

Sujet : Pompe lave-glace

Une inversion de cosses a été détectée au niveau du connecteur de pompe lave-glace (LG Pompe) sur les faisceaux châssis (904463528N).

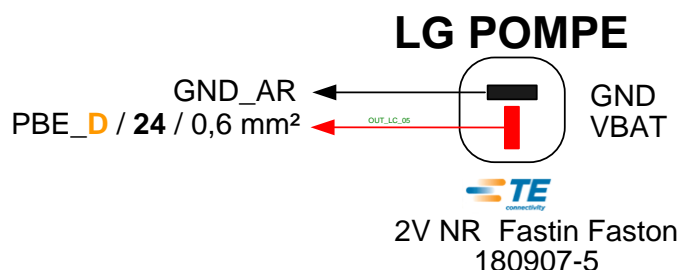
Afin d'assurer un fonctionnement correct de la pompe lave-glace, il est nécessaire d'inverser les 2 cosses.

Pour cela, il faut repousser la languette de sécurité, avec un outil fin et plat, par le devant du connecteur pour pouvoir retirer la cosse sans effort. Aider vous d'un second outil pour pousser sur la cosse pendant que vous appuyez sur la languette. Si besoin, redresser la languette pour assurer un bon maintien).



Une fois les cosses remises en place, tester la pompe.

Le pinout correct est le suivant :



Un nouvel indice de faisceau corrigeant cette inversion va être déployé (indice P) et les faisceaux actuels (indice N) qui seront modernisés auront une gommette verte au niveau du connecteur de pompe lave-glace.

L'équipe du support technique,

Subject: Windscreen washer pump

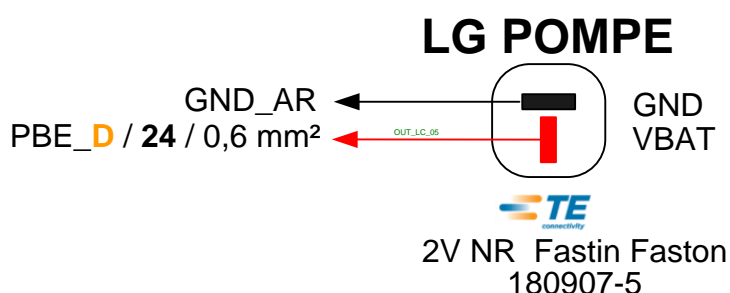
A pin inversion has been detected at the windscreen washer pump connector (LG Pompe) on the chassis looms (904463528N).

To ensure a correct performance of the windscreen washer pump, it's necessary to swap the 2 pins. To do so, push on the safety tab carefully, with a flat and thin tool, by the front of the connector to remove the pin without any resistance. Use a second tool to push on the pin while you push the safety tab. If needed, place the safety tab back in place to ensure a further correct fitting.



Once the pins back in place, test the pump.

The correct pinout is:



A new release of the chassis loom correcting this inversion will be deployed (release P) and the current looms (release N) that will be corrected will have a green sticker at the windscreen washer connector.

The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 00 24
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
 Tel: +33 1 30 84 03 98
 Mobile : +33 7 61 51 37 92