

PCRS

Gonesse, le 28/07/2021.

INFO-TECH CITROËN Racing C3Rally2 21-13**Sujet: Divers****Tresse de masse :**

Une nouvelle tresse de masse (9831253280) va bientôt être disponible en remplacement de la ref actuelle (563894) qui arrive en fin de vie.

Avec cette nouvelle référence, il ne sera plus nécessaire de doubler les tresses.

Masse batterie :

Couper l'ergot et repercer 1 cosse à Ø 8mm.

**Masse moteur :**

Couper l'ergot et repercer les 2 cosses à Ø 8mm.

**Jauge à huile :**

Une nouvelle référence de jauge à huile série (9830779180) est désormais montée sur les moteurs neufs et remplacera à terme l'ancienne (1174G0).

Celle-ci est de couleur orange et est plus courte de 8mm.

Ancienne



Niveau max (sous la boule) à 53mm, niveau min à 40mm

Nouvelle



Niveau max à 45mm (8mm sous la boule), niveau min à 32mm

Lors de la mesure du niveau d'huile moteur, veillez donc à respecter la bonne hauteur d'huile en fonction de la jauge en place (toujours se mettre au max).

Les acquisitions de données peuvent aussi vous informer d'éventuels déjaugeages.

Ventilateurs de refroidissement de frein AR (Micronel):

Suite à une clarification récente de la FIA, il n'est pas permis de fixer du grillage de protection sur le ventilateur.

Le montage ci-dessous (comme mentionné dans l'infotech 19-28) n'est donc pas autorisé.

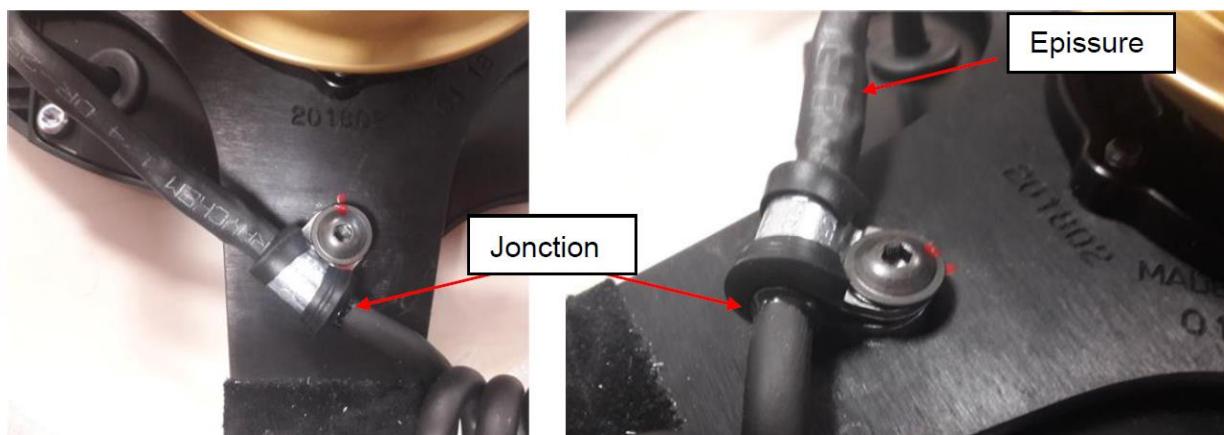


Ligne d'échappement :

Nous vous conseillons de graisser régulièrement les glissières de la ligne d'échappement afin de faciliter son coulissemement lors des phases de chauffe/refroidissement

Faisceau volant – rappel (cf infotech 19-08):

Afin de ne pas tirer sur l'épissure du faisceau lors des mouvements de volant, merci de contrôler que l'épissure du faisceau volant est bien placée entre la patte de maintien et le boitier volant.



L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier

damien.arbonnier@mpsa.com

Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton

yann.chalmeton@mpsa.com

Mobile : +33 6 31 83 00 89

Florent Meilhaud (Sudamérica)

florent.meilhaud1@peugeot.com

Mobile : +55 21 999 125 666

Subject: Miscellaneous

Ground cable:

A new ground cable (9831253280) will be available soon and will replace the current ground straps (563894) which is at the end of its production cycle.

With this new part, it is not necessary anymore to double the ground straps.

Battery/chassis ground:

Cut the metal part and drill one lug at Ø8mm.



Engine/chassis ground :

Cut the metal part and drill the 2 lugs at Ø8mm.



Engine oil dip stick :

A new engine oil dip stick (**9830779180**) is now fitted on the new engines and will progressively replace the old one (**1174G0**).

The new one is orange and is 8mm shorter than the old (yellow) one.

Old



Max level (under the ball) is at 53mm, min level is at 40mm

New



Max level is at 45mm (8mm under the ball), min level is at 32mm

During the engine oil level check (always be at the maximum), please keep this in mind to be sure of the level read.

Data can also help to see if oil surge occurs (indicated that oil level may be too low).

Rear brakes cooling fans (Micronel):

Following a recent note from the FIA, it's not homologated to fit a protecting mesh on the fan. Thus, the below assembly (as mentioned in the infotech 19-28) is not allowed.

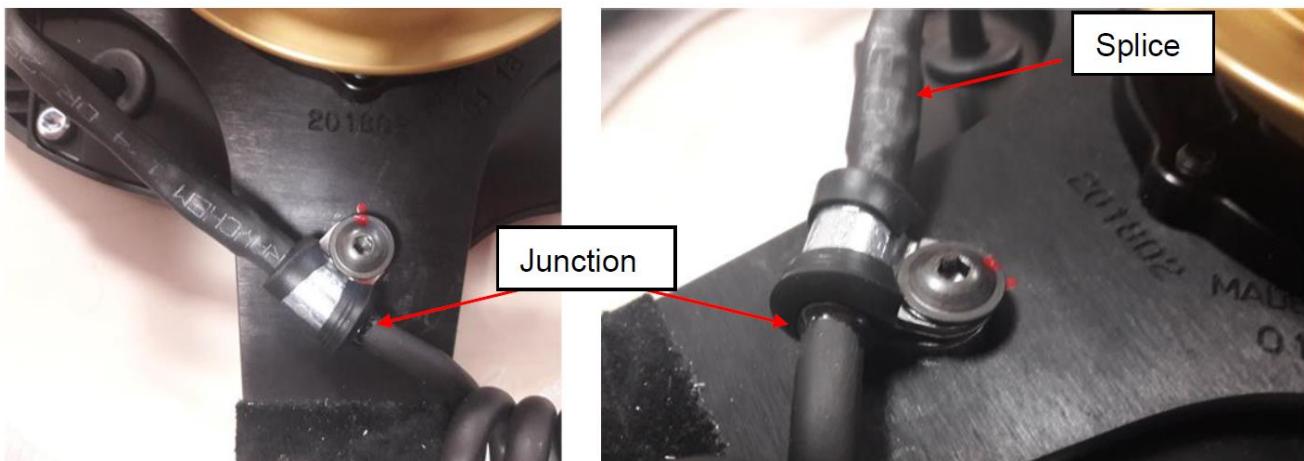


Exhaust line:

We advise you to use copper grease on the slides of the exhaust line to help its sliding during heating/cooling phases.

Steering wheel loom – reminder (cf infotech 19-08):

To avoid any stretch in the splice during steering wheel movements, please ensure the splice is placed between the fixation point and the steering wheel panel.



The technical support team,

Damien Arbonnier

damien.arbonnier@mpsa.com

Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton

yann.chalmeton@mpsa.com

Mobile : +33 6 31 83 00 89

Florent Meilhaud (Sudamérica)

florent.meilhaud1@peugeot.com

Mobile : +55 21 999 125 666