

BULLETIN TECHNIQUE 2013 n°1

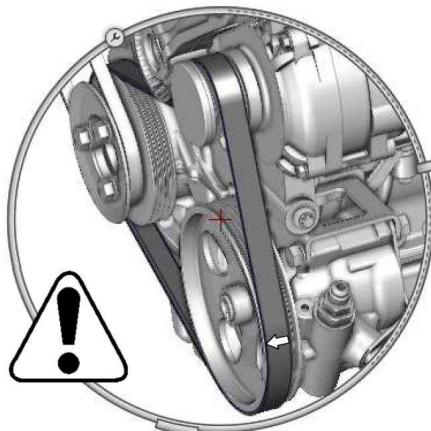
208 R2

5 février 2013

Courroie accessoire

Le positionnement de la courroie sur les poulies est le suivant :

- Courroie centrée sur la poulie d'alternateur
- Courroie vers l'extérieur de la poulie de pompe DA
- Courroie centrée sur la poulie de vilebrequin



Nous vous recommandons d'être particulièrement attentif lors du montage afin d'éviter d'endommager la courroie :

- celle-ci doit être montée alors que tous les éléments (alternateur, pompe de direction assistée...) sont fixés sur leur support
- la courroie doit être positionnée selon l'ordre suivant :
 - sur la poulie d'alternateur
 - sur la poulie de pompe de direction assistée
 - sur la poulie de vilebrequin
- lors du montage sur la poulie de vilebrequin, il faut faciliter le passage des V en faisant tourner la poulie

Nous vous rappelons que la préconisation de remplacement des courroies de pompe à eau et d'accessoires est de 400 km et qu'il faut remplacer celles-ci lorsqu'elles semblent visuellement endommagées (effilochage, craquelures).

TECHNICAL BULLETIN 2013 n°1

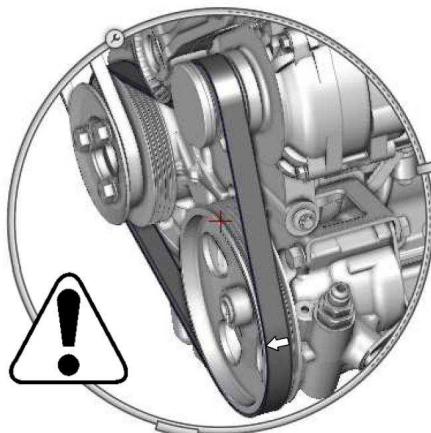
208 R2

5th February 2013

Accessories belt

The position of the belt on the pulleys is defined as follow:

- Belt in the middle of the alternator pulley
- Belt on the outside part of the power steering pulley
- Belt in the middle of the crankshaft pulley



We recommend you to be attentive when you put the belt on the pulleys to avoid any damage:

- Put the belt when the alternator and power steering pump are fixed to the engine
- The belt must be put following this procedure:
 - First on the alternator pulley
 - Then on the power steering pulley
 - Finally on the crankshaft pulley
- When you put the belt on the crankshaft pulley, ease the fitting by turning the pulley.

We remind you the recommended mileage of the accessories et water pump belts are 400 km. We recommend to change it when the belts looks damaged (fraying, cracks).

CONTACTS

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault
BP 68
78143 VELIZY Cedex
www.peugeot-sport.com

Equipe d'assistance technique 208 R2

Technical Support Team for 208 R2

Jean-François GRANDCLAUDON
Responsable Assistance Technique
Technical Support Manager
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74
Email : jeanfrancois.grandclaudon@mpsa.com

Eric ANDRE
Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 63
Email : eric.andre@mpsa.com

Jean-Charles Flattin
Tel : + 33 (0)1 30 70 21 43
E-mail : jeancharles.flattin@mpsa.com

Philippe GAMBIER
Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 56
Email : philippe.gambier@mpsa.com

Jean-Jacques GAUTERO
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 32
Email : jeanjacques.gautero@mpsa.com

Dominique GUISIANO
Tél. : + 33 (0)1 30 70 20 76
Email : dominique.guisiano@peugeot.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55
Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03
Email: peugeotsport-racingshop@peugeot.com
www.peugeotsport-store.com