

PCRS

Gonesse, le 16/01/2020.

INFO-TECH CITROËN Racing C3R5 20-02

Sujet: Faisceaux de puissance et batterie

Afin de fiabiliser votre C3R5, des évolutions des faisceaux de puissance (904481048E, 328.18€ PU HT) et batterie (904609538B, 111.33€ PU HT) sont maintenant disponibles.

Ensemble, ces 2 évolutions permettent:

- le déplacement du relai coupe-circuit derrière le siège copilote,
- la suppression de la prise de puissance du démarreur,
- le déplacement de la prise parc sur l'arceau derrière le copilote,



Le plan de perçage du nouvel emplacement du relai coupe-circuit est à la fin de ce document.

Nous vous conseillons l'utilisation de rivklés (M5) pour la fixation du relai coupe-circuit sur la planche à talon.

Ces évolutions sont montées sur les voitures neuves à partir des chassis #52.

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 00 24
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
 Tel : +33 1 61 31 03 98
 Mobile : +33 7 61 51 37 92

Subject: Power and battery looms

To improve the reliability of your C3R5, some evolutions for the power loom (904481048E, 328.18€ UP ex VAT) and battery loom (904609538B, 111.33€ UP ex VAT) are now available for sell.

Together ,these 2 evolutions allow:

- a new position of the master relay behind the co-driver seat,
- the of the starter plug,
- a new position for the jump battery plug,



The drilling drawing for the new master relay position is available at the end of this document. We advise you to use some thread rivet nuts (M5) to fit the master relay to the chassis.

These evolution are already fitted on new cars from chassis #52.

The technical support team,

Damien Arbonnier

damien.arbonnier@mpsa.com

Tel : +33 1 61 31 00 24

Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely

christophe.vely@mpsa.com

Tel: +33 1 61 31 03 98

Mobile : +33 7 61 51 37 92

Plan de perçage / drilling drawing: