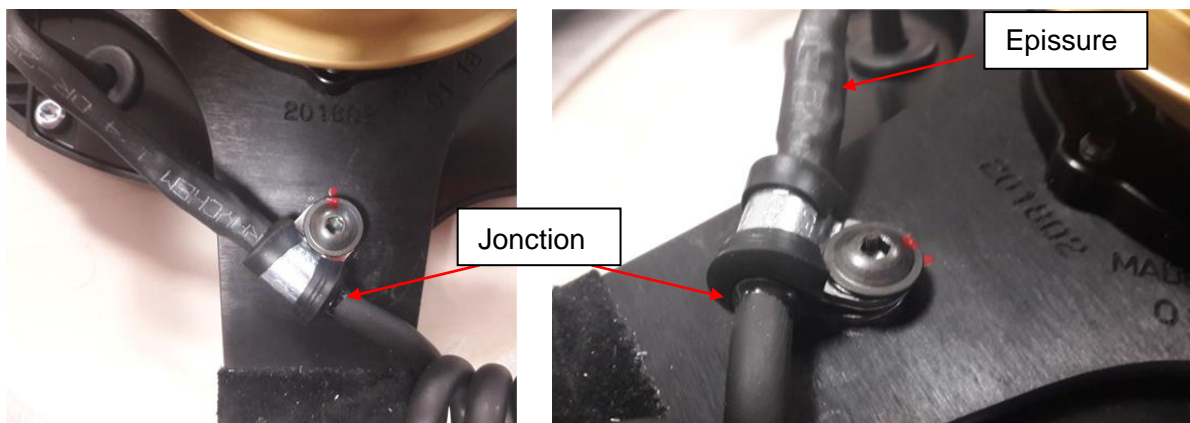


Sujet : Faisceau volant (904601998B)

Afin de fiabiliser le fonctionnement de la platine volant (pour éviter des coupures de fils), merci de contrôler les points suivants :

- le faisceau est tenu par la jonction entre les 2 parties du faisceau et non sur ou juste à raz de l'épissure (repérable grâce à la surépaisseur du faisceau) pour éviter de cisailier le faisceau à cet endroit,
- veillez également à ce qu'il ne vienne pas entre le volant et le quick en orientant l'agrafe comme sur la photo,
- la protection de l'agrafe doit être correctement placée pour éviter de blesser le faisceau lors du serrage de l'agrafe,

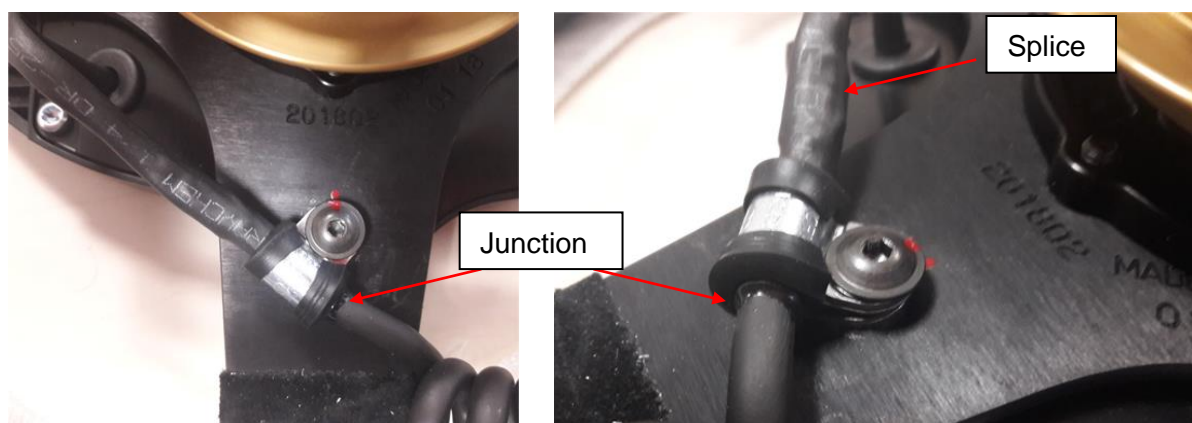


L'équipe du support technique,

Subject : Steering wheel loom (904601998B)

In order to improve the reliability of steering wheel panel (to avoid wire cut), please check the following points:

- the steering wheel panel loom is held by the junction of the 2 parts of the loom and not by the splice or just close to the splice (can be seen by the thicker part of the loom) to avoid to shear the loom,
- the loom does not interfere with the quick release by directing the staple clip as on the picture below,
- the staple protection is well placed to not damage the loom during tightening,



The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Tel: +33 1 61 31 00 24
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
Tel: +33 1 30 84 03 98
Mobile : +33 7 61 51 37 92