

PCRS

Gonesse, le 27/08/2019.

INFO-TECH CITROËN Racing C3R5 19-02 v2

Sujet : Bobines

Subject : Coils



Afin de fiabiliser votre C3R5, voici quelques précautions à prendre sur la mise en place des bobines :

- Les joints de bobine doivent être mis dans leur position de série sur le couvre-culasse, c'est-à-dire vers l'arrière avec le nez des joints dans les encoches prévues à cet effet. Ceci afin d'assurer une étanchéité optimale entre le joint et le couvre-culasse.

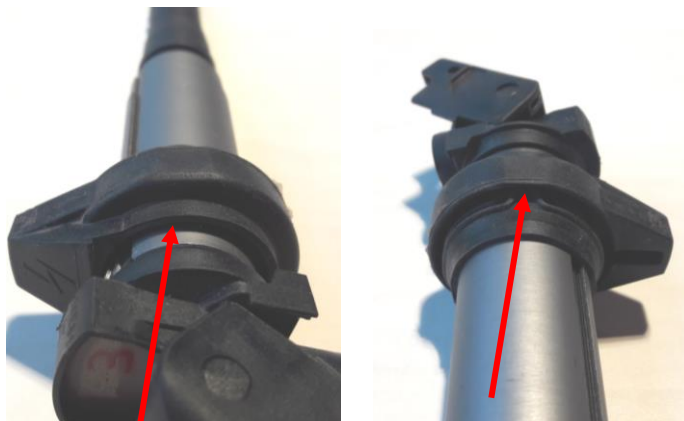


Position correcte des joints (vers l'arrière, dans les encoches)



Mauvaise position des joints (vers l'avant)

- Mettre de la graisse neutre (ex : loctite 8104) au niveau des joints pour assurer l'étanchéité joint/bobine et joint/couvre-culasse,



- L'accouplement des connecteurs sur les bobines ainsi que la fermeture du capot de verrouillage doivent se faire sans forcer,



Bon verrouillage



Mauvais verrouillage

- Mettre un rilsan autour de la connectique pour sécuriser,



L'équipe du support technique,

To improve the reliability of your C3R5, please find below some tips about the coils fitting:

- Coil seals have to be placed into the serial position on the head-cylinder cover. Place the seals backwards with their "nose" in the notches done for that purpose. This will ensure the proofness between the cover and the seal.

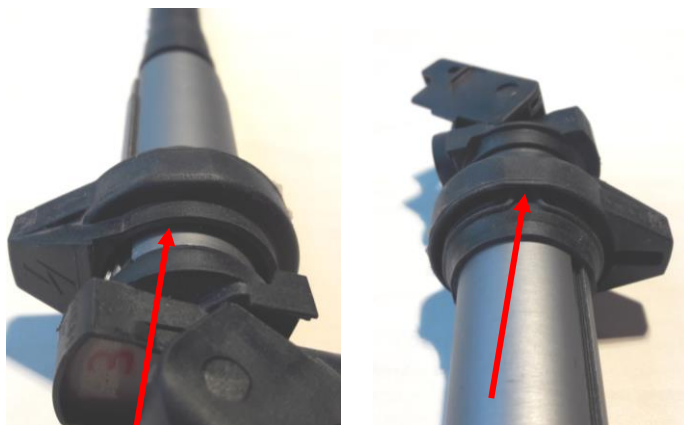


Correct seals position (backwards, into the notches)



Wrong seal position (to the front)

- Use some silicone grease (Loctite 8104 for example) under the seals to ensure the proofness seal/coil and seal/cylinder head cover,



- The connexion between the loom and the coils as well as the closing of the locking plug must be without any constraints,



Good locking



Bad locking

- Secure the connexion with a tie rap,



The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 00 24
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vély
christophe.vely@mpsa.com
 Tel: +33 1 30 84 03 98
 Mobile: +33 7 61 51 37 92