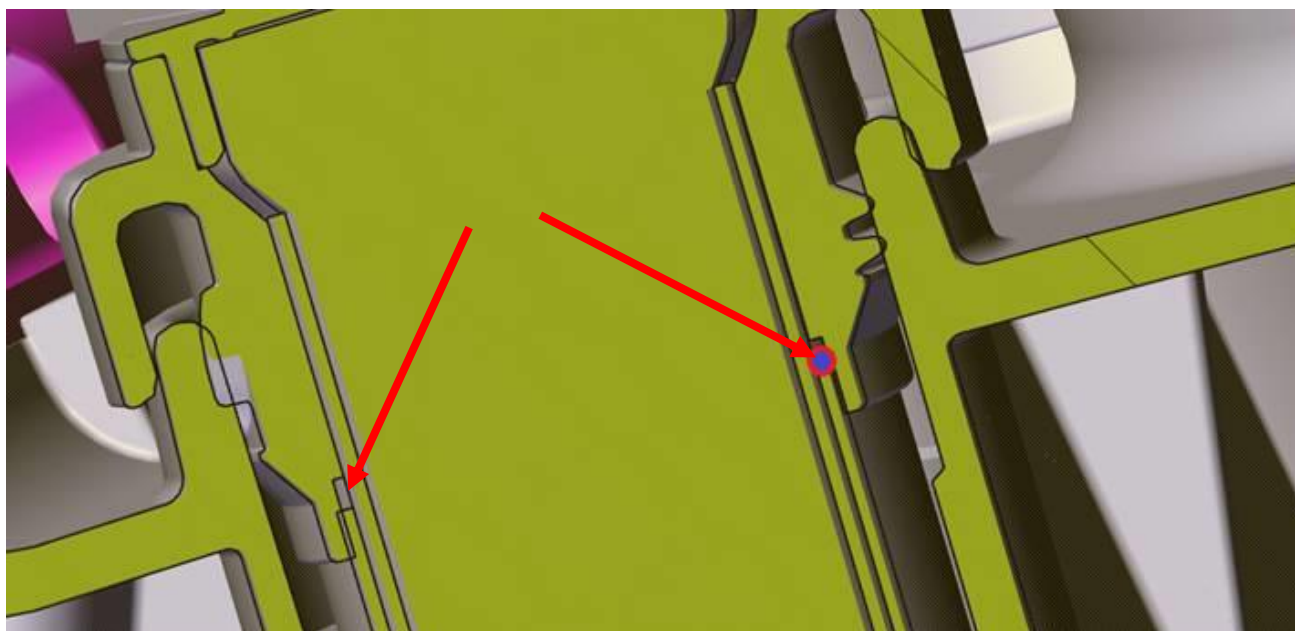


Sujet : Bobines



Afin de fiabiliser votre C3R5, voici quelques précautions à prendre sur la mise en place des bobines et leur étanchéité:

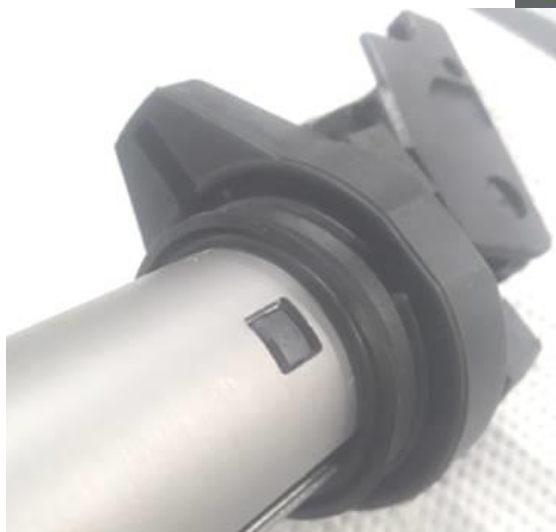
- Un joint torique ref PS77076A10 est à positionner sous le joint de bobine et juste au-dessus de la partie métallique de la bobine comme illustré ci-dessous. Pour faciliter la mise en place du joint torique, utiliser un peu de suif.



Position du joint



Mise en position du joint



Joint en place

- Ne pas (plus) utiliser de graisse sous le joint de bobine,
- Orienter les joints de bobines vers l'avant,



- Contrôler l'enfoncement des bobines après le 1er montage,
- Contrôler l'état des bobines (oxydation, état du joint, position du joint torique, présence d'eau dans les puits) après chaque séance ou à chaque assistance en cas de roulage sous la pluie,

Rappels :

- L'accouplement des connecteurs sur les bobines ainsi que la fermeture du capot de verrouillage doivent se faire sans forcer,



Bon verrouillage



Mauvais verrouillage

- Mettre un rilsan autour de la connectique pour sécuriser,



- Boucher le trou de la baie de pare-brise avec un point de CAF (au dessus du poste 3),



L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

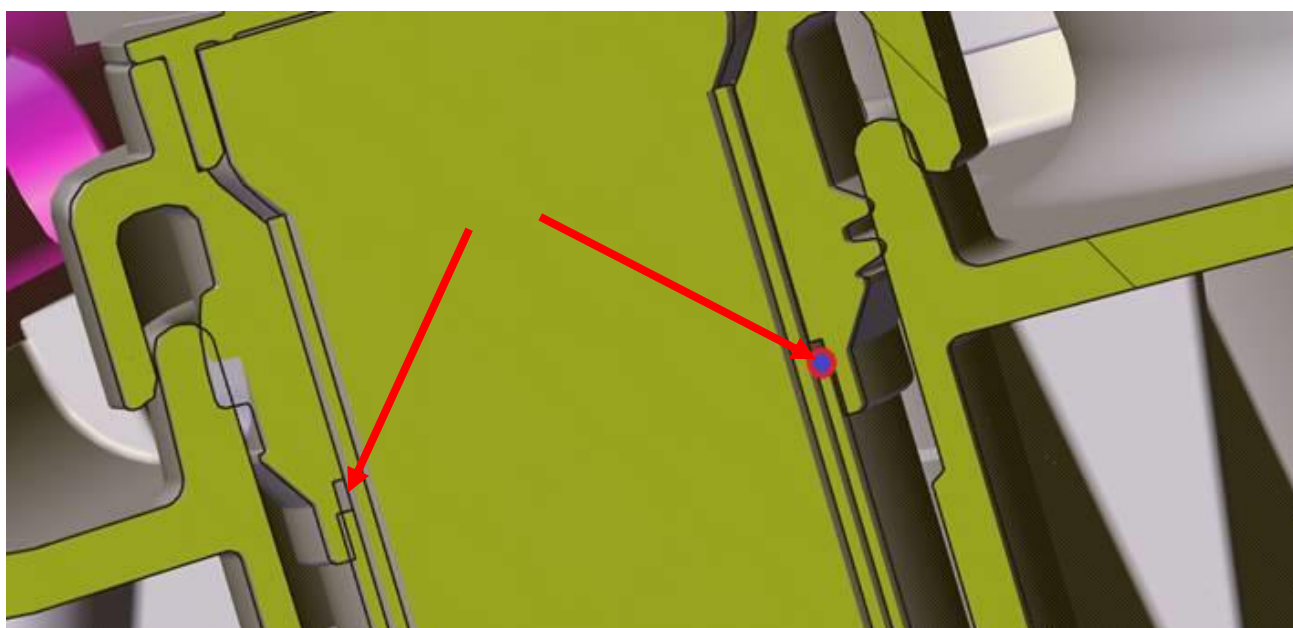
Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
 Mobile : +33 6 31 83 00 89



Subject: Coils

To increase the reliability of your C3R5, here are some recommendations about the coils proofness:

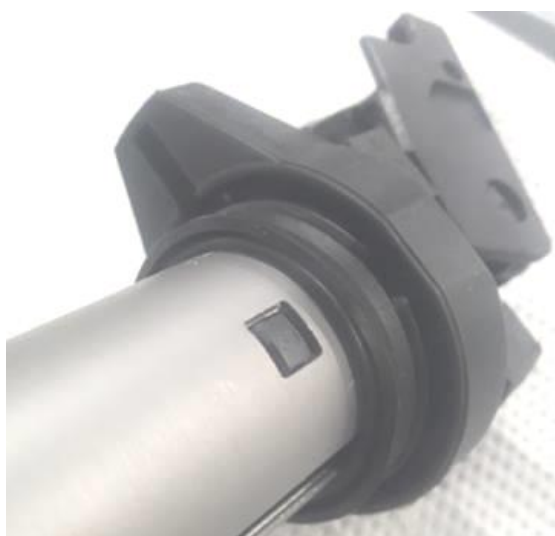
- An O-ring ref PS77076A10 can be place under the coil seal and just at the top of the metallic insert as per picture below. You can use some oil to help positioning the O-ring.



O-ring position



O-ring placement



O-ring in place

- Do not use (anymore) grease under the coil seal,

- Place the coils seals toward the front,



- Check the coils position into the head cylinder cover after 1st fitting,
- Check coils states (corrosion, coil seal, O-ring position, water intrusion) after each event or during each service in case of rain,

Reminder :

- The connexion between the loom and the coils as well as the closing of the locking plug must be without any constraints,



Good locking



Bad locking

- Secure the connexion with a tie rap,



- Fill the hole into the left windscreen scuttle with silicone,



The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89