

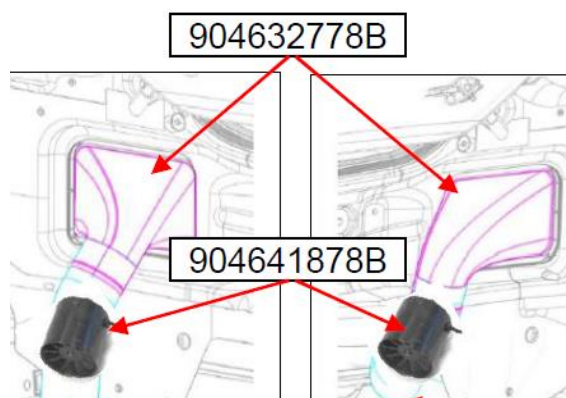
## Sujet: Refroidissement de freins AR

Une nouvelle définition de ventilateurs et d'écoques d'aspiration de freins AR est maintenant disponible auprès de RacingShop.

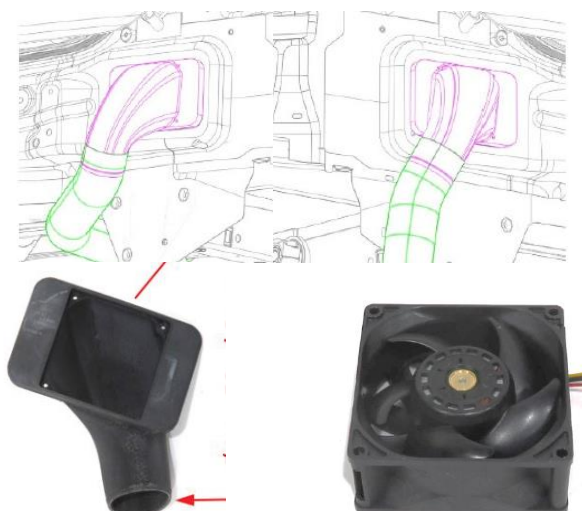
Celle-ci vient remplacer (à épuisement de stock) la combinaison actuelle (système type 3 ou 4 + ventilateur type 2), à savoir :

Ecoque d'aspiration 904632778B

Ventilateur micronel 904641878B



Le nouveau système est celui de type 5 ou 6 + ventilateur type 3 composé des références suivantes (pour 1 voiture):



2 x Ecope d'aspiration 904674588A  
2 x Ventilateur Sanyo 904676988C  
6 x VIS CHC M4X70 L55 ST05300069  
6 x ECROU EMB M4X70 CS230045ST  
2 x GRILLE VENTILATEUR 904674598A

Dans ce montage, le ventilateur est vissé sur l'écope et se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Une grille est placée sur le ventilateur afin de protéger ce dernier et préserver la qualité du refroidissement.



A noter que ces nouveaux ventilateurs consomment, à eux 2, entre 5 et 6A.

De plus, une variante de fournisseur série (ADP au lieu de TRW) des extracteurs d'air AR (ref 8580AA) est désormais disponible.





Ancien aérateur (TRW)



Nouveau aérateur (ADP)

Ceux-ci (ADP) se montent en lieu et place des "anciens" (TRW) et nécessitent une découpe plus importante afin d'y fixer les écopés d'aspiration.

Nous vous conseillons donc de renforcer le collage de ces 2 éléments entre eux ainsi qu'entre l'extracteur et la caisse.

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier  
[damien.arbonnier@mpsa.com](mailto:damien.arbonnier@mpsa.com)  
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton  
[yann.chalmeton@mpsa.com](mailto:yann.chalmeton@mpsa.com)  
 Mobile : +33 6 31 83 00 89

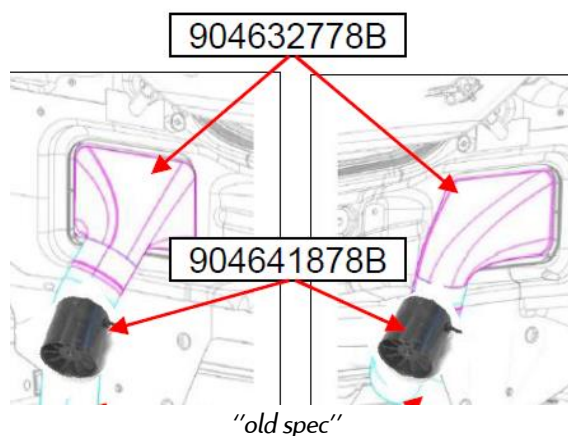
**Subject : Rear brakes cooling**

A new specification of the scoops and fans for the rear brakes cooling is now available at RacingShop.

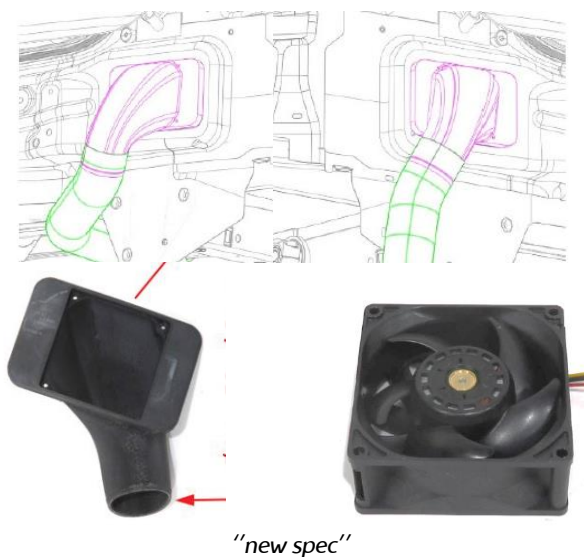
This one takes place (when out of stock) of the current spec (scoop type 3 or 4 + fan type 2), composed from:

Chassis scoop 904632778B

Micronel fan 904641878B



The new spec is from scoop type 5 ou 6 + fan type 3 composed from the following references (for 1 carset):



2 x Chassis scoop 904674588A

2 x Sanyo fan 904676988C

6 x Screw CHC M4X70 L55 ST05300069

6 x Nut M4X70 CS230045ST

2 x Fan mesh 904674598A

Here, the fan is fitted to the scoop with the CHC screws and is placed inside the cockpit. The fan is protected by a mesh.



Please note that for these fans (x2), the current consumption is between 5 et 6 Amps.

We also would like to inform you that there is a supplier change (ADP instead of TRW) for the rear air extractor (ref 8580AA).







*Ancien aérateur (TRW)*



*Nouveau aérateur (ADP)*

The new ones (from ADP) fit exactly the same onto the chassis compared to the old ones (TRW) and need a bigger cut to be equipped with the scoops.

So we advise you to reinforce the gluing between the scoop and the extractor and the extractor and the chassis.

The technical support team,

Damien Arbonnier  
[damien.arbonnier@mpsa.com](mailto:damien.arbonnier@mpsa.com)  
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton  
[yann.chalmeton@mpsa.com](mailto:yann.chalmeton@mpsa.com)  
 Mobile : +33 6 31 83 00 89