

Sujet : Relai Coupe_Circuit

Suite à plusieurs cas de coupure électrique générale, merci de contrôler les points suivants au niveau du relai coupe-circuit de votre C3R5 :

- Silent-blocs en bon état assurant leur fonction antivibratoire,
- Pas de contact entre le corps du relai et le tube de siège. Si un contact existe, le déplacer légèrement en jouant sur les oblongs de fixation. Vous pouvez également placer une mousse entre le tube et le relai (attention à ne pas contraindre les silent-blocs),
- Vérifier la qualité de la connexion avec le connecteur 2 voies et l'absence de contact entre ce connecteur et le padding Va (même en cas de mouvement de ce dernier).
Attention : le padding Va est homologué donc vous ne pouvez pas le modifier.
- Fixer fermement le padding Va à l'arceau le plus haut possible afin de garantir un espace maximal avec le connecteur 2 voies.



L'équipe du support technique,

Subject : Master switch relay

Following some recent electrical issues, please check the following points about the master switch relay of your C3R5:

- Silent-blocs in good state ensuring their antivibration function,
- No contact between the relay and the seat reinforcement tube. In case of contact, move the relay to give more gap with the tube according to the oblong holes. You can also put a sheet of foam between the relay and the tube. (be careful not to constrain the silent-blocs),
- Check the quality of the 2 ways connexion and that the Va padding is not touching the 2 ways connector (even in case of Va padding movement).
Caution: the Va padding is homologated so you can't modify it.
- Fit the Va padding strongly to the rollcage the higher as possible to get maximum gap between the padding and the connector.



The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Tel : +33 1 61 31 00 24
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
Tel: +33 1 30 84 03 98
Mobile : +33 7 61 51 37 92