

## Sujet: Faisceaux de puissance et batterie

Afin de fiabiliser votre C3R5, des évolutions des faisceaux de puissance (904481048E, 328.18€ PU HT) et batterie (904609538B, 111.33€ PU HT) sont maintenant disponibles.

Ensemble, ces 2 évolutions permettent:

- le déplacement du relai coupe-circuit derrière le siège copilote,
- la suppression de la prise de puissance du démarreur,
- le déplacement de la prise parc sur l'arceau derrière le copilote,



Le plan de perçage du nouvel emplacement du relai coupe-circuit est à la fin de ce document. Nous vous conseillons l'utilisation de rivklés (M5) pour la fixation du relai coupe-circuit sur la planche à talon.

Ces évolutions sont montées sur les voitures neuves à partir des châssis #52.

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier  
[damien.arbonnier@mpsa.com](mailto:damien.arbonnier@mpsa.com)  
 Tel : +33 1 61 31 00 24  
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely  
[christophe.vely@mpsa.com](mailto:christophe.vely@mpsa.com)  
 Tel : +33 1 61 31 03 98  
 Mobile : +33 7 61 51 37 92

## **Subject: Power and battery looms**

To improve the reliability of your C3R5, some evolutions for the power loom (904481048E, 328.18€ UP ex VAT) and battery loom (904609538B, 111.33€ UP ex VAT) are now available for sell.

Together ,these 2 evolutions allow:

- a new position of the master relay behind the co-driver seat,
- the of the starter plug,
- a new position for the jump battery plug,



The drilling drawing for the new master relay position is available at the end of this document.  
We advise you to use some thread rivet nuts (M5) to fit the master relay to the chassis.

These evolution are already fitted on new cars from chassis #52.

The technical support team,

Damien Arbonnier  
[damien.arbonnier@mpsa.com](mailto:damien.arbonnier@mpsa.com)  
 Tel : +33 1 61 31 00 24  
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely  
[christophe.vely@mpsa.com](mailto:christophe.vely@mpsa.com)  
 Tel: +33 1 61 31 03 98  
 Mobile : +33 7 61 51 37 92

Plan de perçage / drilling drawing:

