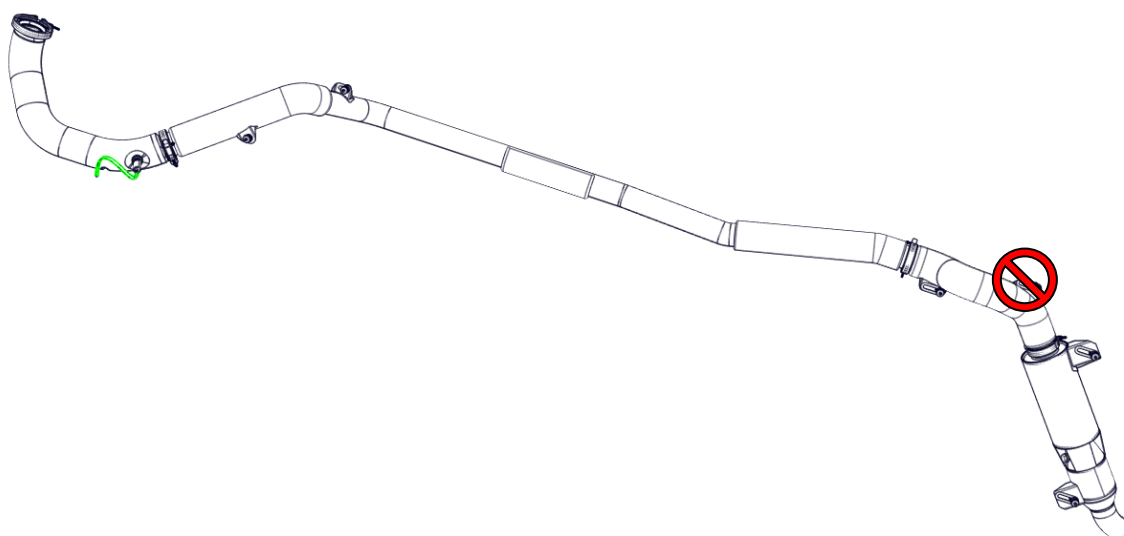


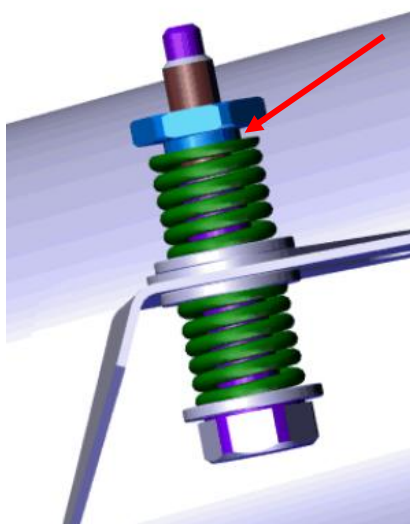
Sujet: Ligne d'échappement

Afin de fiabiliser le collecteur d'échappement et permettre un meilleur coulisement de la ligne d'échappement en utilisation, nous vous conseillons de réaliser les modifications suivantes :

- Suppression du 4^{ème} point de fixation (en partant du moteur),



- Montage sans les rondelles supérieures,



- Remplacement des vis H M8x125 L60 (ref 904477888A) par des vis CHC M8x125 L65 (ref PS82135A10, qtt = 5, lg corps lisse = 37mm max),
- Remplacement des rondelles Ø10x20-2 (ref PS86067A10) par des rondelles Ø8x22-2,5 (ref 694779, qtt = 15),

L'équipe du support technique,

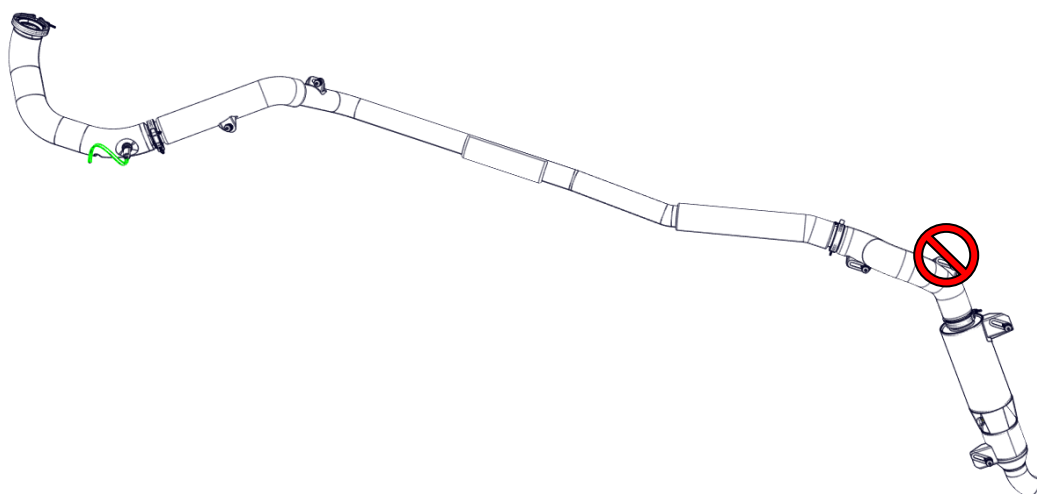
Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89

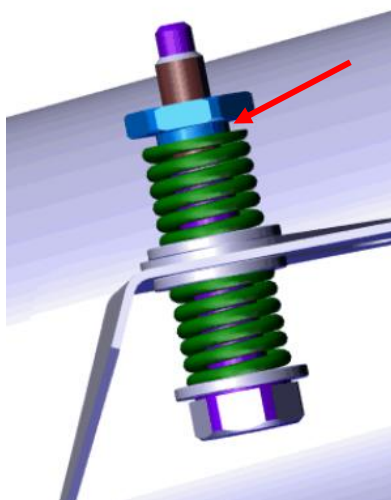
Subject: Exhaust line

To improve the reliability of the exhaust manifold and allow better sliding of the exhaust line during running conditions, we advise you to proceed with the following modifications:

- Removal of the 4th fixing point (starting from engine),



- Exhaust line fixation without upper washer,



- Replacement of the screws H M8x125 L60 (904477888A) by CHC screws M8x125 L65 (PS82135A10, qty = 5, 37mm of shank max),
- Replacement of the washers Ø10x20-2 (PS86067A10) by washers Ø8x22-2,5 (694779, qty = 15),

The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@stellantis
Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@stellantis.com
Mobile : +33 6 31 83 00 89