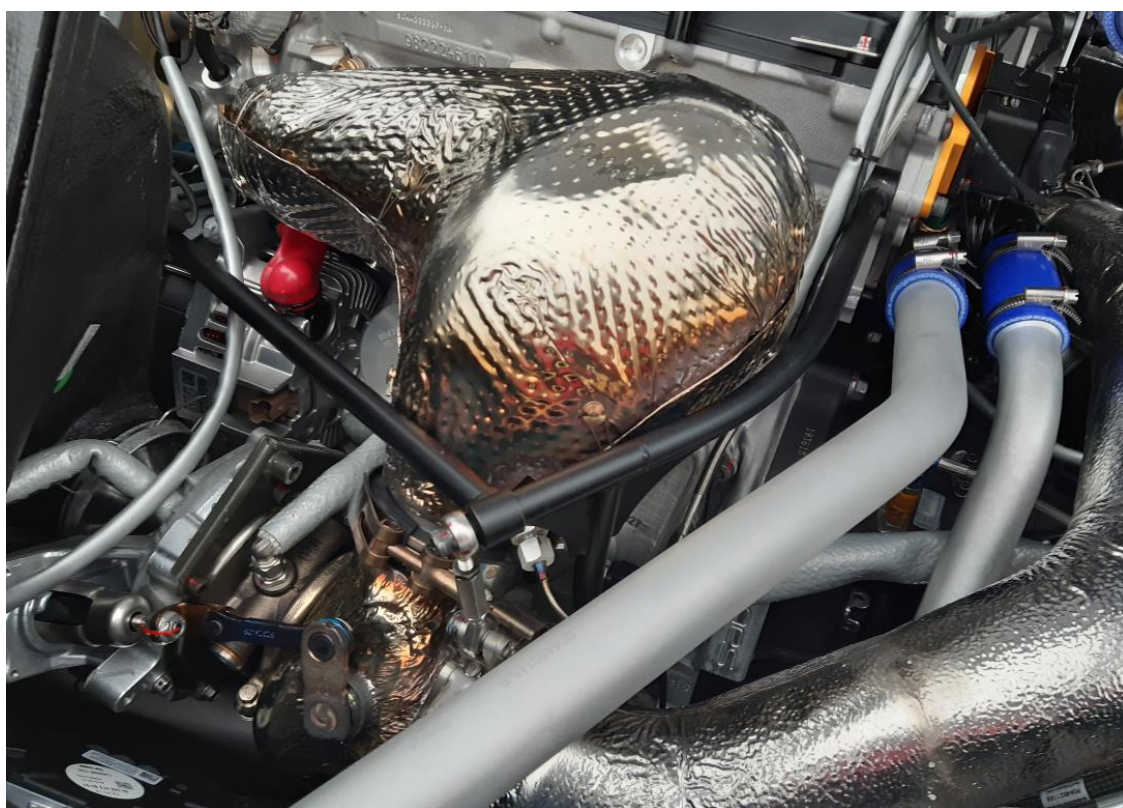


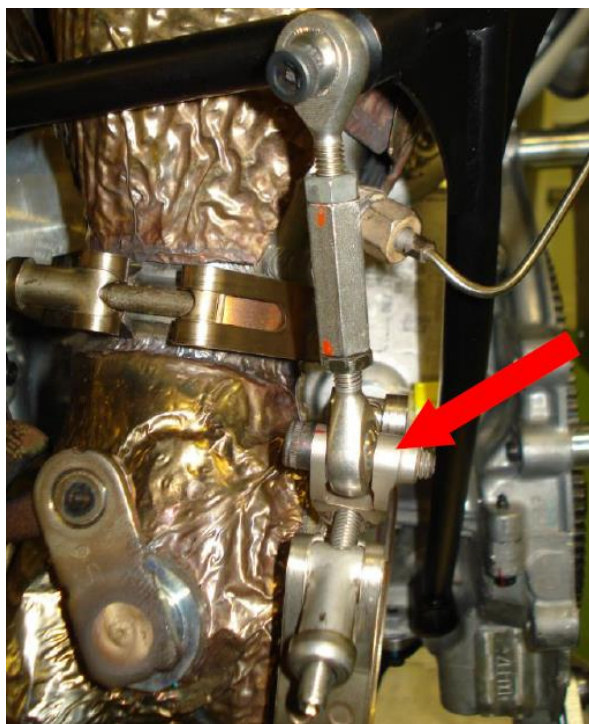
Sujet: Bielle de suspente turbo Evo

Afin d'améliorer la fiabilité de votre C3Rally2 et plus particulièrement celle du collecteur d'échappement, voici la préconisation de serrage de la bielle de suspente turbo EVO (cf photo ci-dessous),



A froid (moteur à la température ambiante de $\approx 20^{\circ}\text{C}$), ajuster la bielle pour supprimer tout jeu puis la tendre d'un quart ($1/4$) de tour.

Pour des températures $< 0^{\circ}\text{C}$, un jeu (normal) peut apparaître. Il ne faut pas resserrer la bielle dans ces conditions au risque de sur-contraindre l'ensemble turbo/collecteur une fois chaud.



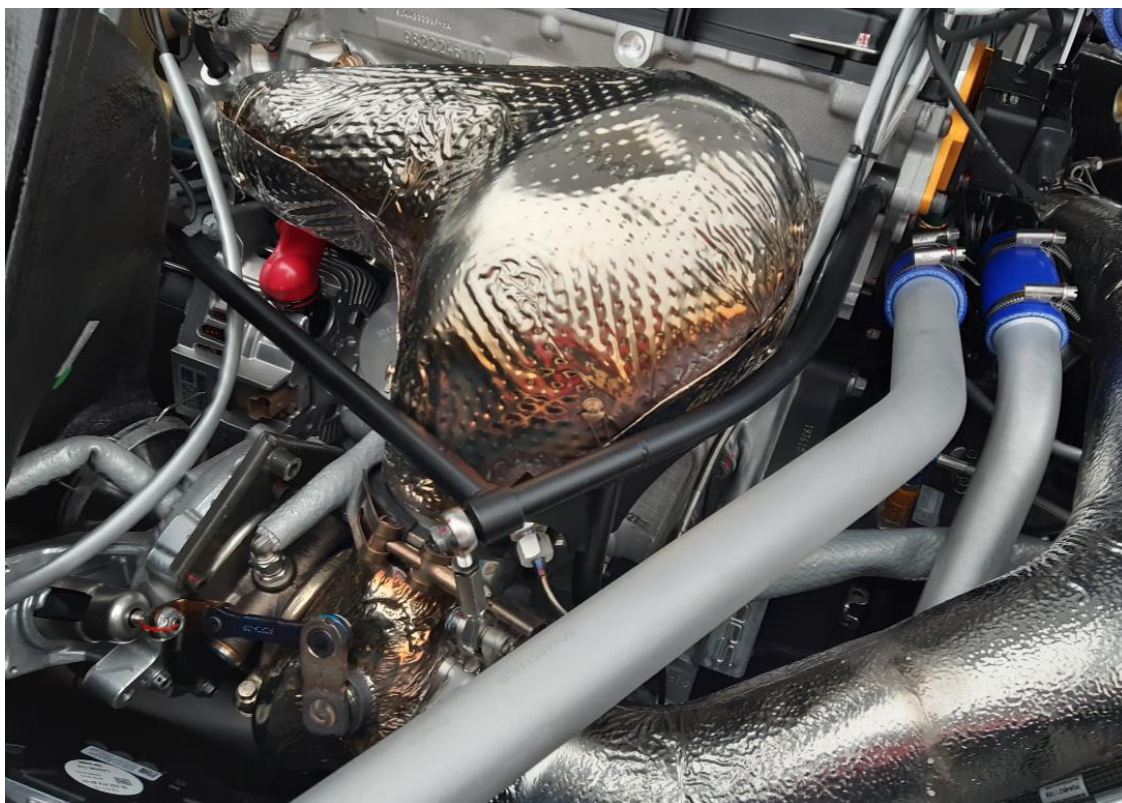
L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89

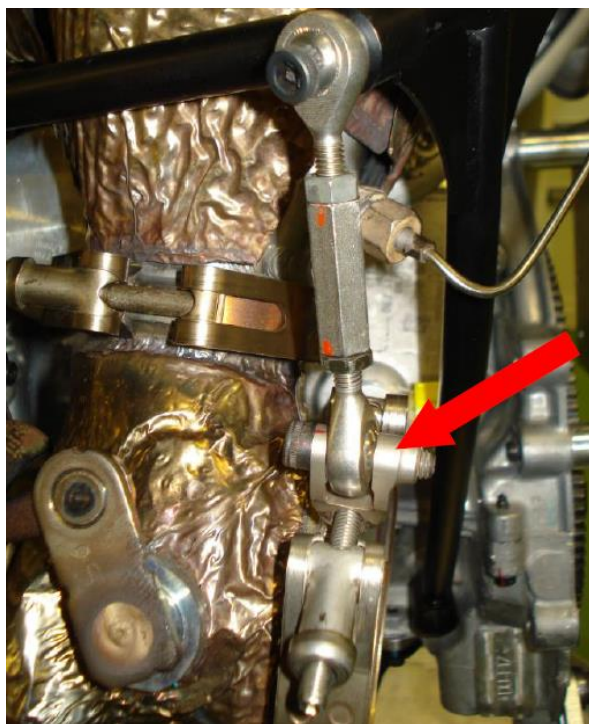
Subject:

To increase the reliability of your C3Rally2 and more particularly of the exhaust manifold, here is a recommendation about the rod tightening of the turbo holder EVO (picture below),



When cold (engine at ambient temp around 20°C), adjust the rod to remove any play then tighten by a quarter of a turn.

For ambient temp < 0°C, a normal play can appear. Do not tighten the rod under these conditions not to over constrain the turbo/exhaust manifold assembly when hot.



The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89