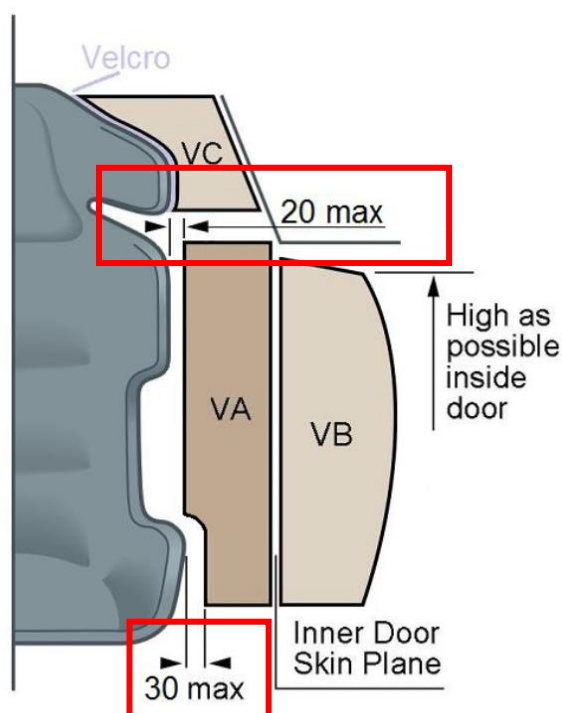


Sujet: Position de siège

Afin d'être conforme à l'annexe 4 de la réglementation Rally2, les valeurs de proximité entre le siège et le padding Va (cf ci-dessous) doivent être respectées, à savoir :

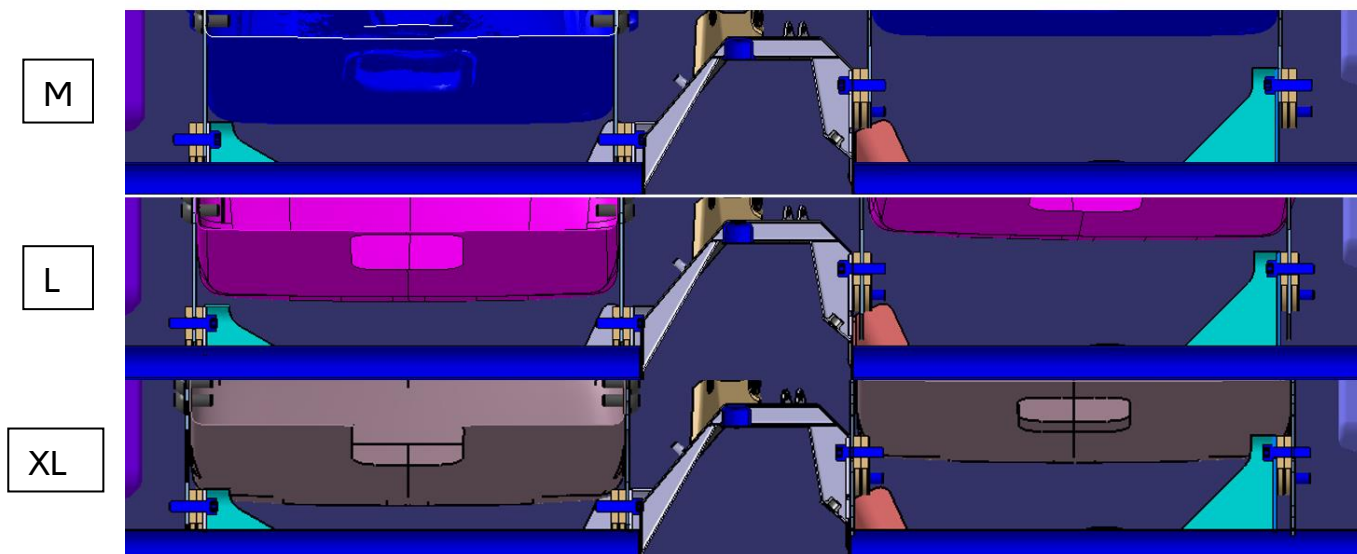
- maximum 20mm entre le siège et le padding Va au niveau de l'épaule du siège,
- maximum 30mm entre le siège et le padding Va au niveau de l'assise,



Afin de rapprocher, si besoin, le siège du padding Va, vous pouvez placer/déplacer des cales (904489828A, ep 7mm) entre la caisse et les supports (max 2 cales).

Pour les sièges Atech, voici les préconisations de réglage :

		Nombre de cales entre caisse et support de siège	
	Taille de Siège	Côté Tunnel	Côté Porte
Pilote/Copilote	M	2	0
	L	1	1
	XL	0	2



Vue de face

L'équipe du support technique,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

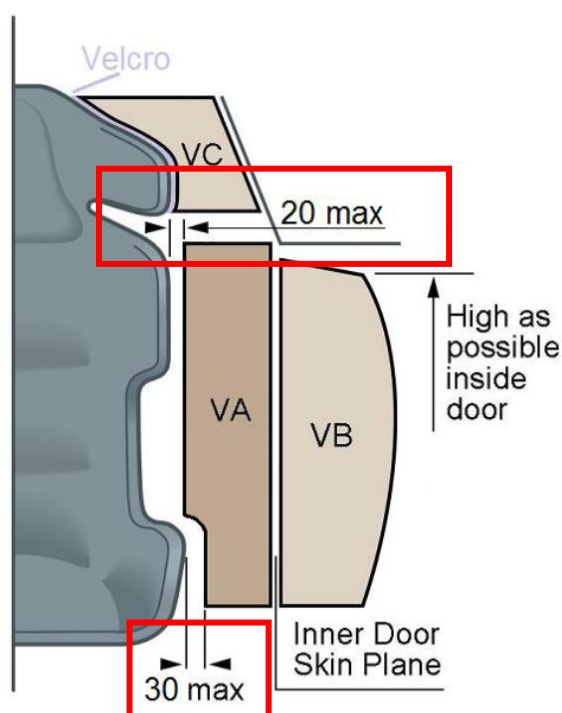
Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
 Mobile : +33 6 31 83 00 89

Florent Meilhaud (Sudamérica)
florent.meilhaud1@peugeot.com
 Mobile : +55 21 999 125 666

Subject: Seat position

To comply with the appendix 4 of Rally2 regulation, the gap values between the seat and the Va padding (see below) must be respected:

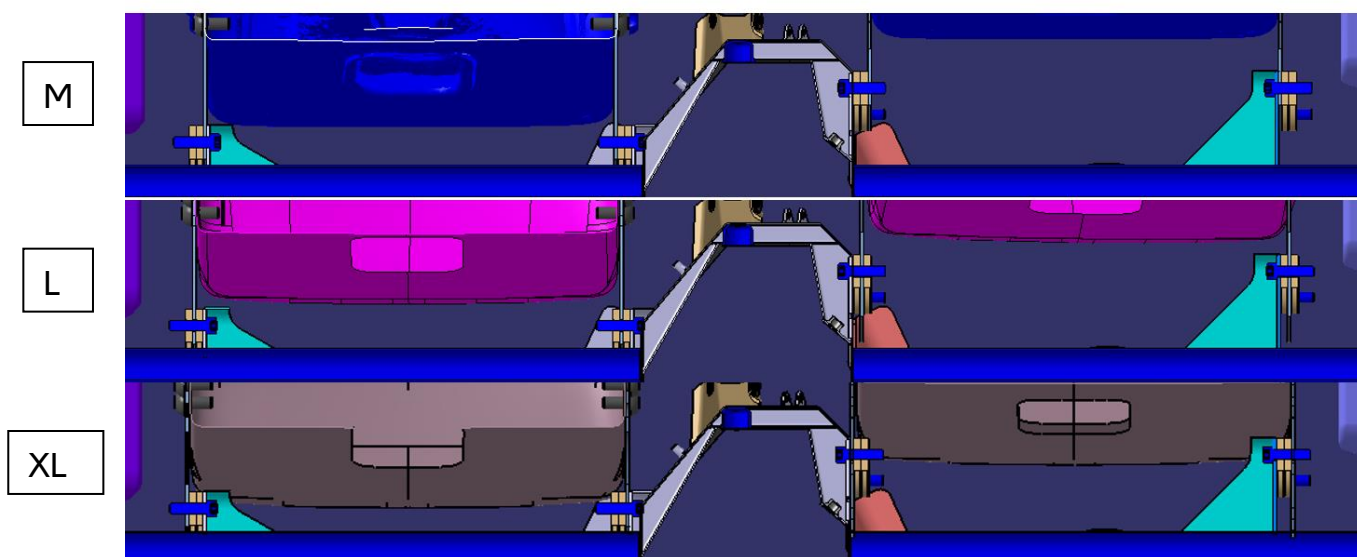
- maximum 20mm between seat and Va padding around the shoulder area,
- maximum 30mm between seat and Va padding around the pelvis area,



To shift the seat closer to the padding, you can place/switch the shims (904489828A, tk 7mm) between the chassis and the seat bracket (max 2 shims).

For the Atech seats, here are our settings recommendations:

		shim quantity between chassis and seat bracket	
	Seat size	Tunnel side	Door side
Driver / Codriver	M	2	0
	L	1	1
	XL	0	2



Front view

The technical support team,

Damien Arbonnier
damien.arbonnier@mpsa.com
 Mobile : +33 6 74 56 77 86

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@mpsa.com
 Mobile : +33 6 31 83 00 89

Florent Meilhaud (Sudamérica)
florent.meilhaud1@peugeot.com
 Mobile : +55 21 999 125 666