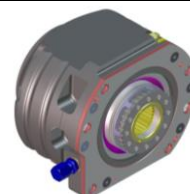


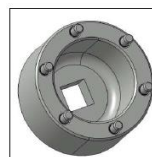
PCRS

Versailles, le 04/10/2018.

INFO-TECH CITROËN Racing C3R5 18-01**Sujet : Limiteur de pont AR – Préconisation de réglages****Subject : Rear disconnecting clutch – Setting recommendation**

Afin de garder l'efficacité du limiteur, voici une procédure de réglage à suivre en fonction des km de spéciale parcourus.

Outils nécessaire : FOUT 9048005, Douille écrou de limiteur



Pour un limiteur neuf, après environ 150 km de spéciales, ajouter 15 clics de précharge.

Vérifier par un test sur chandelles (moteur à 3000rpm et en 1^{ère}), que les roues AR s'arrêtent bien sans faire caler le moteur lorsque le frein à main est tiré.

Ensuite, après 500 kms de spéciale supplémentaires, ajouter 10 clics de précharge.

Vérifier par un test sur chandelles.

En cas de doute, il est préconisé de monter les capteurs vitesse roue et faire un départ sur asphalte.

En cas de patinage du limiteur, sur les acquisitions de données, un net écart entre les moyennes des vitesses roues AV et AR est visible sur les départs.

Dans ce cas, régler le limiteur à 35 clics (voir NOTA).

Toujours faire un test sur chandelle pour s'assurer que la pression du PEAL est suffisante pour débrayer le limiteur.

Renvoyer le limiteur dès que possible chez SADEV pour contrôle.

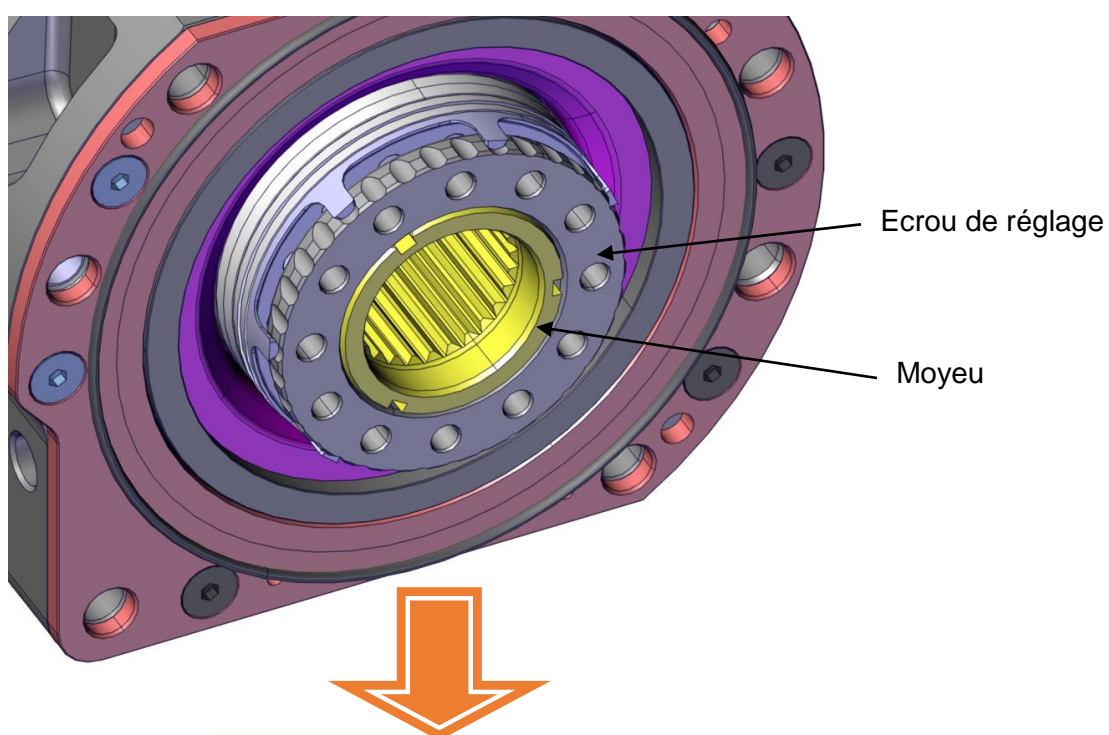
De façon générale, renvoyer le limiteur chez SADEV pour contrôle et révision après 2000 kms.

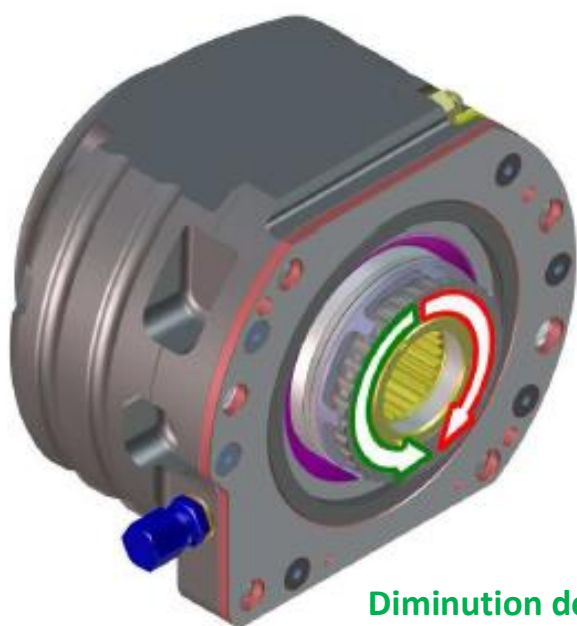
NOTA : Position 0 clic.

Cette référence est définie lorsque l'arrière de l'écrou de réglage (gris) est dans le même plan que l'extrémité du moyeu du limiteur (en jaune), soit $A = 0\text{mm}$.

Sur un limiteur déjà réglé, on mesure la cote A (en mm) entre l'arrière de l'écrou et l'extrémité du moyeu, le nombre de clics du limiteur est égal à $A \times 35$.

Le nombre de clics maxi à ne pas dépasser est 35 (soit 1 tour d'écrou -> $A = 1\text{mm}$).





Augmentation de la précharge

Diminution de la précharge

L'équipe rallye,

To keep the maximum efficiency of the rear disconnecting clutch, here is a setting procedure to follow according to the stage mileage.

Necessary tool : FOUT 9048005, Socket tool



For a new rear disconnecting clutch, add 15 clics after 150km of stage.

Check by a stands test (engine at 3000rpm and in 1st gear), that the rear wheel are locking without engine stalling when handbrake is pulling.

Then, add 10 more clics after 500km of stage.

Check by a stands test that all work properly.

In case of doubt, fit the wheel speed sensor and do a launch strategy on road.

If spinning is experienced, it's easily noticeable on the data where the average axle wheel speed will be different during the launch phase.

In this case, set the setting to 35 clics (see NOTE).

Always do a stands test to check that the PEAL pressure is enough to unclutch the rear axle.

Then send the rear disconnecting clutch to Sadev for inspection and rebuilt.

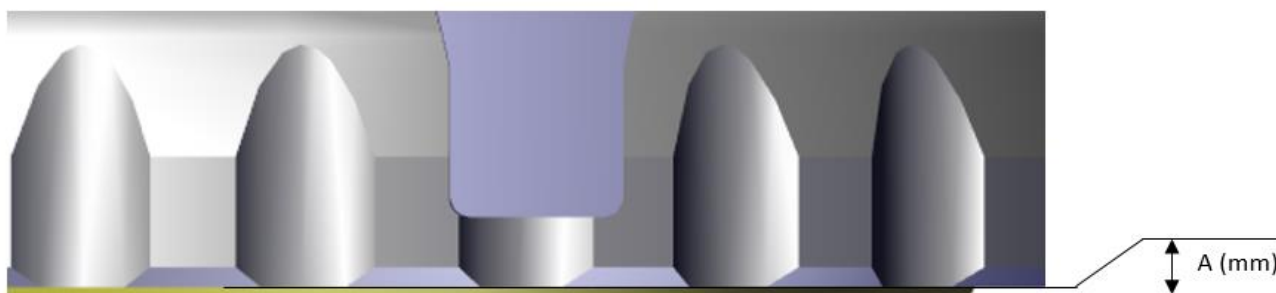
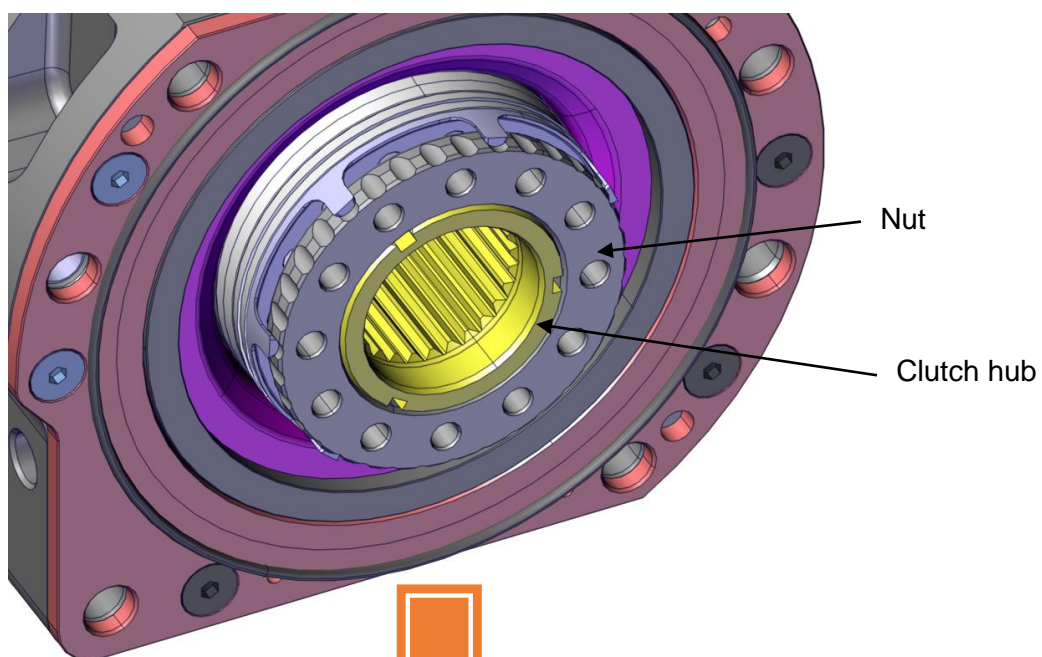
After 2000km of stage, send the rear disconnecting clutch to Sadev for inspection and rebuilt.

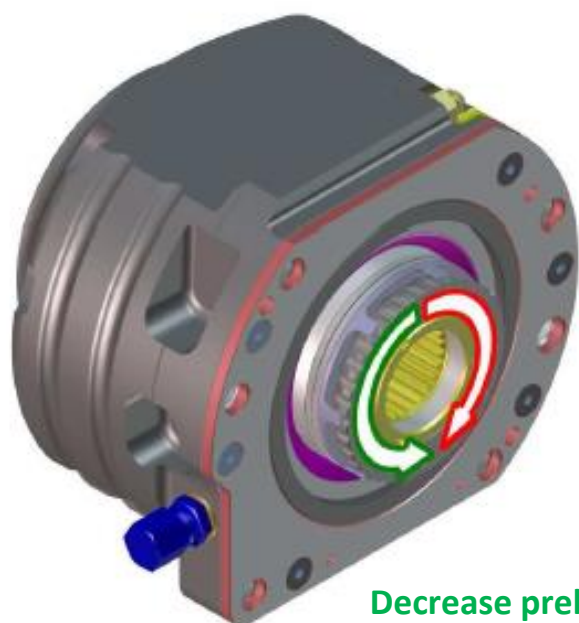
NOTE : 0 clic position.

This position is defined when the rear face of the overload disconnect nut (in grey) is on the same plane than the overload clutch hub (in yellow), so $A = 0\text{mm}$.

The thread is 35 clics /mm. So the number of clics = $35 \times A$

Max number of clics is 35 (so 1 turn $\rightarrow A = 1\text{mm}$).





Increase preload

Decrease preload

The rally team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Tel : +33 1 61 31 00 24
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
Tel: +33 1 30 84 03 98
Mobile : +33 7 61 51 37 92