

Sujet: Evolutions 2021

Dans le cadre de l'amélioration constante de votre C3Rally2, des évolutions homologuées à partir du 1^{er} mars 2021 sont désormais disponibles chez RacingShop, à savoir :

Un premier lot, **indissociable**, de 5 jokers (#4 à #8, fiche 25/06 ERJ) à **monter intégralement** (sauf la chape de point M asphalté en spécification terre).

Ce kit est disponible sous la ref C3R5-EVO21 au prix de 3990€ PU HT. Néanmoins, jusqu'au 31/05/21, il vous est proposé au tarif de 3391.50€ PU HT (soit 15% de remise).

Il est constitué des éléments suivants :

- [Support moteur \(904678448A\)](#)



- [Chape de point M AR asphalté](#)

Support point M AR (904694178A)

Axe point M AR (904694168A)



A utiliser avec 2 Vis CHC M8x125 L55-28 12.9 (ref ST05300096, incluses dans le kit) en lieu et place des vis CHC M8x16 pour fixer la biellette de pince AR sur l'axe,

Serrage de l'axe dans le support : 120N.m + loctite 270

En cas de choc, contrôler les 4 vis du support et remplacer systématiquement la vis M8 la plus proche de l'axe.

- Rampes de différentiel AV

Rampe 35/72 – 40/75 (F90535031)

Rampe 55/75 (F90535041)

- Jupe AV (904695368B)

Cf annexe pour les instructions de montage



- Système de freinage avec double maître-cylindre et balance bar

Cf annexe pour les références et les instructions de montage



Kit pièces EVO **terre** (ref C3R5-EVO21.T) :

Ce dernier est basé sur le kit C3R5-EVO21 sans la chape de point M AR asphalté et sans les 2 maître-cylindres asphaltés (0,75") et réservé pour une utilisation terre exclusivement.

Au prix de 2700€ PU HT, ce kit vous est proposé jusqu'au 31/05/21 au tarif de 2295€ PU HT (soit 15% de remise).

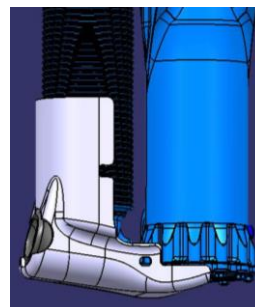
Indépendamment des 2 kits décrits ci-dessous, 2 autres évolutions sont (seront) également disponibles :

- **Collecteur d'échappement** (Joker #3, fiche 24/05 ER], fiabilité)
Ref 904695588A (disponible à partir du 30/04/21)
Prix : 2800€ PU HT



Une remise de 15% sera accordée pour toute commande passée avant le 31/05/21 soit un tarif de 2380€ PU HT.

- **Protection de bonbonne d'amortisseur AR**
Ref 904663028C
Prix : 53,54€ PU HT



Nous vous recommandons donc de commander auprès de votre ASN les fiches d'homologation correspondantes.

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89

Subject : Parts evolution 2021

As part of the constant improvement of your C3Rally2, some evolutions, homologated from march 1st 2021, are now available at RacingShop. These evolutions are:

A set of jokers (#4 to #8, form 25/06 ERJ), **to be fitted together** (apart from the tarmac rear toe bracket in case of gravel spec).

This kit is available under the ref C3R5-EVO21 at 3990€ UP ex VAT. But, until 31/05/21, a discount of 15% will be applied for a price of 3391.50€ UP ex VAT.

This kit is composed from:

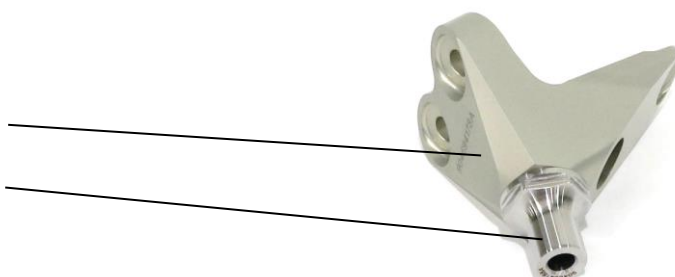
- [Engine mount \(904678448A\)](#)



- [Rear toe tarmac bracket assembly](#)

Rear toe bracket (904694178A)

Rear toe bracket pin (904694168A)



The 2 screws CHC M8x16 must be replaced by 2 x CHC M8x125 L55-28 12.9 (ref ST05300096, included in the kit), to fix the rear track rod on the pin.

Pin tightening torque : 120N.m + loctite 270

In case of rear side impact, check all 4 screws and replace the screw CHC M8 close to the pin.

- [Front differential ramps](#)

Ramp 35/72 – 40/75 (F90535031)

Ramp 55/75 (F90535041)

- Front lip (904695368B)

See appendix for the fitting instructions



- Dual master cylinder brake pedal and balance bar

See appendix for references and fittings,



Gravel EVO parts kit (ref C3R5-EVO21.T):

Composed from the same elements that the kit C3R5-EVO21 but without the rear toe tarmac bracket and without the 2 tarmac master-cylinders (0,75"), this kit is for a gravel use only.

Normal price is 2700€ UP ex VAT, but, until the 31/05/21 a discount of 15% will be applied for a price of 2295€ UP ex VAT.

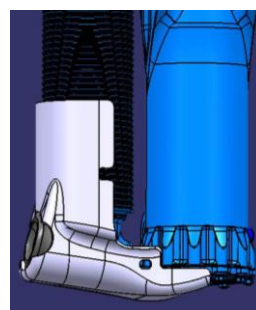
Independently from the kits above, 2 other evolutions are (will be) available:

- Exhaust manifold (Joker #3, form 25/04 ERJ, reliability)
Ref 904695588A (available from 30/04/21)
Price : 2800€ UP ex VAT



15% discount will be applied for any order placed before 31/05/21 for a price of 2380€ UP ex VAT.

- Rear damper bottle protection
Ref 904663028C
Price : 53.54€ UP ex VAT



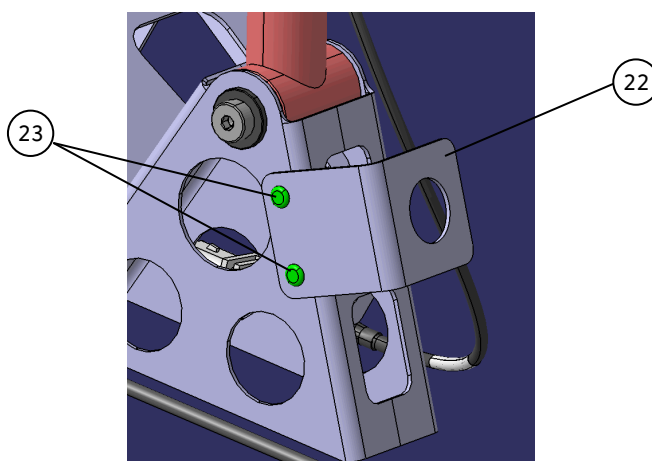
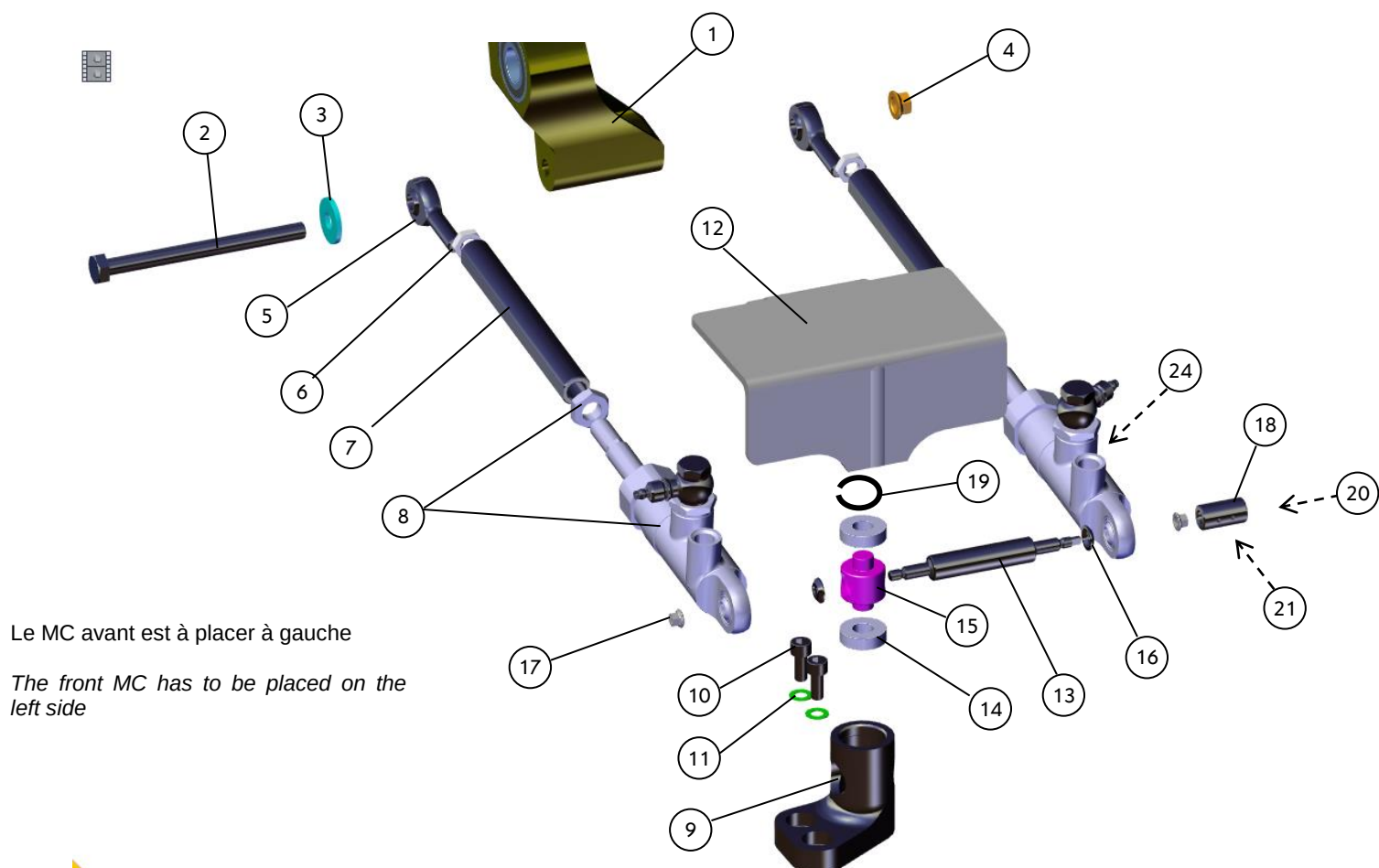
From now, we advise you to order these new forms to your national federation or local association.

The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89

Pédalier double maitre-cylindre / Dual master cylinder :



N°	Désignation / Part Name	Ref	Qtt/Qty	Remarque/ Note
1	Pedale frein	904673418A	1	
2	Vis axe pédale	ST05500016	1	
3	Rondelle plate 8x22x2.5	694779	1	
4	Ecrou simloc HM8x125	PS74013A10	1	39 Nm
5	Rotule SMLE8 G	PS88653A10	2	
6	Ecrou Hm M8 pas à gauche	PS74064A10	2	
7	Biellette MC	904673988B	2	
8	MC frein 0,75" asphalte	1F6363651B	2	
8	MC frein 0,70" terre	1F6363650B	2	
9	Support balancelle	904673428A	2	
10	Vis CHC M6x14 cl.12.10	PS82036A10	2	16 Nm
11	RONDELLE ONDULEE 6 TYPE A	PS86004A10	2	
12	Cache tuyau	904701298A	1	+ velcro sur repose-pied / on footrest
13	Axe balance bar	1G1118050C	1	
14	Roulement 22x10xep6	CS460077ST	2	
15	AXE-PIVOT-BALANC-BAR	1G1163684A	1	
16	Rond appui bal bar	1G1118052A	2	
17	Ecrou H simloc 5PH135M	PS74009A10	2	9 Nm
18	Embout balance bar	1G1124545B	1	
19	Anneau arret	PS72652A10	1	
20	Cable balance frein	1G1163803A	1	pas représenté / not represented
21	Vis Fixation embout	PS82719A10	4	pas représenté / not represented
22	Support Molette	904704048A	1	
23	RIVET AVEUGLE POP Ø3.2x8 ACIER	PS92528A10	2	
24	flexible de frein	904702148A	2	pas représenté / not represented

Montage Jupe AV / Front lip fitting :

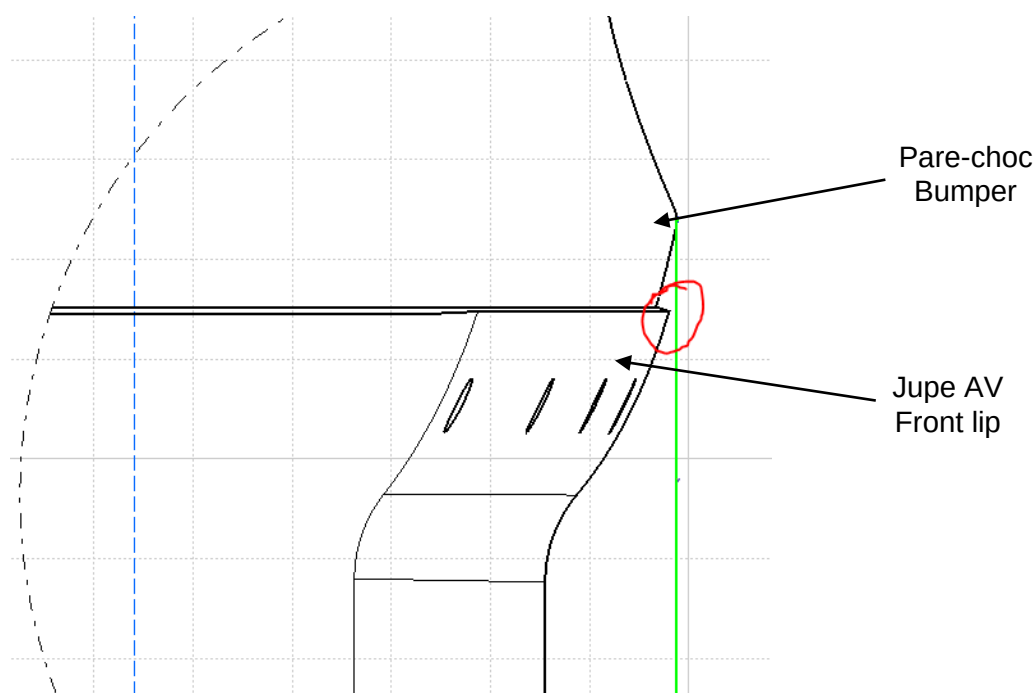
La jupe est pré-percée aux points de fixation. Elle est à fixer sur le pare-choc (partie lisse vers l'extérieur) à l'aide de vis/écrous (qtt = 21) dont voici les références :

Vis ULF 5x16 (PS82635A10)

Ecrou Nylstop M5 (CS250040ST)

Rondelle 5x16 ep 1.5 (6949-29)

Il faut placer en premier la partie centrale de la jupe et s'assurant que, vu de dessus dans un plan vertical, la jupe soit cachée par le pare-choc (comme illustré sur l'image ci-dessous dans le cercle rouge).



The front lip is already drilled at the fixing points. It has to be fitted to the bumper (smooth side to the outside) with the following items (qty = 21):

Screw ULF 5x16 (PS82635A10)

Nylstop nut M5 (CS250040ST)

Washer 5x16 tk 1.5 (6949-29)

First, place the central part of the lip by ensuring the lip, by viewing vertically from the top, is hidden by the bumper (see picture above in the red circle).