

Sujet : Cales de voie



Nous tenons à vous informer que des cales de voie de 3mm (904659758A, 31.26 € PU HT) et 5mm (904659748A, 34.00 € PU HT) sont désormais disponibles auprès de RacingShop.

Celles-ci vous permettent d'adapter la largeur de vos trains jusqu'au maximum autorisé (donné par la largeur de carrosserie maximum de 1820mm mesurée au niveau des axes de roue) en tenant compte du recouvrement de roue tel que décrit dans le paragraphe 801-a1 de l'article 261 sur la réglementation rally2, cf ci-dessous :

(https://www.fia.com/sites/default/files/260_2020_wmsc_2020.03.06.pdf)

800-a0	TRAIN ROULANT
801-a0	Roues
801-a1	Les roues complètes sont libres à condition de pouvoir se loger dans la carrosserie d'origine, c'est-à-dire que la partie supérieure de la roue complète, située verticalement au-dessus du centre du moyeu, doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement.

L'augmentation de voie apporte :

- Une augmentation du grip latéral,
- Une meilleure stabilité de la trajectoire (moins de réactions intempestives),
- Une légère diminution de la réponse à la consigne volant,

Attention : ne pas dépasser 5mm de calage par roue !

Veuillez également adapter la longueur de la vis FHC maintenant l'ensemble cale/disque sur le moyeu en fonction de l'épaisseur de cale utilisée.

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
 Mobile : +33 7 61 51 37 92

Object: Wheel spacers



We would like to inform you that wheel spacers 3mm (904659758A, 31.26 € UP ex VAT) and 5mm (904659748A, 34.00 € UP ex VAT) are now available at RacingShop.

This will allow you to optimise your track width to the maximum authorised (given by the bodywork width measured at the axle centreline at 1820mm) complying with the wheel covering as mentioned in the paragraph 801-a1 from article 261 about rally2 regulation, cf here after:

(https://www.fia.com/sites/default/files/260_2020_wmsc_2020.03.06.pdf)

800-a0 / RUNNING GEAR	
801-a0	Wheels
801-a1	Complete wheels are free provided that they may be housed within the original homologated bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.

Increasing the track width will give:

- More cornering grip,
- Better line stability (less untimely corrections),
- Slightly less turn in response,

Caution: do not use more than 5mm spacer per wheel !

According to the spacer used, please use the correct length of FHC screw to maintain the spacer/brake disk together with the hub.

The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Christophe Vely
christophe.vely@mpsa.com
 Mobile : +33 7 61 51 37 92