

Sujet : Moteur - Inspection des 2000km

Voici la liste des contrôles et changements de pièces à effectuer lorsque le moteur de votre C3R5 a atteint 2000km de spéciale.

Il n'est pas nécessaire d'envoyer votre moteur chez Mecachrome.

Vous allez devoir retirer le carter d'huile et de ce fait, couper un scellé. Merci de nous faire parvenir une photo de ce scellé intact et en place avant de le couper. Nous vous ferons parvenir par la suite, un nouveau scellé pour remettre en lieu et place.

Changement de pièces :

- Huile moteur (PS97727A10 x 5), filtre à huile (9818914980), Oring de la cloche de filtre à huile (PS77052A10) et le joint du bouchon de vidange (PS81564A10),
- Bougies (904609568A x 4),
- Manchon (0A1570622A) et les clapets de carter (619026-02 x 6) et le joint de carter (PS77919A10 x 2),
- Joint entrée bride/boite à air (ST03600033),
- Câble scellé (904474018C),

Contrôles :

- Endoscope par les puits de bougies pour contrôler la chambre de combustion (toit de piston, chemise, culasse),
- Prise des compressions (homogénéité des valeurs relevées),
- Etat des clapets de la plaque anti-émulsion,
- Nettoyage de la crépine,
- Jeu latéral du vilebrequin (entre 0,2 et 0,3mm),
- Etanchéité de la ligne d'air (à l'aide de l'outil 904493548B et de la valve 1E3121373A),
- Etat du faisceau moteur (pas d'entaille, gaine thermo en bon état, qualité des connectiques),
- Collecteur d'échappement (pas de fissure, notamment entre les tubes et la tablature), changer les joints (0A4126409A & 904607298A), écrous (0341P2 x 10), le joint

catalyseur/turbo (0B2118478A) et collier (904482878A) en cas de démontage du collecteur,

- Turbo (pas de jeu excessif de la roue) et son support,

L'ensemble des pièces à changer (liste changement de pièces + contrôle collecteur d'échappement) est disponible sous la ref KITREVMOT-C3R5.01 au prix de 700€ HT.

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Tel : +33 1 61 31 00 24
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
Tel: +33 1 61 31 03 98
Mobile : +33 7 61 51 37 92

Subject: Engine - 2000km inspection

Here is the list of the parts to be changed and the checks to do when the engine of your C3R5 is at 2000km of special stage.

It's not necessary to send your engine to Mecachrome.

You will need to remove the oil sump and thus breaking a seal. So please, before cutting it, send us a picture of the seal (904474018C) in place. We will provide you a new seal to put back in place.

Parts change:

- Engine oil (PS97727A10 x 5), oil filter (9818914980), Oring for oil filter (PS77052A10), and drain plug seal (PS81564A10),
- Spark plug (904609568A x 4),
- Suction screen holder 0A1570622A (oil pump side), oil sump valves (619026-02 x 6), and oil sump seal (PS77919A10 x 2)
- Airbox/Restrictor Oring (ST03600033),
- Seal (904474018C),

Checks:

- Endoscope inside the engine (from spark plug hole),
- Compression (all the same),
- Oil-breather plate valves state,
- Crankshaft lateral play (between 0,2 and 0,3mm),
- Air intake (with pressure tool 904493548B and valve 1E3121373A),
- Engine loom (no cut, heatshrink in good state, connections),
- Exhaust manifold (no crack), change seals (0A4126409A & 904607298A), nuts (0341P2 x 10), turbo exhaust seal (0B2118478A) and collar (904482878A) in case of exhaust manifold unfitting,
- Turbo (no wheel excessive play) and holder state,

These parts (from the list and in case of exhaust manifold check) are available under the ref KITREVMOT-C3R5.01 for 700 € (ex VAT).

The technical support team,

Damien Arbonnier

damien.arbonnier@mpsa.com

Tel : +33 1 61 31 00 24

Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely

christophe.vely@mpsa.com

Tel: +33 1 61 31 03 98

Mobile : +33 7 61 51 37 92