

Sujet: Parebrise chauffant

Afin d'améliorer la fiabilité de votre C3R5 et plus particulièrement celle du parebrise chauffant, nous vous recommandons de remplacer les cosses actuelles par 2 connecteurs superseal 4 voies.

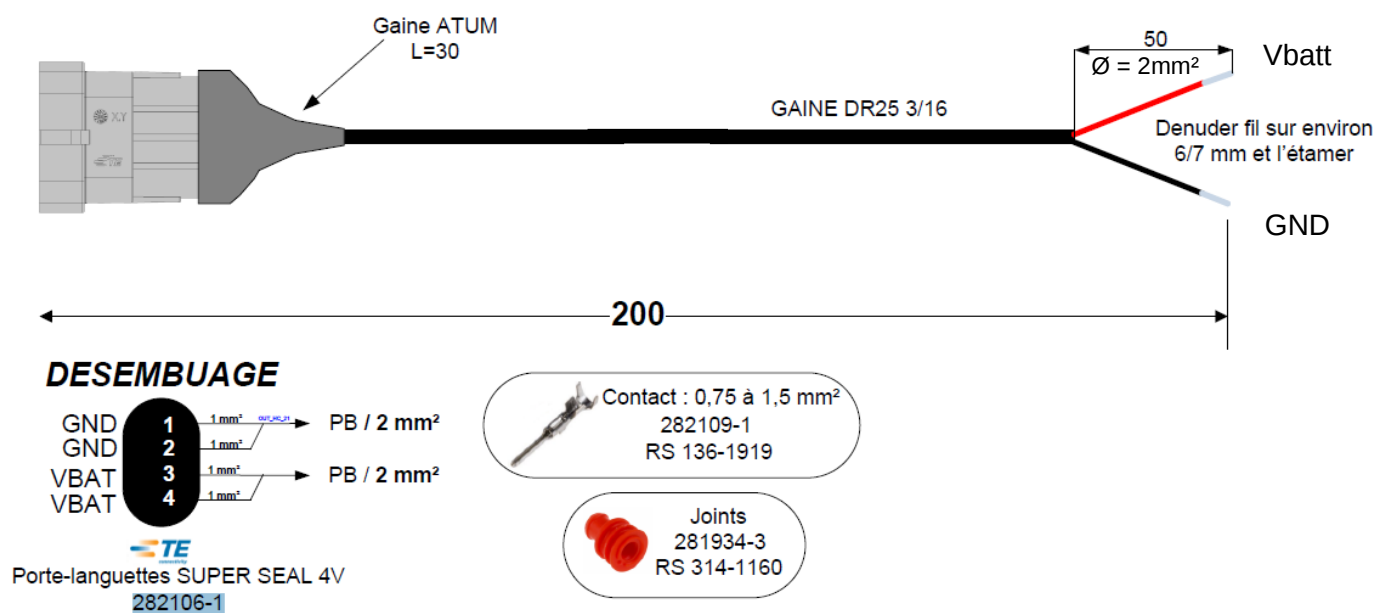
Matériel nécessaire :

	Désignation	Référence fabricant	Quantité
Côté parebrise	Porte clip Superseal 4 voies	282088-1	1
	Contact femelle	183035-1	4
	Joint	281934-4	4
Côté faisceau	Porte languette SuperSeal 4V	282106-1	1
	Contact male	282109-1	4
	Joint	281934-3	4

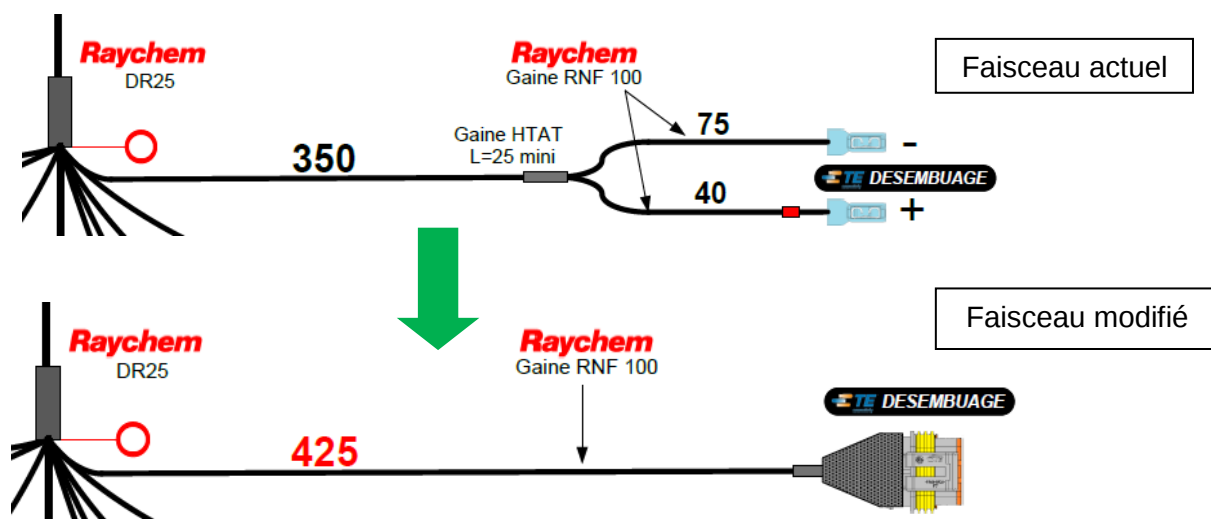
Il vous faudra également du fil électrique de 1mm² & 2mm², de la gaine thermo-rétractable (DR 25 3/16 par exemple) et de la gaine Athum pour les bonnettes.

Côté parebrise :

Préparer le faisceau ci-dessous (ref 904701158A, non disponible pour le moment) puis le souder sur les cosses du parebrise (pas de polarité). Protéger ensuite les soudures avec de la gaine thermo.



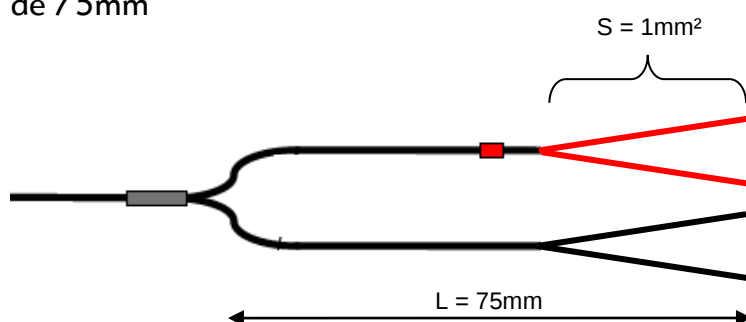
Côté faisceau habitacle :



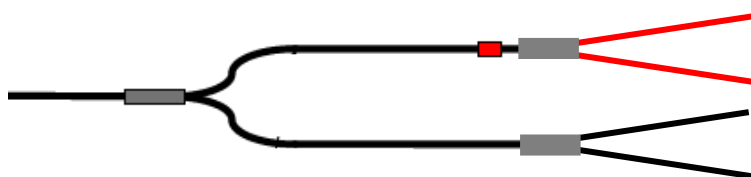
- Couper les cosses à ras des fils et les dénuder sur 6-7 mm



- Faire une épissure sur chaque fil pour 2 x 2 fils de 1mm² afin de respecter la longueur de 75mm

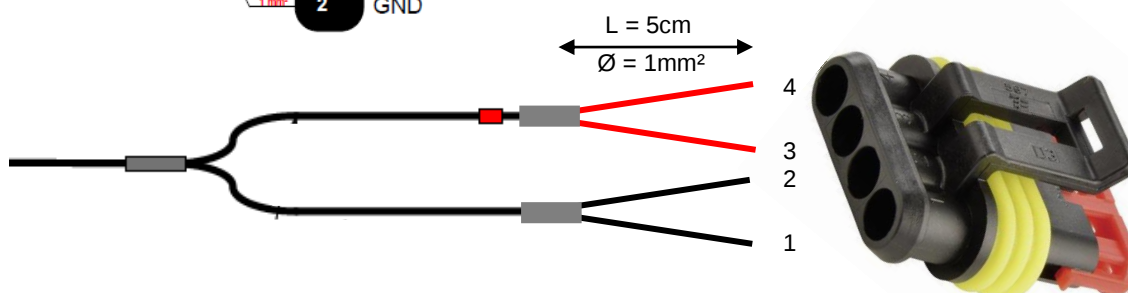


- Recouvrir les 2 épissures avec de la gaine thermo

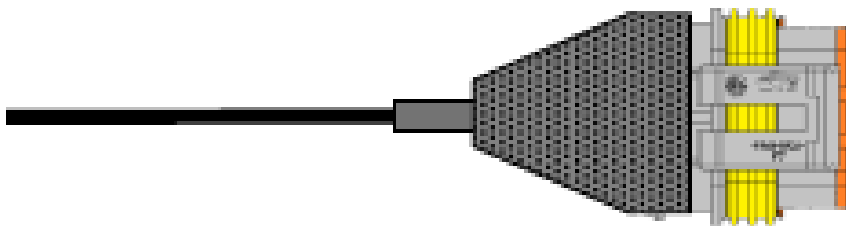


- Passer de la gaine thermo et une bonnette sur le faisceau
- Sertir les contacts femelles et les enficher (Vbatt dans pin 3 & 4, GND dans 1 & 2) dans le connecteur male

DESEMBUAGE



- Chauffer la gaine thermo et la bonnette autour du faisceau et du connecteur



- Vérifier le fonctionnement du pare-brise

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89

Subject:

In order to improve the reliability of your C3R5 and more precisely of the heated windscreen, we advise you to do the following modification by adding 2 superseal connectors.

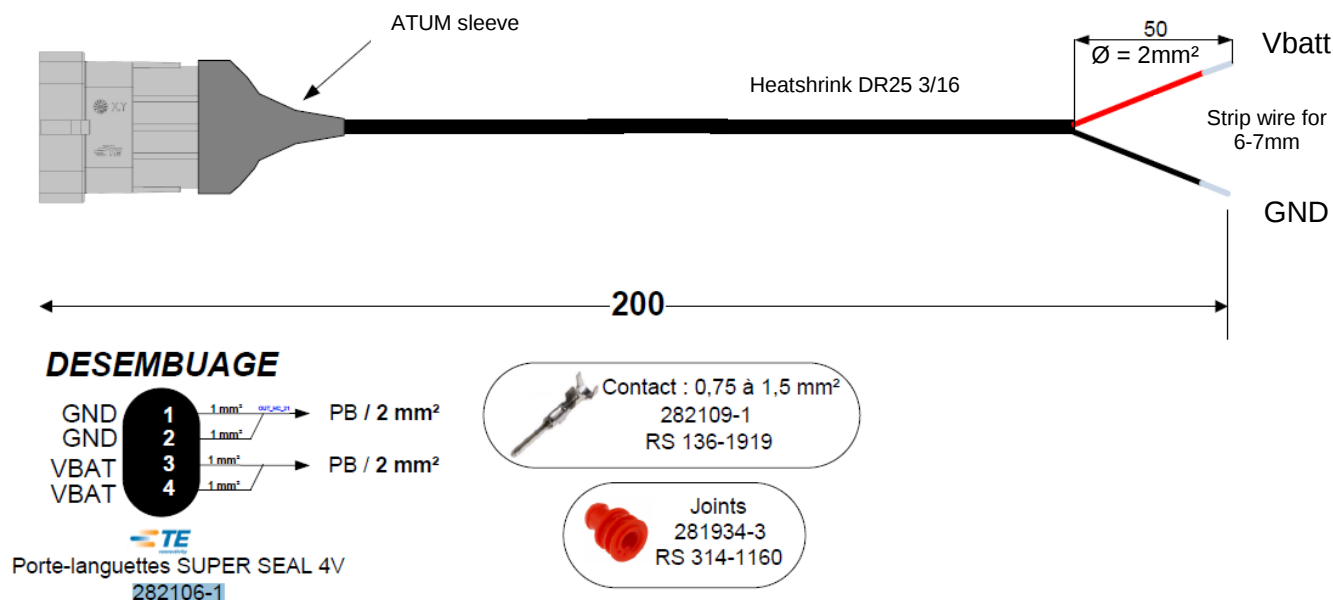
Necessary parts :

	Part name	Reference	Quantity
Windscreen side	Superseal 4 ways male	282088-1	1
	Female pin	183035-1	4
	Seal	281934-4	4
Cockpit loom side	SuperSeal 4 ways female	282106-1	1
	Male pin	282109-1	4
	Seal	281934-3	4

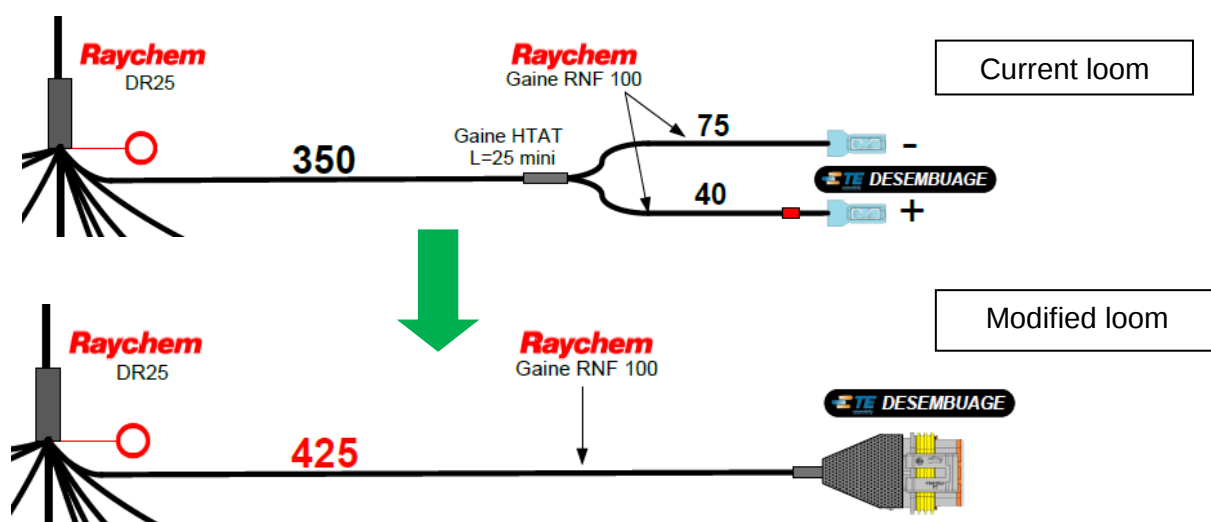
You will also need electrical wire with section of 1mm² & 2mm², heatshrink (DR 25 3/16 for exemple) and Athum sleeves for the boots.

Windscreen side :

Prepare the loom below (ref 904701158A, not available at the moment) then weld it to the windscreen. Then protect the weldings with some heatshrink.



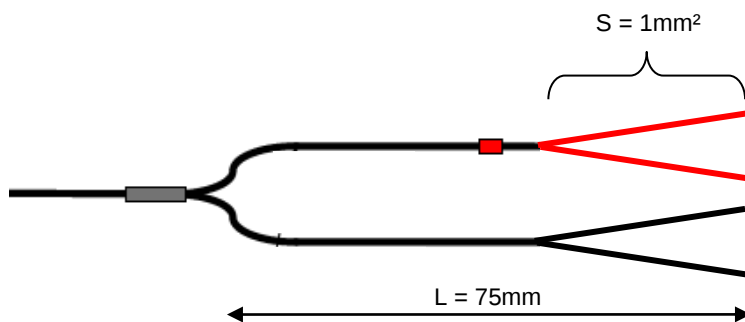
Cockpit loom side :



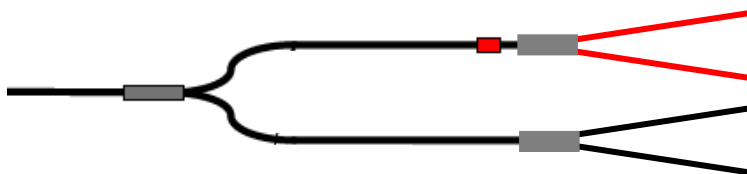
- cut the wires as below then strip them for 6-7mm



- do a splice on each wire for 2x2 wires of 1mm² with respect to the length of 75mm

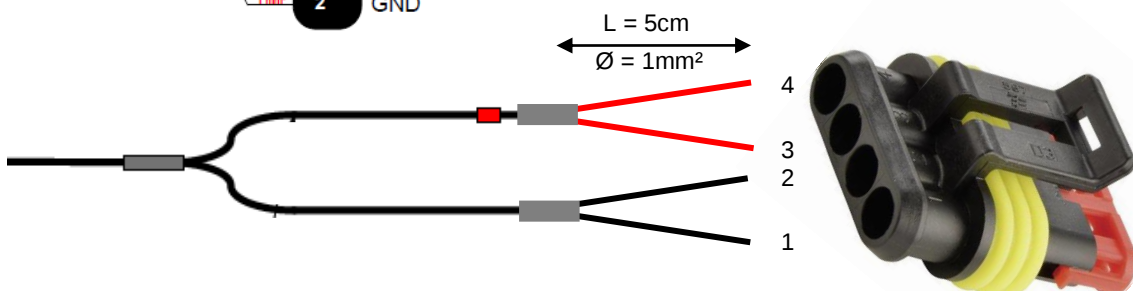


- Put some heatshrink onto the 2 splices

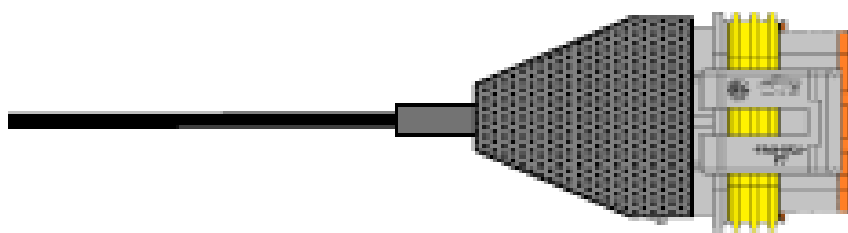


- Place some heatshrink and a boot around the loom (to be heated latter)
- Climp the contacts then snap them into the connector ("+" into 3 & 4, GND into 1 & 2) male

DESEMBUAGE



- Heat the heatshrink and boot around wire and connector



- Check the correct working of the heated windscreen

The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89