

PCRS

Gonesse, le 19/12/2019.

**INFO-TECH CITROËN Racing C3R5 19 - 30**

### Sujet : Trappé de gué

Nous souhaitons vous informer qu'un système de trappe de gué est désormais disponible pour votre C3R5.



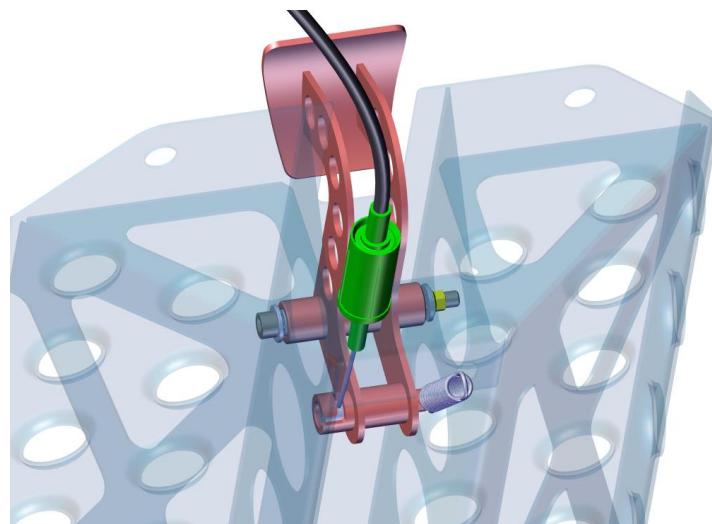
Celui-ci se compose des éléments suivants :

Référence	Désignation	Qté	PU HT (€)
904485428D	AXE TRAPPE DE GUE	1	86
904626368B	LEVIER	1	15,87
904485438D	TRAPPE DE GUE	1	161,07
904626538A	MOUSSE 185x22x3	1	15,53
PS82696A10	VIS BHC EMB M6 L12	1	0,46
PS82516A10	VIS-CHC-M5X10-	3	1,8
PS86001A10	RONDELLE-OND-D5-A.	3	0,17
ST04200027	RESSORT TRACTION Phi 9.14 L44.45	1	14,36
904609988C	CABLE-TRAPPE-DE-GUE	1	53,68
PS93553A10	PASSE GAINÉE 1T 7 D15 CAOUTCHOUC	1	2,25
904604398A	PEDALE-TRAPPE-DE-GUE	1	264,74
904605998A	AXE-PEDALE-GUE	1	48,28
PS82058A10	VIS CHC M6 L70	1	0,77
694904	ROND PLATE 6X14X1.5	2	0,97
PS74001A10	ECROU M6PH135	1	1,62
PS99022A10	RESSORT TRACT 42100	1	10,94

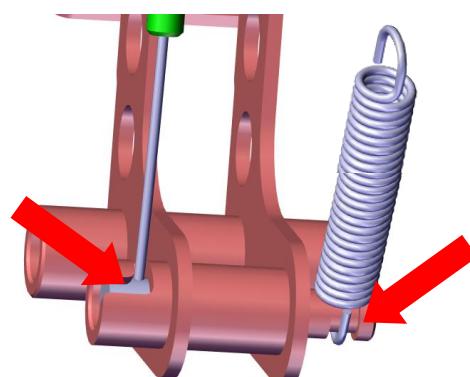
L'ensemble est disponible sous la référence C3R5-TRAPPE pour 683,42€ HT.

Montage :

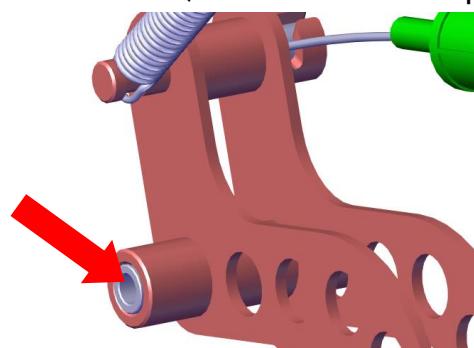
**Cale-pied copilote :**



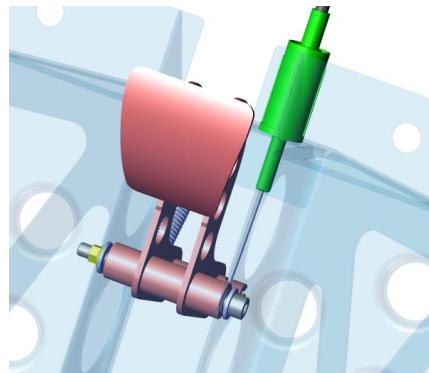
- Assembler le câble (904609988C) et le ressort (PS99022A10) sur la pédale (904604398A). Bien respecter le sens des crochets du ressort pour pouvoir le mettre en place par la suite,



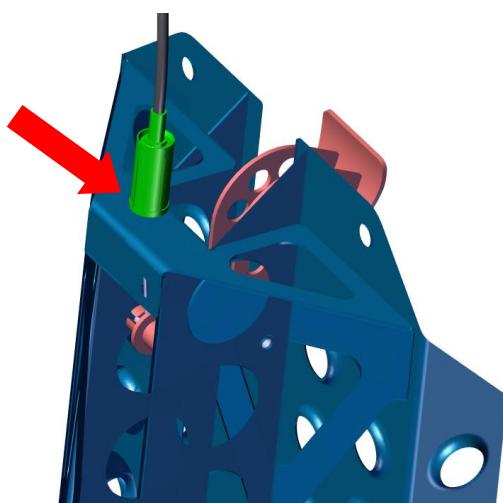
- Graisser l'axe de pédale (904605998A) et l'insérer dans la pédale,



- Fixer la pédale dans le cale-pied à l'aide de la vis (PS82058A10), des 2 rondelles (694904) et de l'écrou (PS74001A10),



- Placer le stop câble sur le cale-pied,



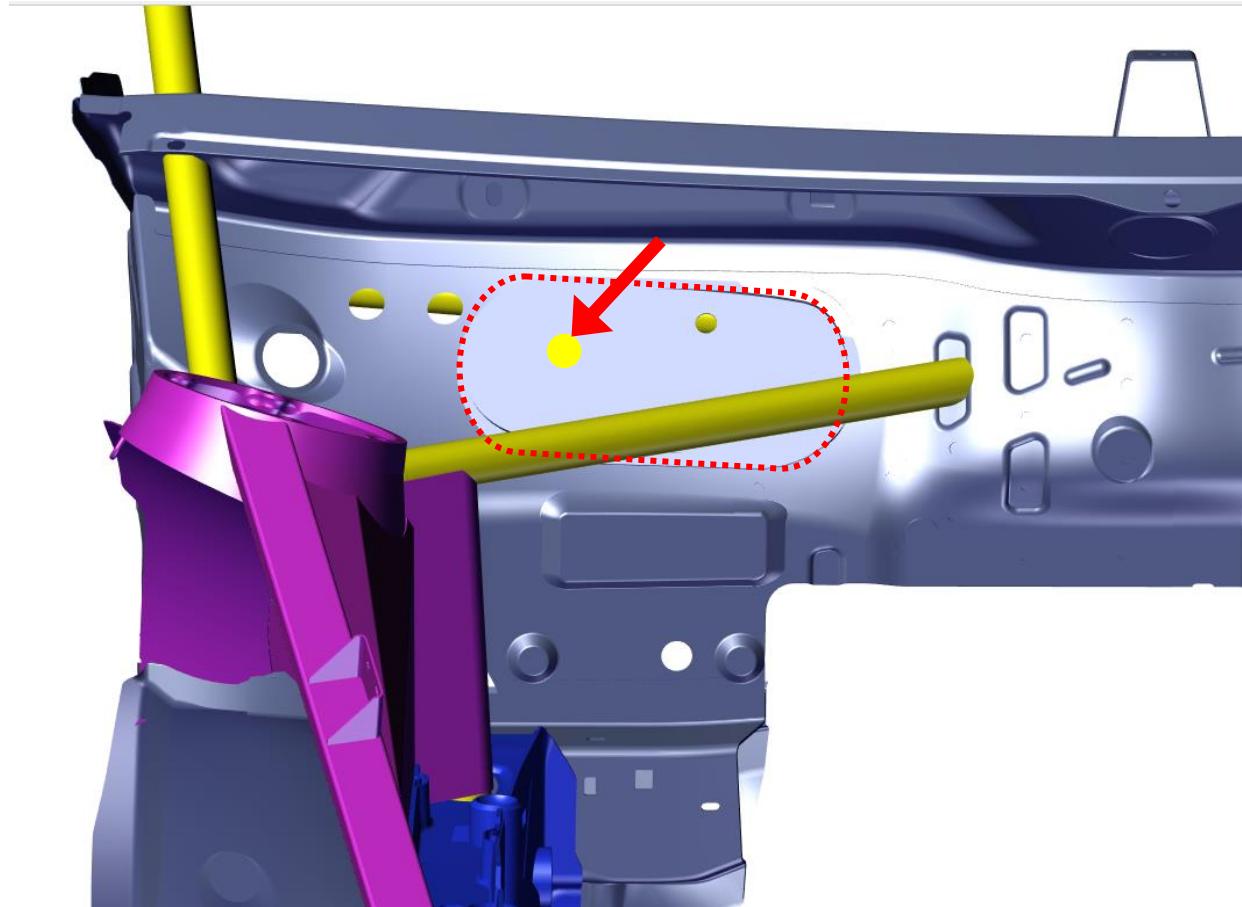
- Mettre en place le ressort sur le cale-pied dans le trou prévu à cet effet,



- Vérifier le bon fonctionnement de la pédale (mouvement sans point dur), le bon rappel du ressort et bon coulisserement du câble dans la gaine (que vous pouvez lubrifier au préalable).

**Câble :**

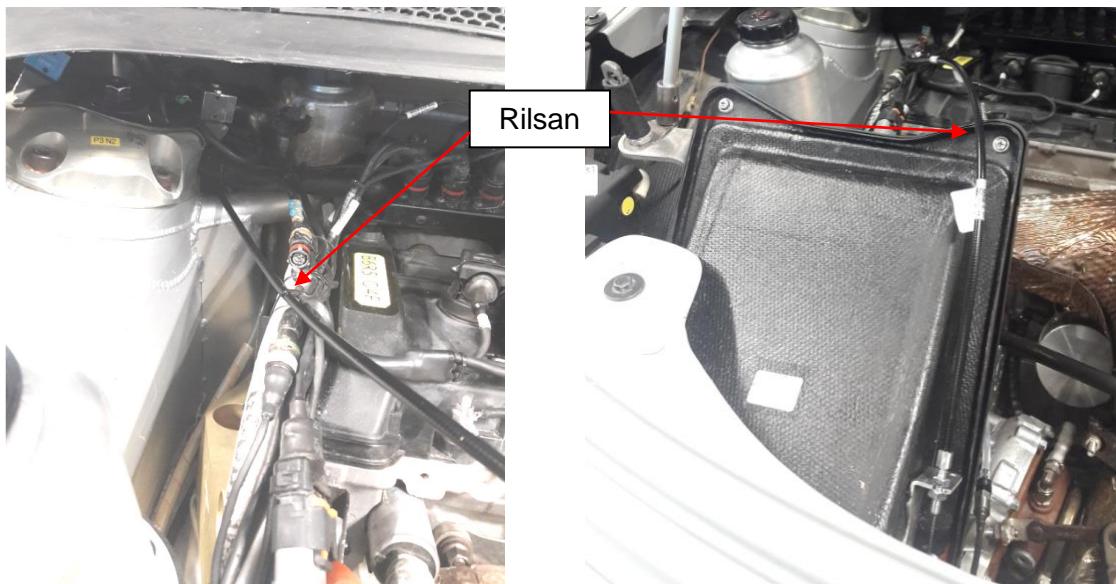
- Percer un trou diamètre 9mm dans la tôle de fermeture du filtre à pollen, repérée par les pointillés rouges (perçage dans le tablier non autorisé), à l'endroit indiqué ci-dessous,



- Retirer l'embout plastique du câble en vous aidant d'un tournevis plat pour faciliter le dégagement du câble (attention à ne pas tordre le câble) puis enlever les 2 écrous,

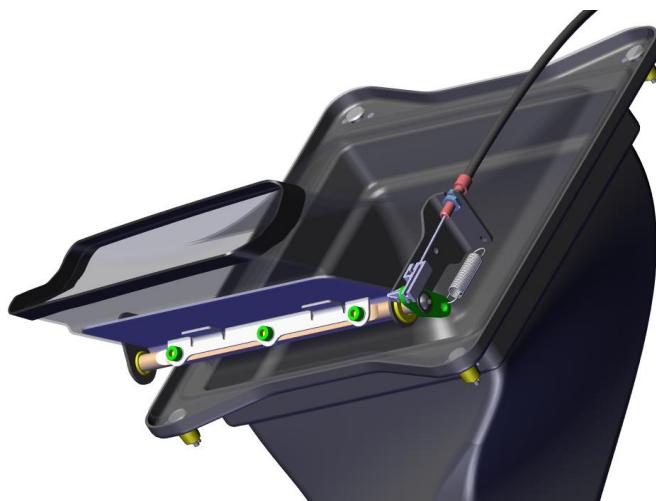


- Passer le câble dans le passe-fil (PS93553A10) puis dans le trou du tablier réalisé précédemment et aller le plus droit possible (pour faciliter le coulisement du câble dans la gaine) jusqu'à la boîte à air comme illustré ci-dessous :



*Passer le câble le "plus droit" possible entre le trou de la tôle de fermeture et la boîte à air.  
(le câble doit donc passer à droite du réservoir d'eau, contrairement à cette photo)*

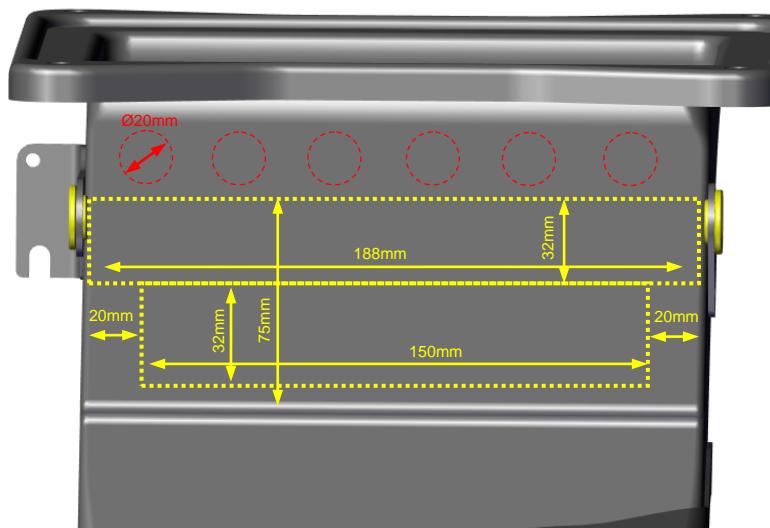
#### **Boîte à air :**



#### **Préparer la boîte à air avec les modifications suivantes :**

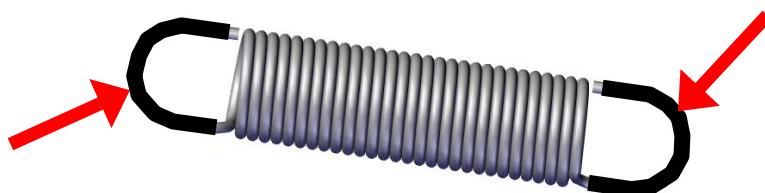
- Découper la partie inférieure de la boîte à air selon les côtes suivantes (valeurs théoriques qui peuvent légèrement varier),

Nous vous conseillons maquetter le positionnement de la trappe avec son axe et de faire des repères au feutre sur la boîte à air pour marquer les contours (afin d'éviter les découpes trop grandes),

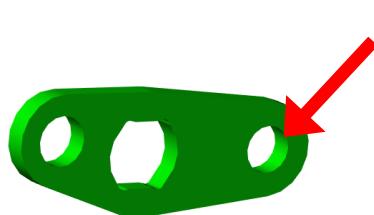


Lorsque la trappe de gué sera tirée (fermée) :

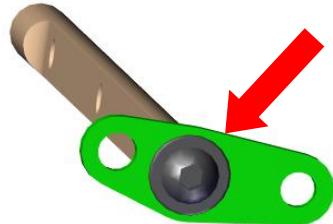
- L'ouverture faite selon les pointillés jaunes sert pour l'évacuation de l'eau,
- Les ouvertures faites selon les pointillés rouges servent d'entrée d'air secondaire (en position ouverte, c'est la mousse collée sur la trappe qui assurera l'étanchéité),
  
  
  
  
  
- Placer de la gaine thermo sur les crochets du ressort (ST04200027),



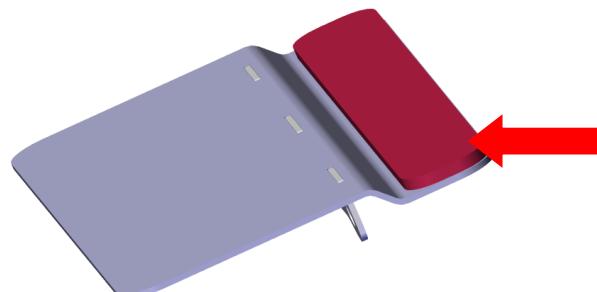
- Chanfreiner les trous (sur les 2 faces, afin de casser les arêtes vives) du levier (904626368B) et de la patte de boîte à air pour ne pas blesser le fil du ressort aux points d'accroche,



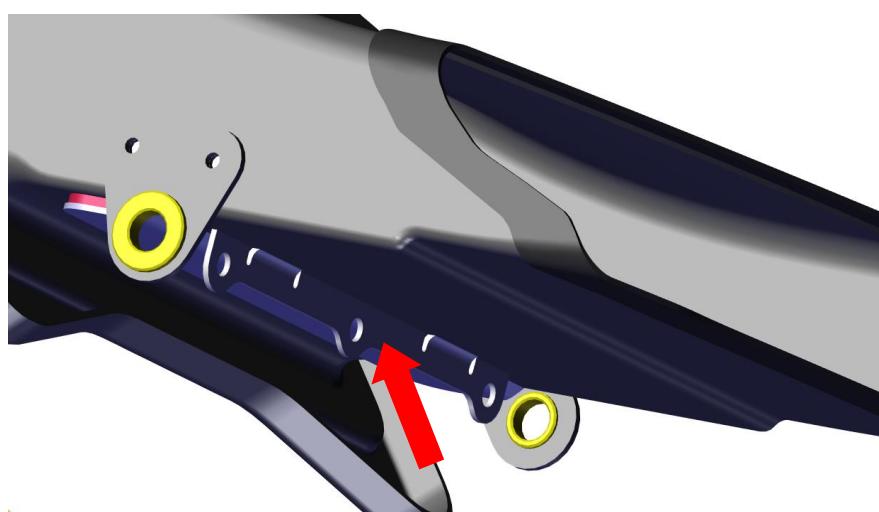
- Assembler le levier sur l'axe de trappe de gué (904485428D) à l'aide de la vis BHC M6 (PS82696A10) en prenant soin de bien respecter l'orientation du levier,



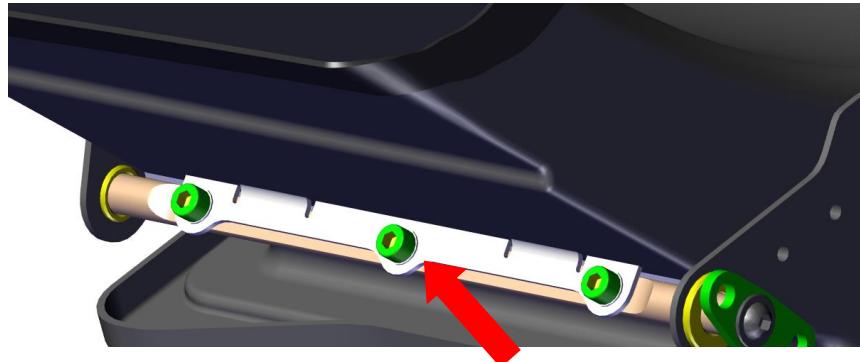
- Coller la mousse (904626538A) sur la trappe de gué (904485438D). Bien dégraisser la trappe avec du nettoyant frein avant collage.



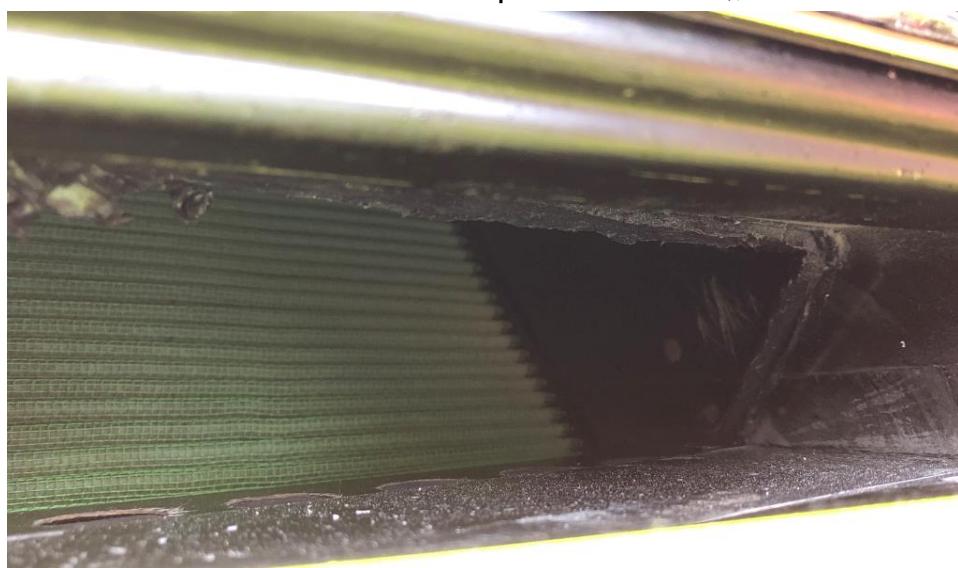
- Mettre en place la trappe de gué dans la boîte à air via la découpe faite préalablement,



- Placer l'axe dans la boîte à air (graissier les "paliers") et l'assembler avec la trappe de gué à l'aide des vis (PS82516A10) et rondelles (PS86001A10),



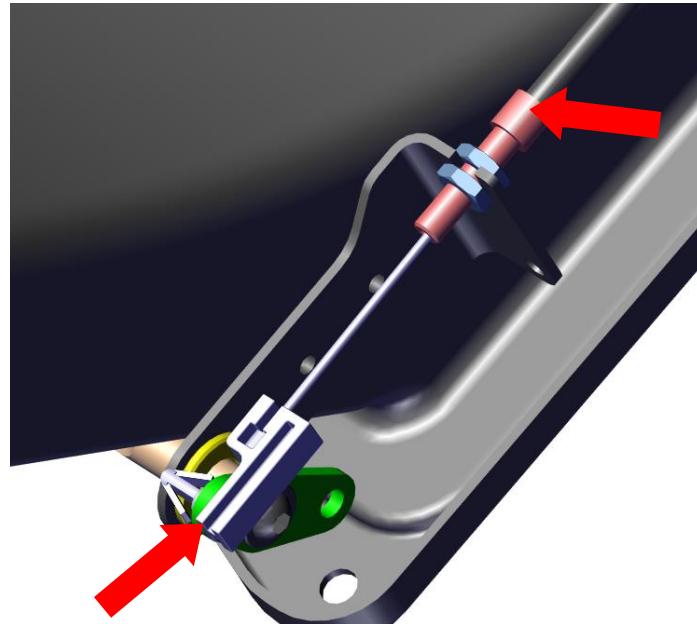
- Vérifier la libre rotation de la trappe, de l'étanchéité en position ouverte et fermée (pour augmenter l'étanchéité de la trappe en position fermée, vous pouvez réaliser un joint silicone comme sur la boîte à air comme sur la photo ci-dessous),



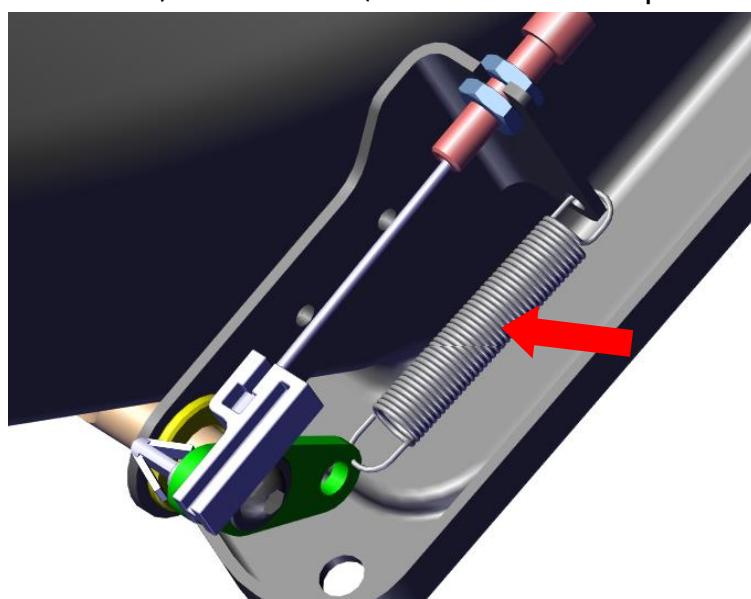
- Remettre en place les 2 écrous et l'embout plastique sur l'extrémité du câble (attention à l'orientation de l'embout pour ne pas vriller le câble dans la gaine),



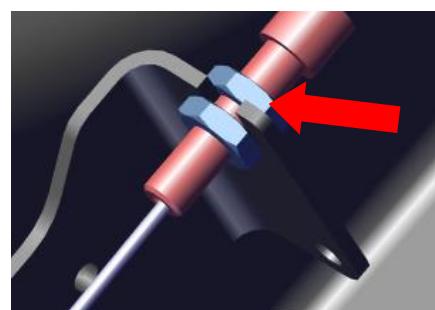
- Mettre en place le câble sur la boîte à air,



- Mettre en place le ressort (ST04200027) entre le levier et la patte de la boîte à air,



- Régler le câble de façon à ce qu'il n'y ait pas de jeu dans la commande et que la trappe soit bien plaquée sur la boîte à air,



- Vérifier le bon fonctionnement du système,

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier

[damien.arbonnier@mpsa.com](mailto:damien.arbonnier@mpsa.com)

Tel : +33 1 61 31 00 24

Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely

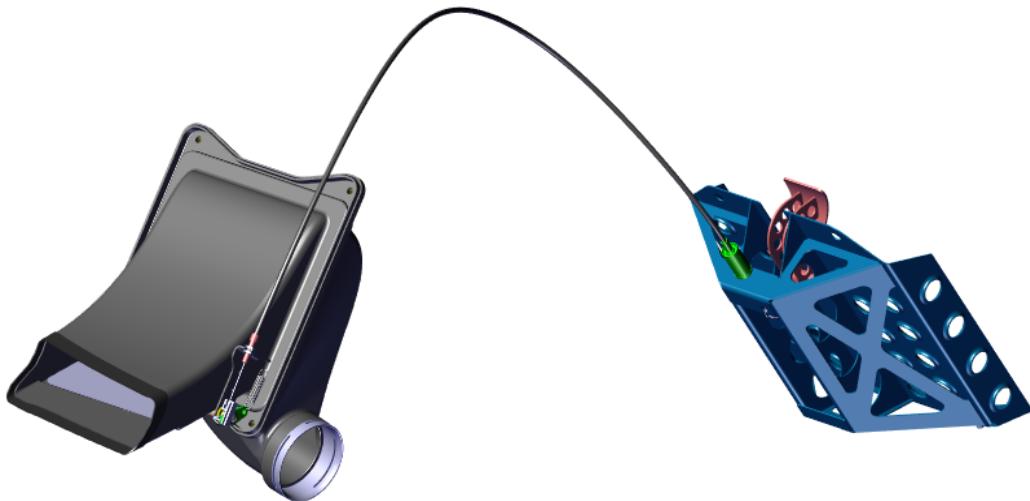
[christophe.vely@mpsa.com](mailto:christophe.vely@mpsa.com)

Tel: +33 1 61 31 03 98

Mobile : +33 7 61 51 37 92

## Subject : Water-splash valve - Assembly

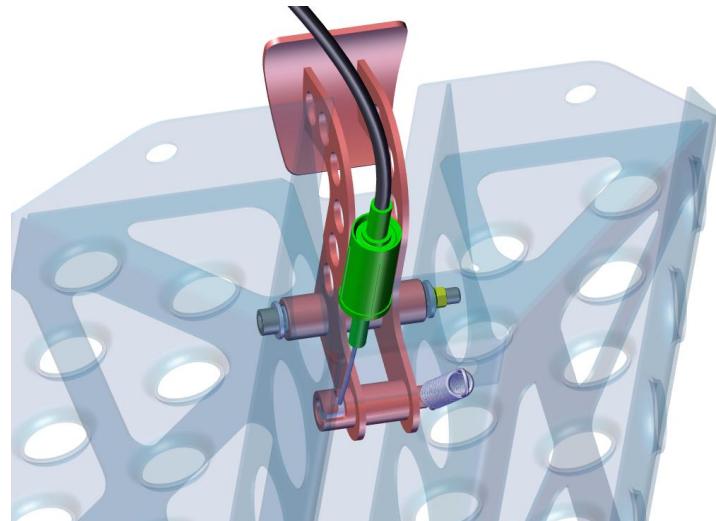
We would like to inform you that a water-splash device is now available for your C3R5.



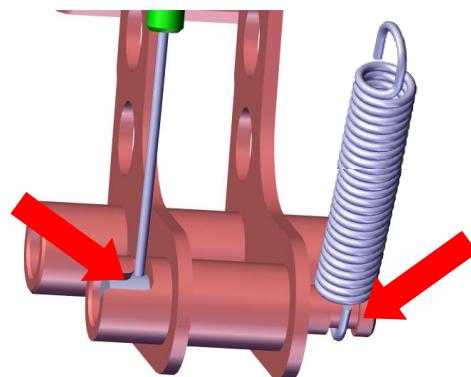
It's composed from :

Reference	Part	Qty	PU HT (€)
904485428D	Flap Axle	1	90,95
904626368B	Lever	1	9,48
904485438D	Flap	1	115,44
904626538A	Foam 185x22x3	1	15,53
PS82696A10	BHC screw M6x12	1	0,46
PS82516A10	CHC screw M5x10	3	1,8
PS86001A10	Ondulated Washer D5	3	0,17
ST04200027	Spring Phi 9.14 L44.45	1	14,36
904609988C	CABLE	1	53,68
PS93553A10	Groomet D15	1	2,25
904604398A	PEDAL	1	199,13
904605998A	Pedal axle	1	48,28
PS82058A10	CHC screw M6x70	1	0,77
694904	Washer 6X14X1.5	2	0,95
PS74001A10	Nut M6PH135	1	1,62
PS99022A10	Spring 42100	1	10,94

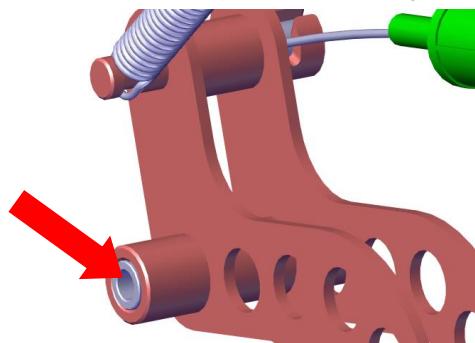
This kit is available under the reference C3R5-TRAPPE for 683,42€ (UP ex VAT).

Fitting:
**Co-driver footrest :**


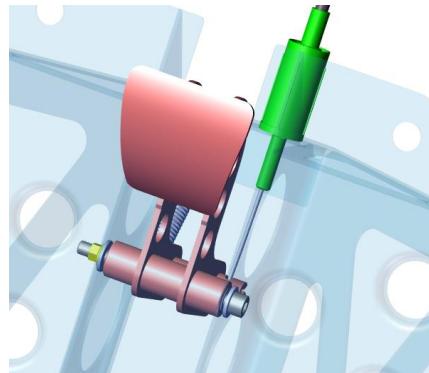
- Fit the cable (904609988C) and the spring (PS99022A10) with the pedal (904604398A). Please respect the spring hook orientation for further fitting,



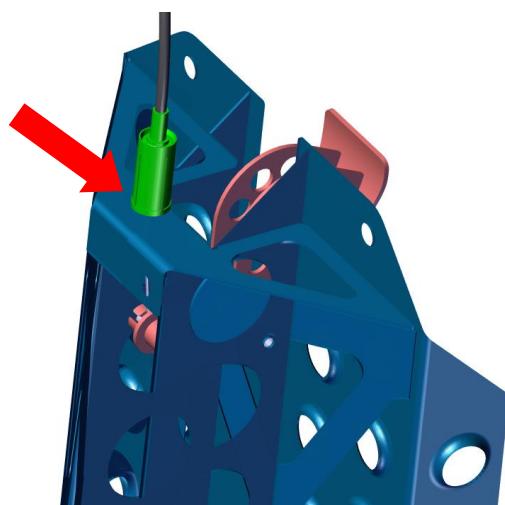
- Put some grease on the pedal axle (904605998A) and place it into the pedal,



- Fit the pedal in the footrest with the screw (PS82058A10), the 2 washers (694904) and the nut (PS74001A10),



- Place the cable stopper on the footrest,



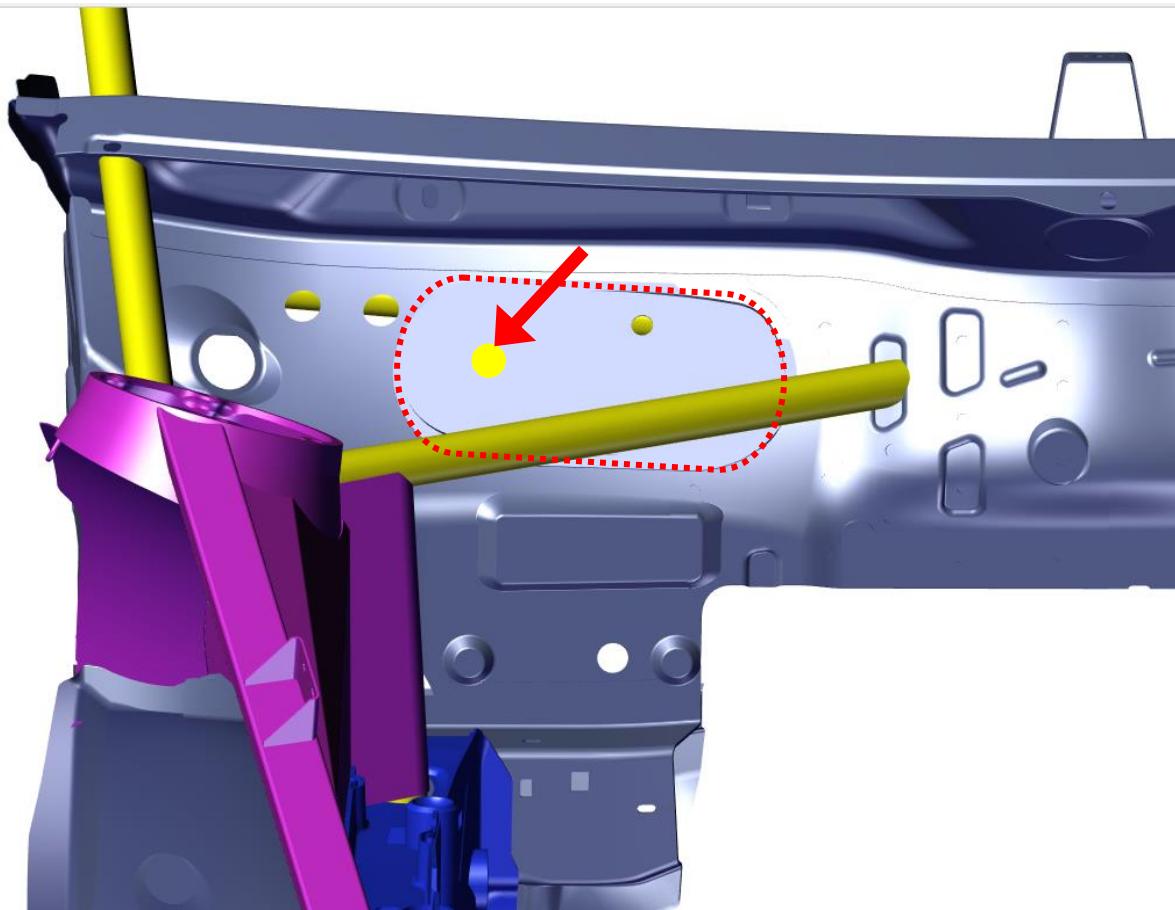
- Then put the spring in the hole done in the footrest,



- Check the pedal is moving freely (without hardpoint), the spring is doing its job and the good sliding of the cable into its sleeve (you can lubricate it beforehand),

**Cable path:**

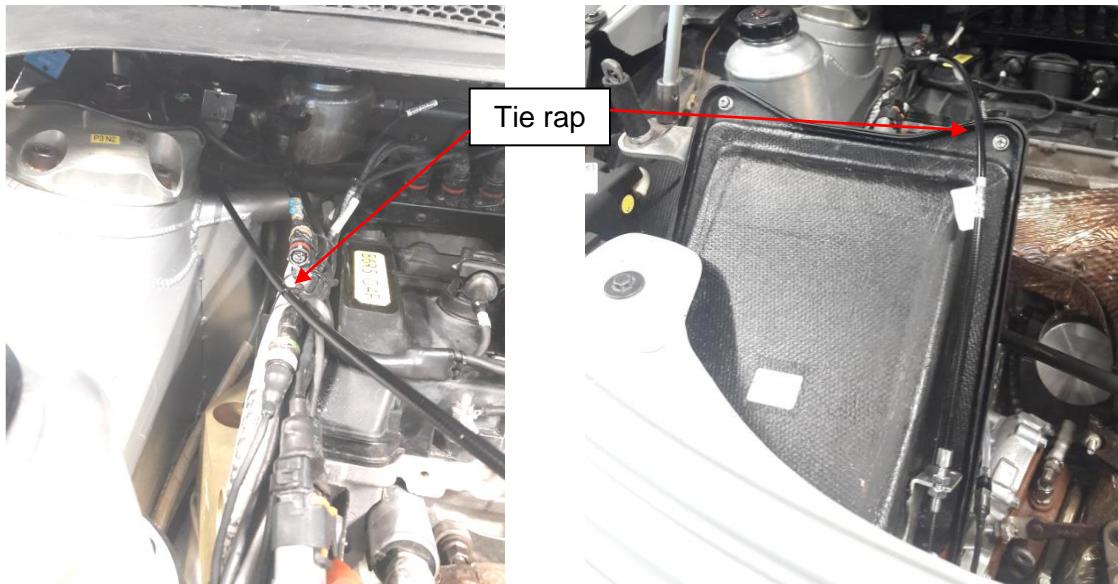
Drill a 9mm hole in the cockpit filter closing plate, indicated by the red dotted line, (supplementary hole in the engine bulkhead in not permitted) as indicated below,



- Remove the plastic end part with a flat screwdriver to help (take care of not bending the cable), then remove the 2 nuts,

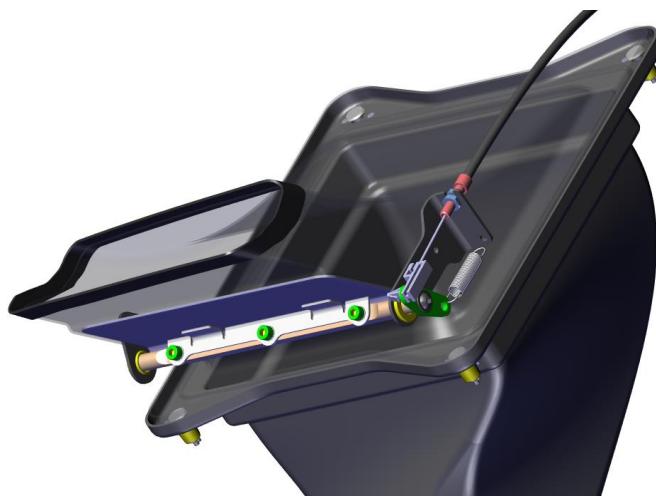


- Place the grommet (PS93553A10) around the cable then into the bulkhead hole and place it as straight as possible to the airbox as shown below :



*Let the cable as straight as possible from the closing plate to the airbox  
(the cable should go to the right of the water tank, contrary to this picture)*

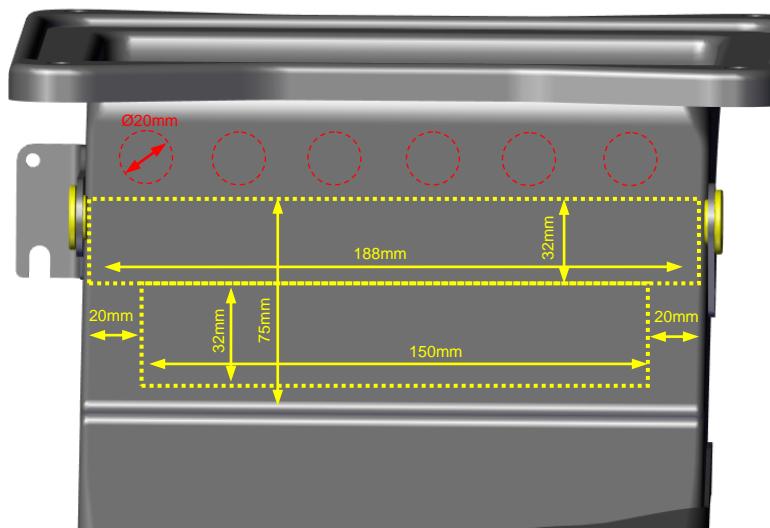
### Airbox :



Modify an airbox following the instructions below :

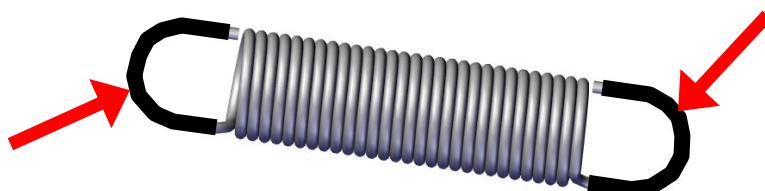
- Cut the lower part of the airbox according to the dimensions in yellow (theoretical values can vary),

Before any cuttings, we advise you to place the flap with its axle in place to do some marks of the outer edges on the flap on the airbox to secure the initial cut (to avoid too large cut),

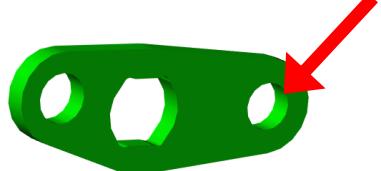


When the flap will be pulled/closed:

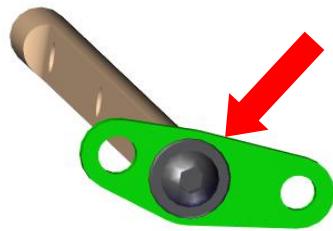
- The opening done with the yellow marks is for the water output,
- The openings done with the red circles are for an auxiliary air inlet (in opening position, the foam on the flap ensures the proofness).
- Put some heatshrink on the spring hook (ST04200027),



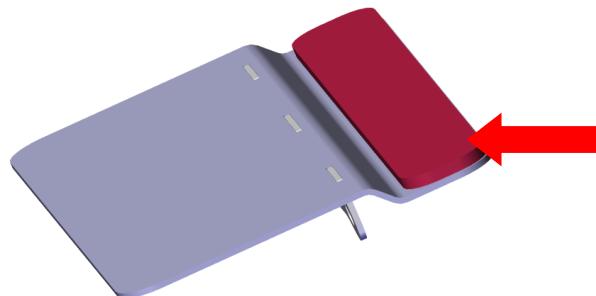
- Chanfer the holes (on the 2 faces to avoid salient angles) of the lever (904626368B) and of the airbox bracket to avoid hurting the spring wire,



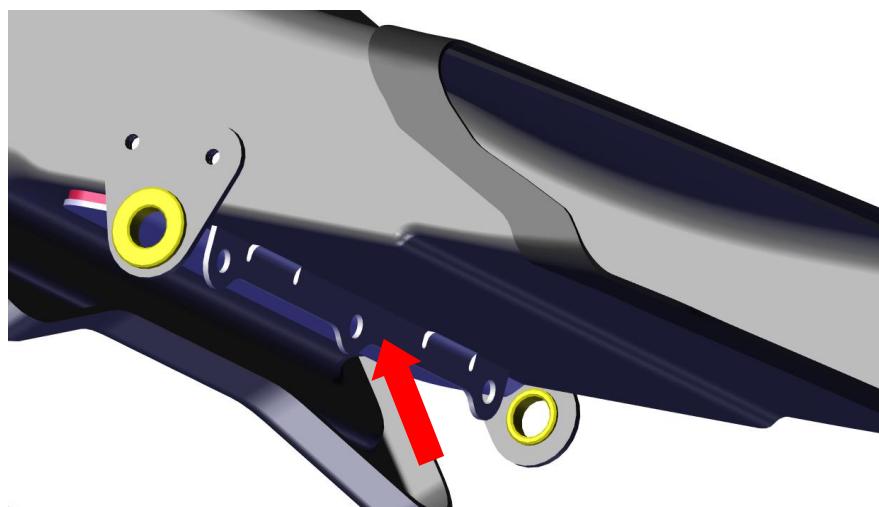
- Fit the lever on the axle (904485428D) with the screw (PS82696A10) by respecting the lever orientation,



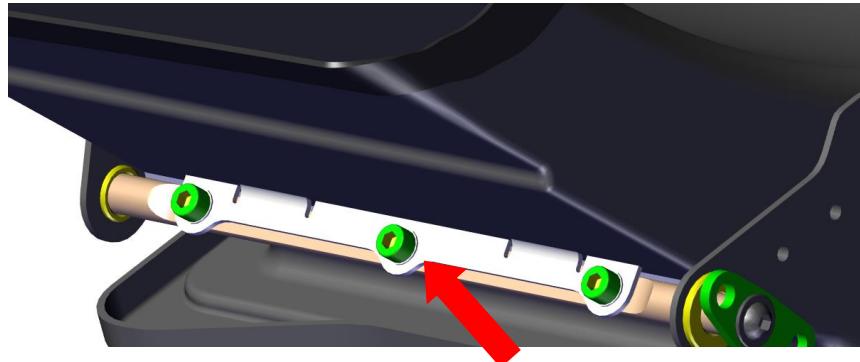
- Stick the foam (904626538A) onto the flap (904485438D). Degrease with brake cleaner before gluing,



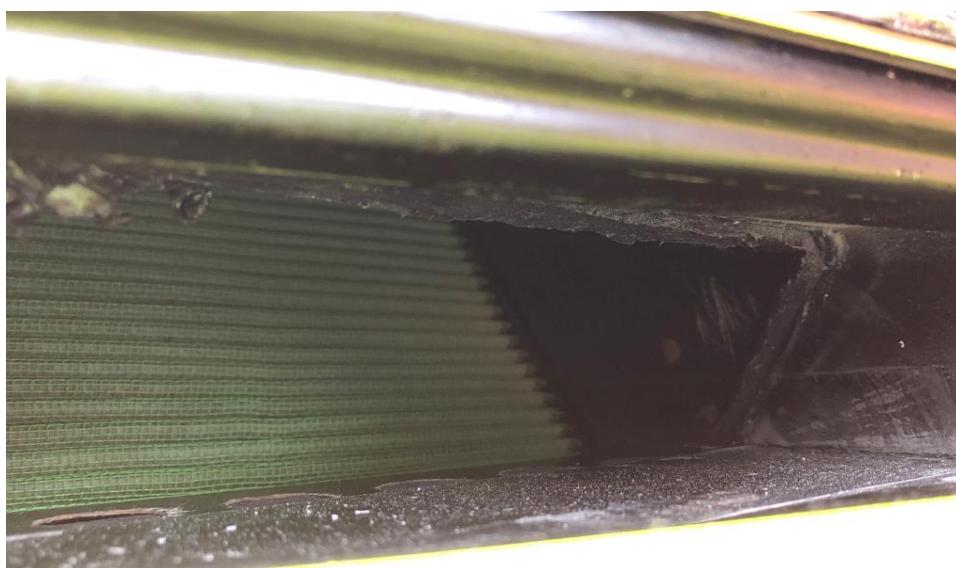
- Place the flap within the airbox through the cut done previously,



- Then place the axle (grease the bushings) and put it together with the flap with the screws (PS82516A10) and washers (PS86001A10),



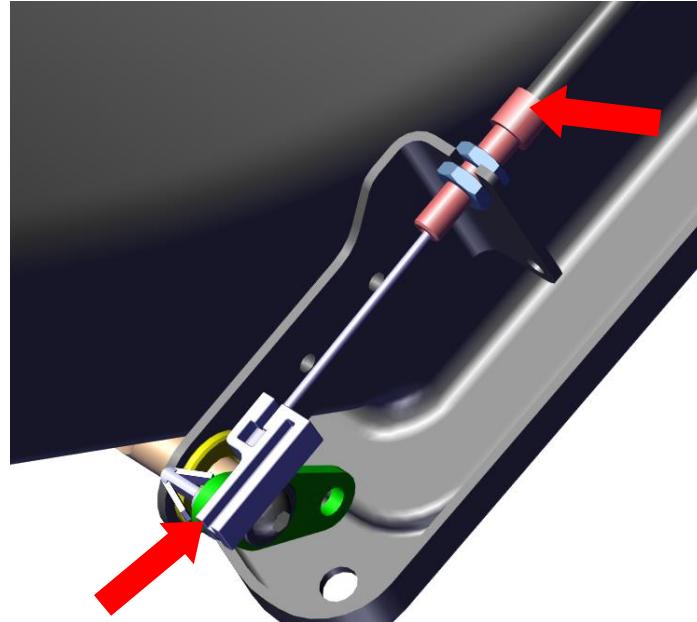
- Check the free rotation of the flap and the proofness in the open/closed position (to increase the efficiency of the flap in closed position, you can do a silicon seal as picture below,



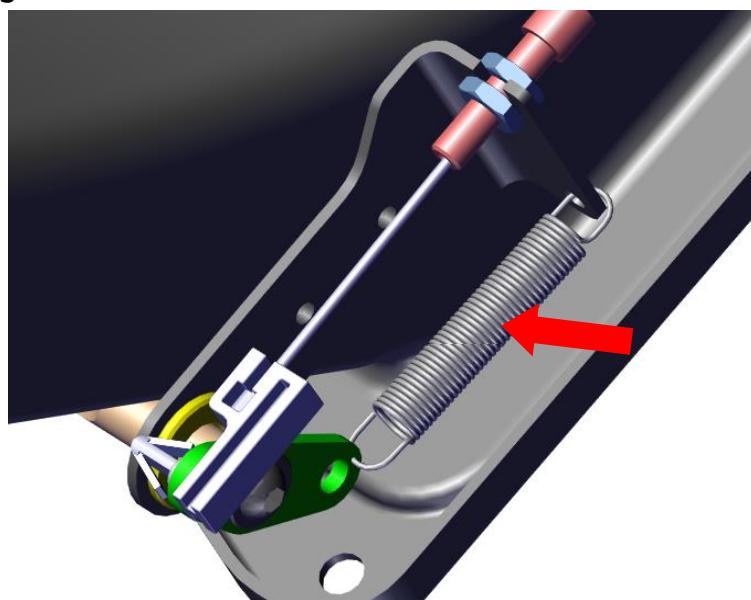
- Put back the plastic end and the 2 nuts onto the cable (take care of the plastic end orientation, not to twist the cable into the sleeve),



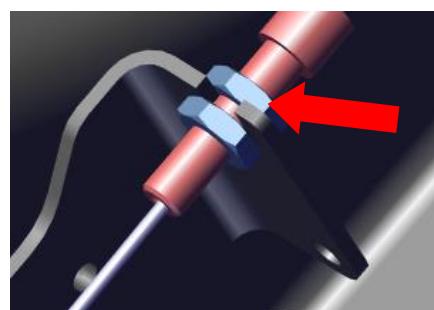
- Link the cable to the airbox,



- Place the spring (ST04200027) between the lever and the bracket,



- Set the cable to avoid any play into the command and for the flap to be well agains the airbox,



- Check the good working of the all device,

The technical support team,

Damien Arbonnier

[damien.arbonnier@mpsa.com](mailto:damien.arbonnier@mpsa.com)

Tel : +33 1 61 31 00 24

Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely

[christophe.vely@mpsa.com](mailto:christophe.vely@mpsa.com)

Tel: +33 1 61 31 03 98

Mobile : +33 7 61 51 37 92