

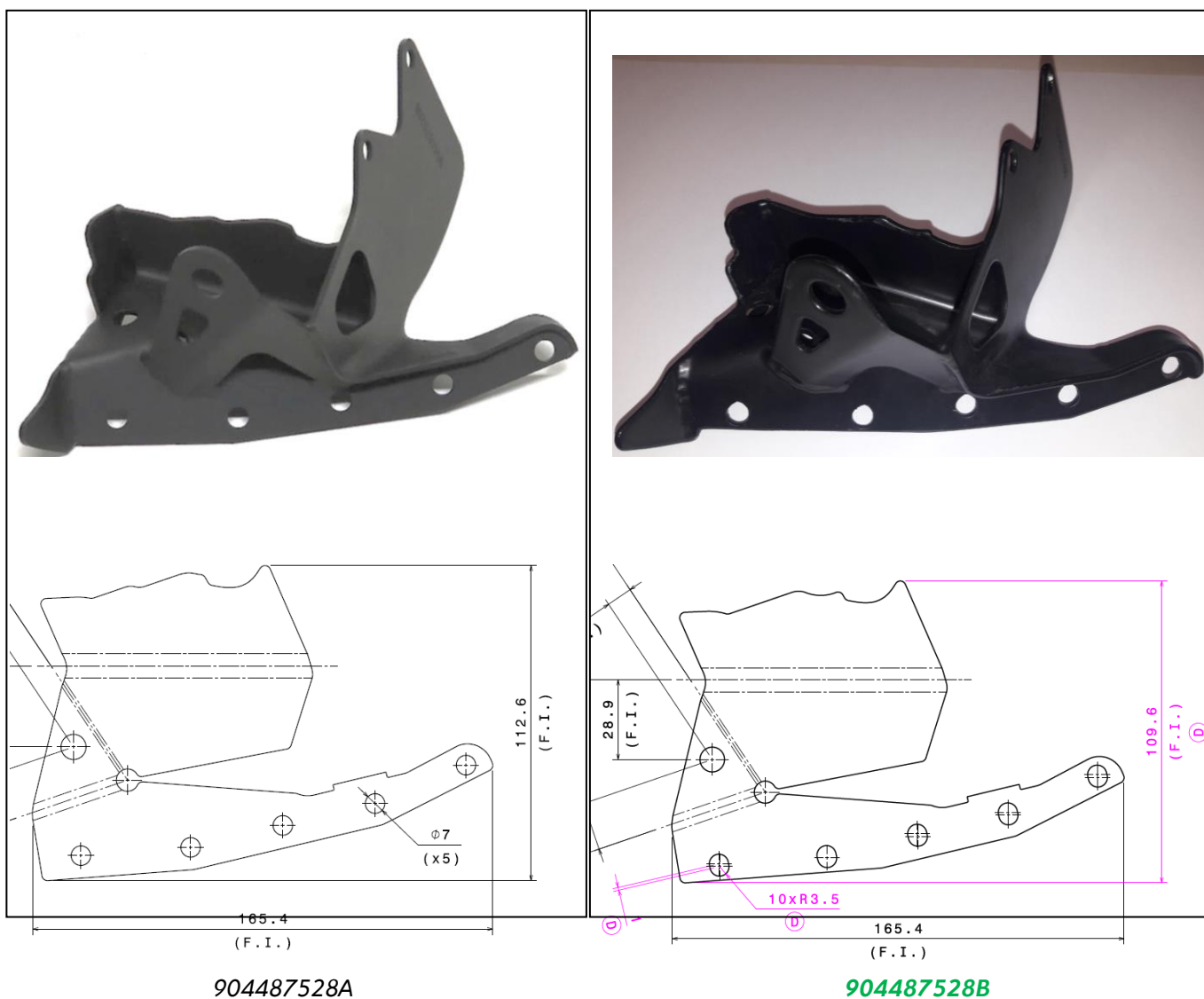
Sujet: Support de racleur (904487528A / 904487538A)

Afin de limiter les cas de coincement de jante sur le racleur (en cas de déformation de la jante), une évolution des supports de racleur a été réalisée (extension 18/06 de la fiche d'homologation).

Ces nouveaux supports (ref 904487528B / 904487538B) ne seront disponibles qu'une fois les premières références épuisées.

D'ici là, voici un plan de modification des supports à l'indice A ainsi qu'une notice explicative pour les transformer en supports indice B.

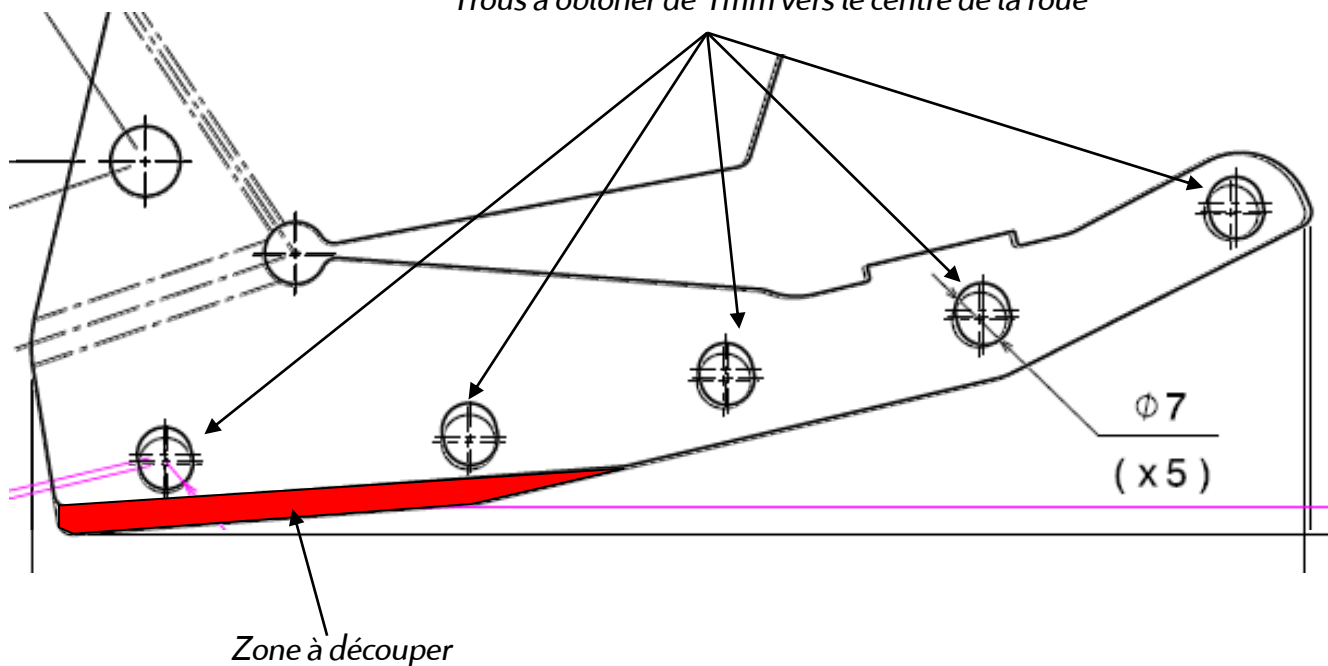
Modification des supports de racleur ref 904487528A (904487538A pour le gauche) pour devenir 904487528B (904487538B).



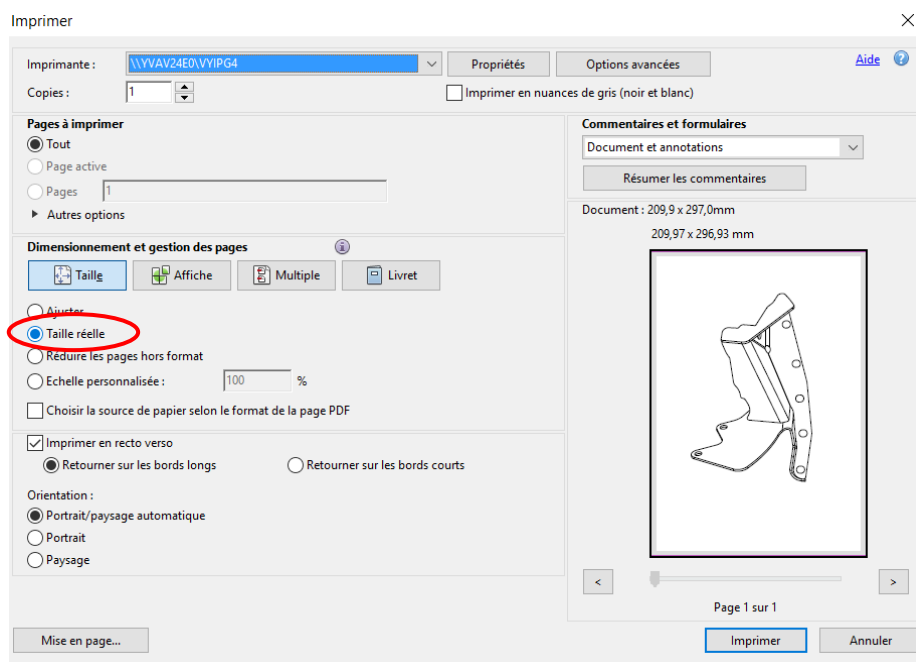
Sur les indices B, les 5 trous de fixation du racleur sont "oblonés" (1mm vers le centre de la roue) et le profil extérieur du support (en rouge ci-dessous) est "raccourci".

Les modifications sont à faire suivant le plan ci-après :

Trous à obloner de 1mm vers le centre de la roue



Vous pouvez également vous aider du schéma joint à l'échelle 1 pour marquer les modifications (imprimer le fichier pdf en cochant l'option "taille réelle").



L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 00 24
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 03 98
 Mobile : +33 7 61 51 37 92

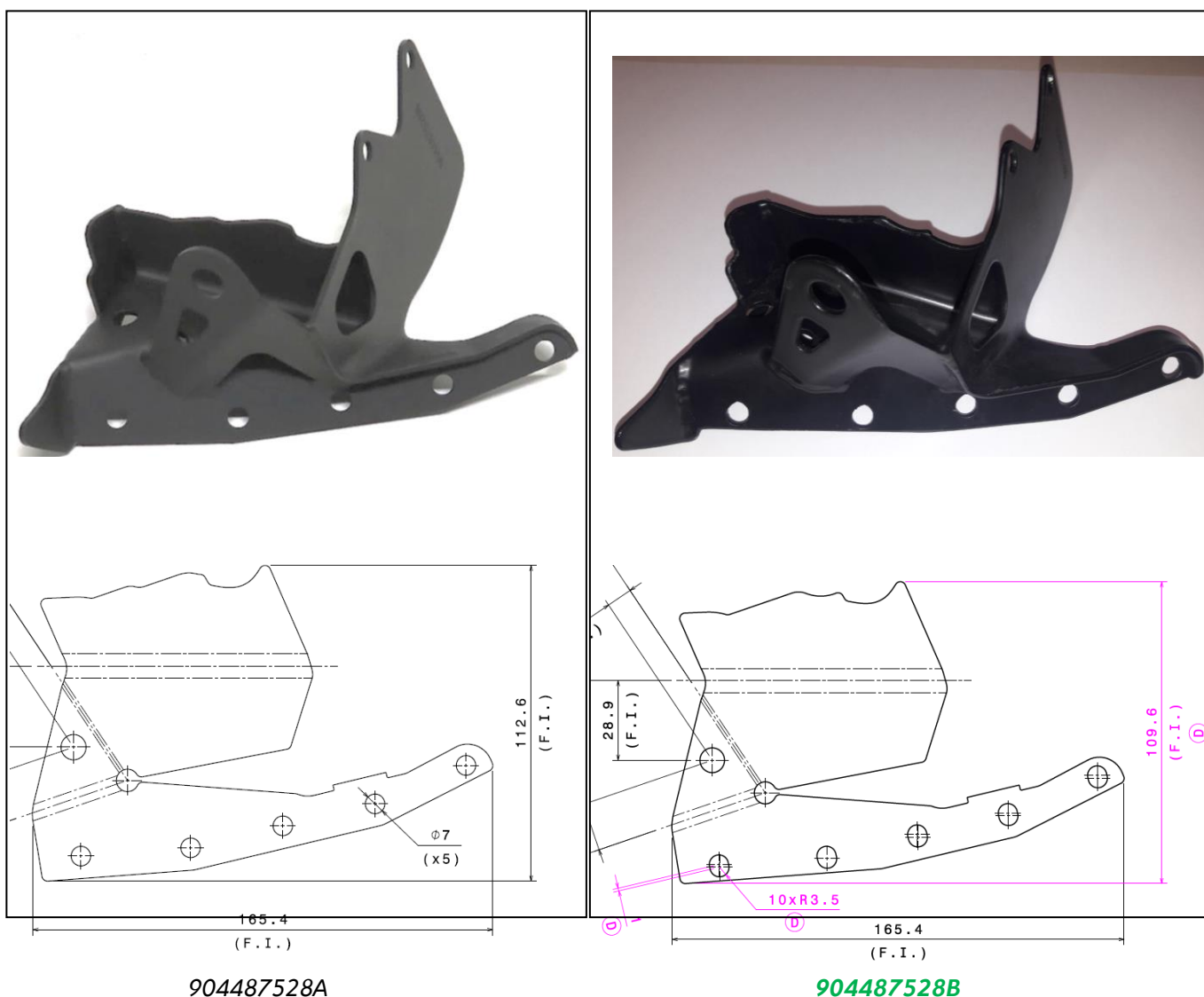
Subject: Mud scrapper holder (904487528A / 904487538A)

To avoid any rims to mud scrapper jamming (in case of a bent rim), an evolution of the mud scrapper holder has been designed (appendix 18/06 from homologation form).

These new holders (ref 904487528B / 904487538B) will be available only after exhaustion of the first ones.

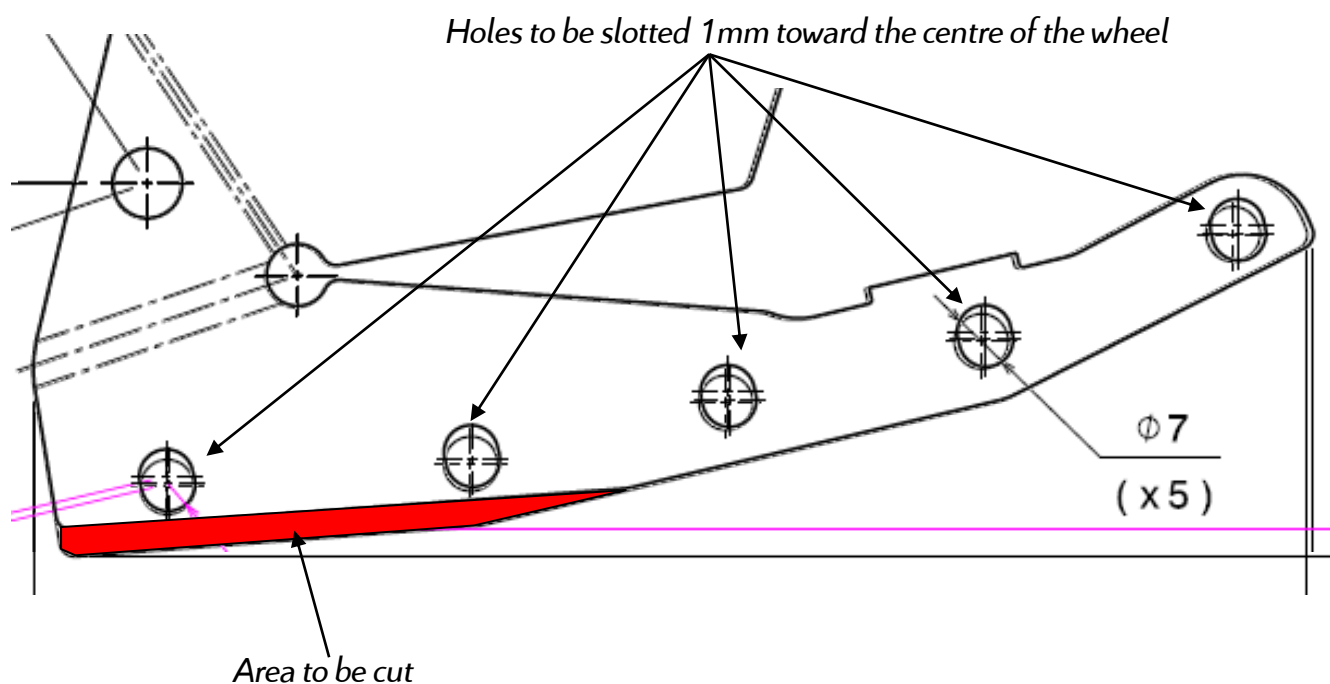
By meantime, here is a modification guide and a drawing to transform your holders index A to index B.

Mud scrapper holder ref 904487528A (904487538A for the left one) modification to become respectively 904487528B (904487538B).

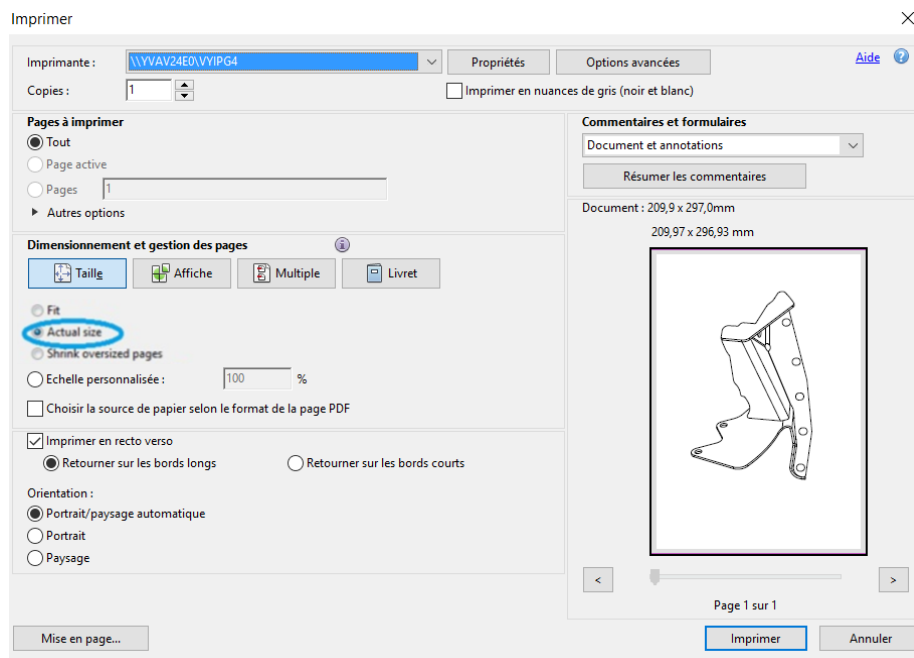


For the index B, the 5 holes to fit the scrapper are slotted (1mm toward the centre of the wheel).
The outer blade (in red below) is "shortened".

Here are the modifications to do:



You can also use the drawing supplied (scale : 1) to mark the modifications (print the file in "actual size").



The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 00 24
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 03 98
 Mobile : +33 7 61 51 37 92