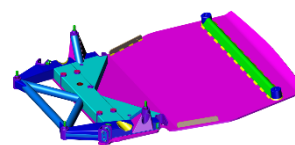


INFOTECH 22-06b

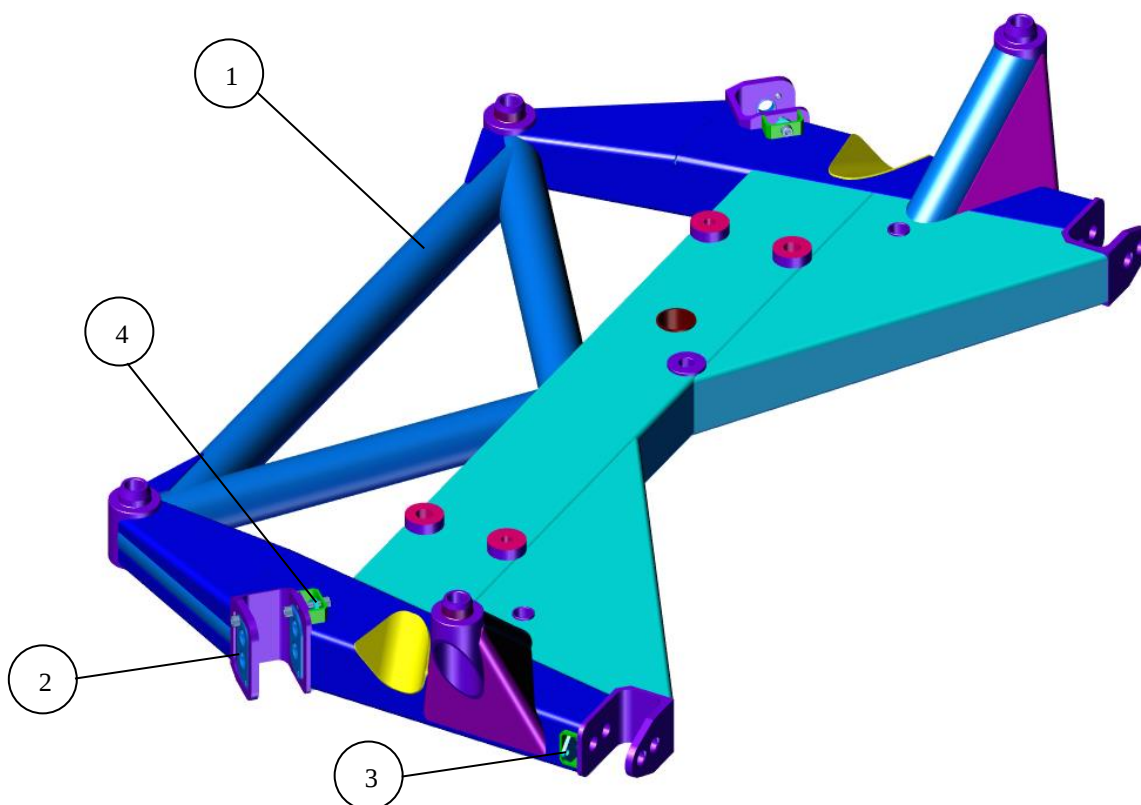


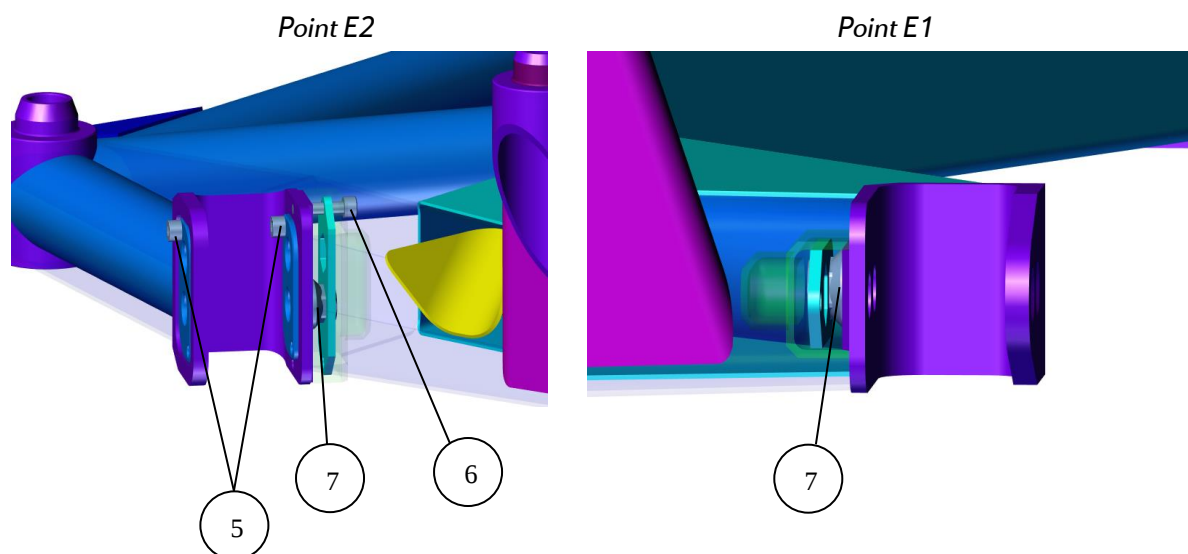
Berceau avant Evo

Chers Clients,

Dans le cadre de l'amélioration continue de la performance de votre C3Rally2, un nouveau berceau AV a été homologué à partir du 1^{er} Juillet 2021 et est désormais disponible à Racing Shop. Ce berceau est composé des références suivantes :

n°	Désignation	Référence	Qté
1	Berceau AV 2021	904700808B	1
2	Excentrique CHAPE AR	904704938B	4
3	PLAQUE ECROU CHAPE AV	904704958A	2
4	PLAQUE ECROU CHAPE AR	904704978A	2
5	Vis CHC M5x8 12.9	PS82083A10	4
6	Vis CHC M5x20 12.9	PS82759A10	2
7	Ecrou H Emb M12x150	PS74043A10	4





Ce berceau apporte les éléments suivant sur le comportement dynamique :

Amélioration en entrée (meilleur feeling en plongée, milieu de virage et sortie, feeling améliorée sous accélération). Les enchainements de virages sont également améliorés.

Sa forme inclinée en partie avant permet également de réduire l'usure du ski et d'éviter la déformation de la partie AV du berceau.

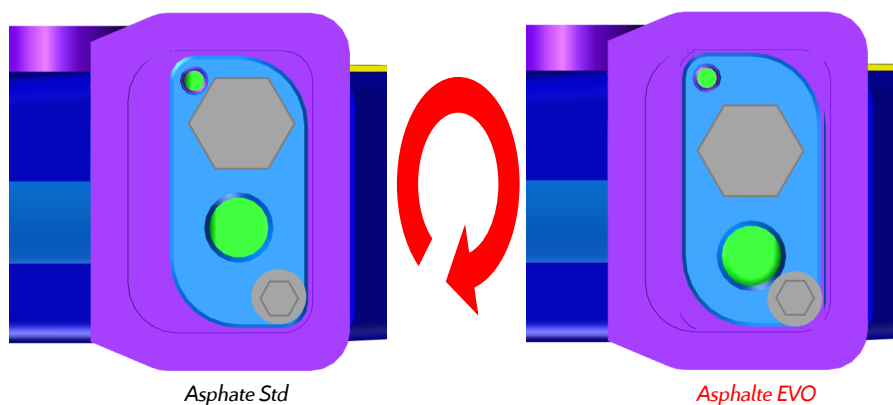
Réglage excentrique point E2:

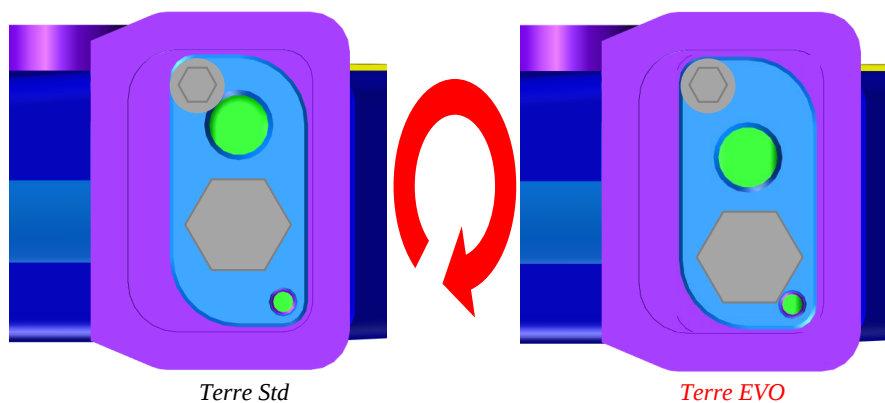
Les points d'ancrage des triangles avant restent les même, à savoir :

Asphalte : E1 Extérieur, E2 Supérieur (2 réglages std et Evo 2021)

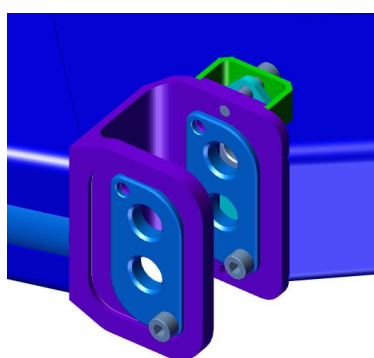
Terre : E1 Intérieur, E2 Inférieur (2 réglages std et Evo 2021)

Pour passer des réglages "EVO 2021" aux "Standard" (ou vice-versa), il est nécessaire de tourner l'excentrique de 180° afin de faire évoluer la hauteur du point E2. La position EVO est plus basse que la position standard.

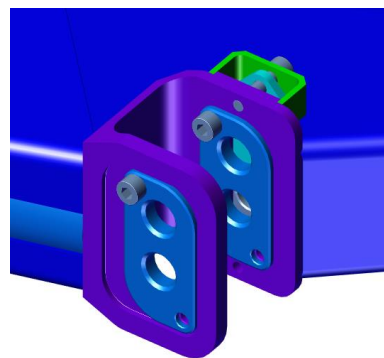




En asphalte, au point E2, l'excentrique doit être tenu par le bas et en terre par le haut. La vis de fixation de l'excentrique doit être au plus loin de la vis de point E2.



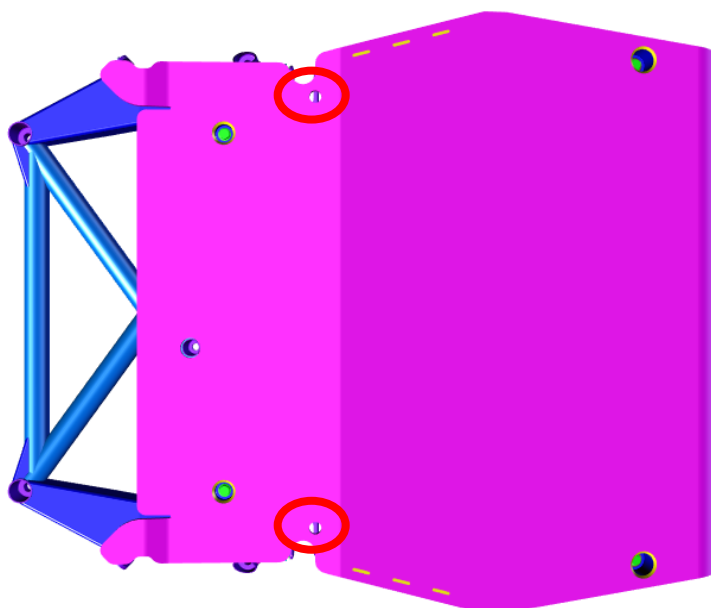
Asphalte



Terre

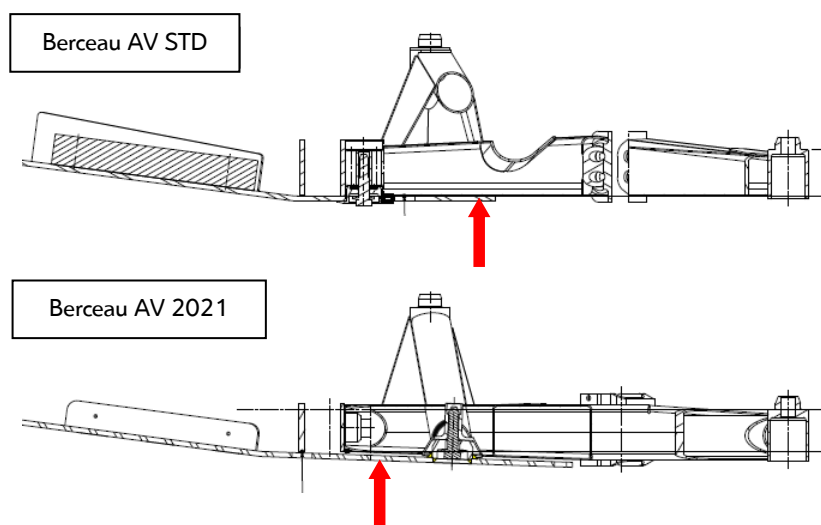
Mesure de la hauteur de caisse :

La hauteur de caisse se mesure aux endroits indiqués par les cercles rouges, à travers le ski.

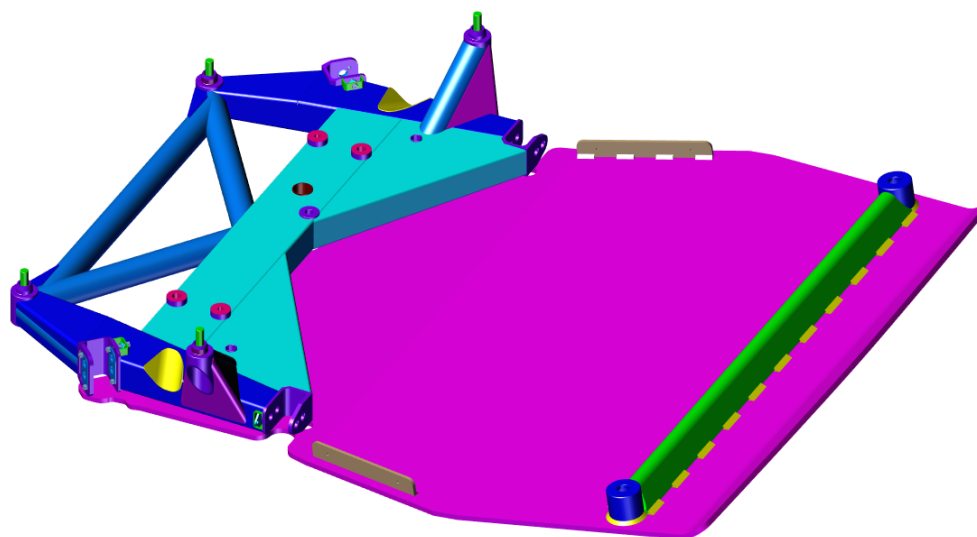


Avec le berceau AV 2021 les valeurs de hauteur de caisse sont artificiellement augmentées de 4mm.

Ainsi, pour conserver la même garde au sol, pour une HdC de base de 100mm avec le berceau std elle sera de 104mm avec le berceau 2021.



Un nouveau ski AV plus enveloppant et plus long a également été développé pour s'adapter à ce nouveau berceau. Les points E1 et E2 sont également protégés ainsi que la partie principale du berceau.



Masses ski AV terre EVO 2021 (Ref 904702588D): 20,5 kg

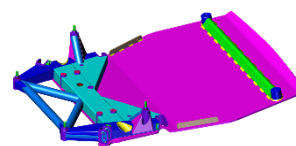
Masse ski AV asphalte EVO 2021 (Ref 904702598E): 13,4 kg

Les berceaux/skis standards/2021 ne sont pas compatibles entres eux. Ainsi un ski "2021" ne pourra se monter qu'avec un berceau 2021 (et vice-versa).

En annexe, vous trouverez un schéma explicatif pour positionner les mousses (identiques à celles du ski Std, ref 904480758A & 904480748C) sur le ski EVO 2021.

L'équipe d'assistance technique.

INFOTECH 22-06b

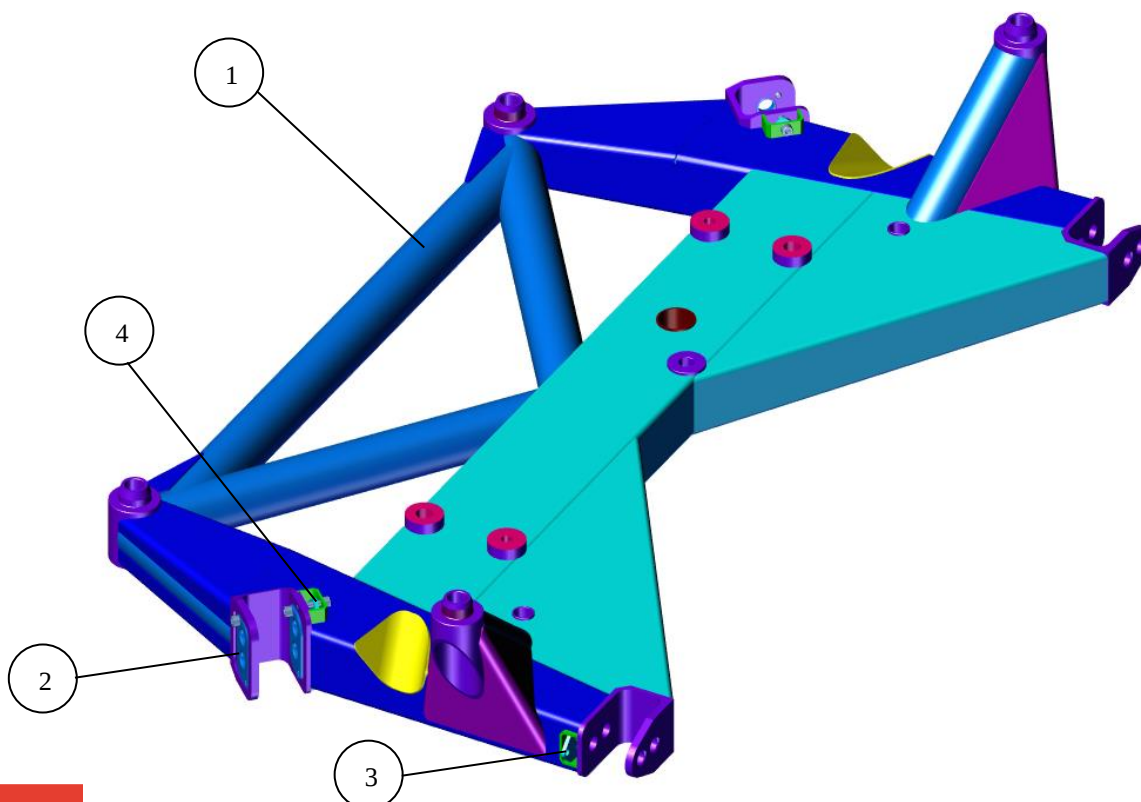


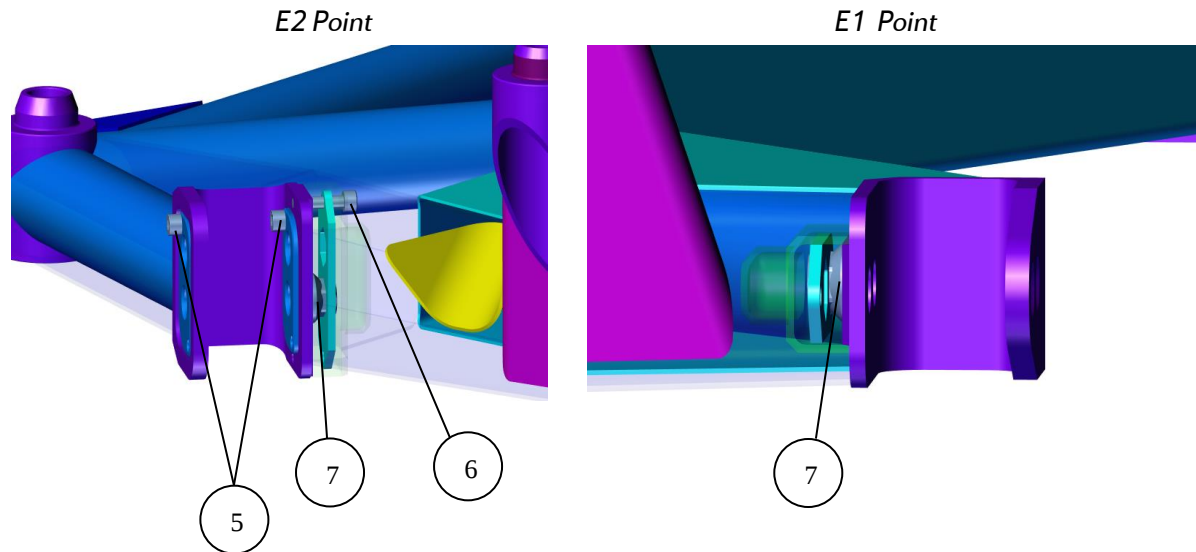
Evo Front Subframe

Dear customers,

As part of the improvement process of your C3Rally2, a new front subframe has been homologated since july 1st 2021 and is now available at RacingShop. This subframe is composed by the following references :

n°	Part name	Reference	Qty
1	Front subframe 2021	904700808B	1
2	E2 washer	904704938B	4
3	E1 Nut retaining plate	904704958A	2
4	E2 Nut retaining plate	904704978A	2
5	Screw CHC M5x8 12.9	PS82083A10	4
6	Screwis CHC M5x20 12.9	PS82759A10	2
7	Ecrou H Emb M12x150	PS74073A10	4





This new subframe brings improvements for:

- Better entry: better feeling during braking,
- Better mid corner,
- Better exit: better feeling under throttle,
- Feeling is also improved during corner to corner,

The new shape leads to less sumpguard wear and to avoid distortion of the front part of the subframe.

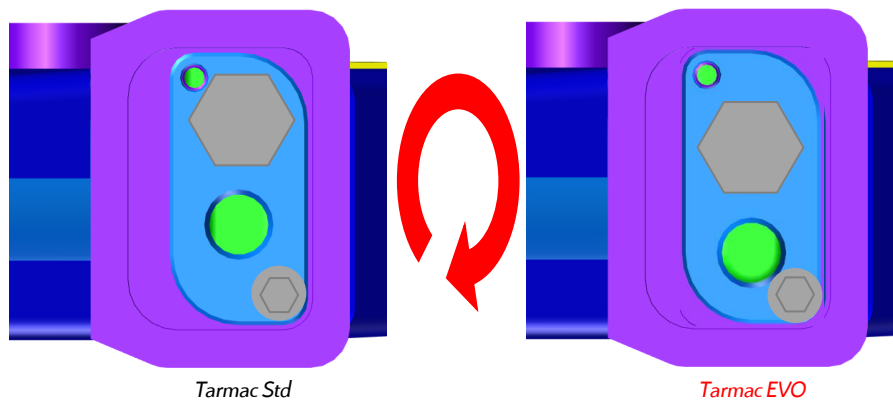
E2 washer setting:

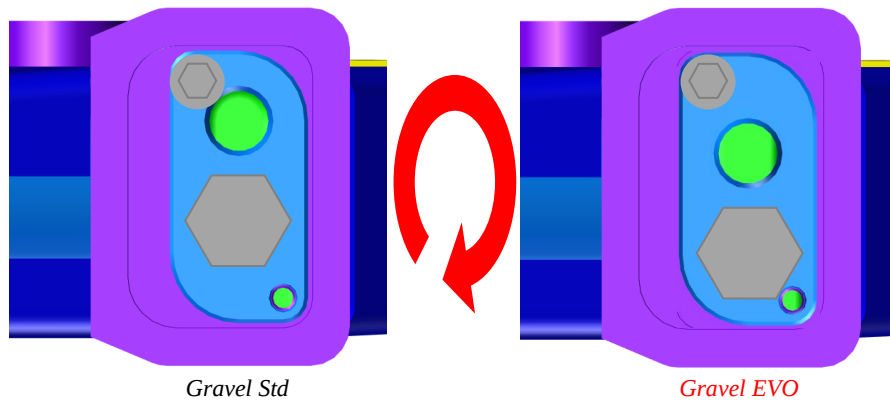
Fixing point of the front arm stay same as with standard subframe:

Tarmac : E1 outer, E2 upper (2 settings: std and EVO 2021)

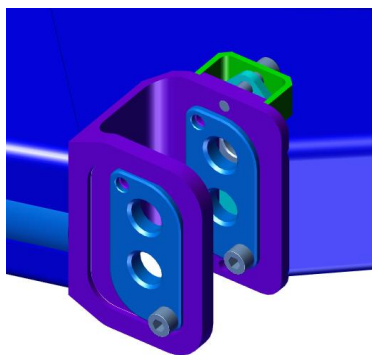
Gravel : E1 inner, E2 lower (2 settings: std and EVO 2021)

To switch from "EVO" positions to the "Standard" positions (or vice-versa), you need to flip the E2 washer by 180° to change the E2 altitude.

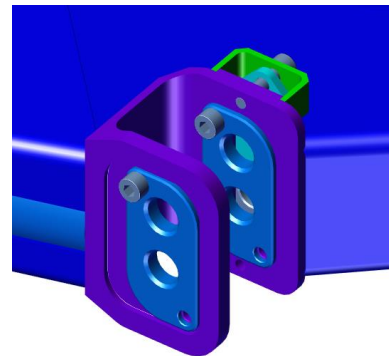




For tarmac, the E2 washer must be held by the bottom and in gravel by the top. The screw should always be away from the E2 bolt.



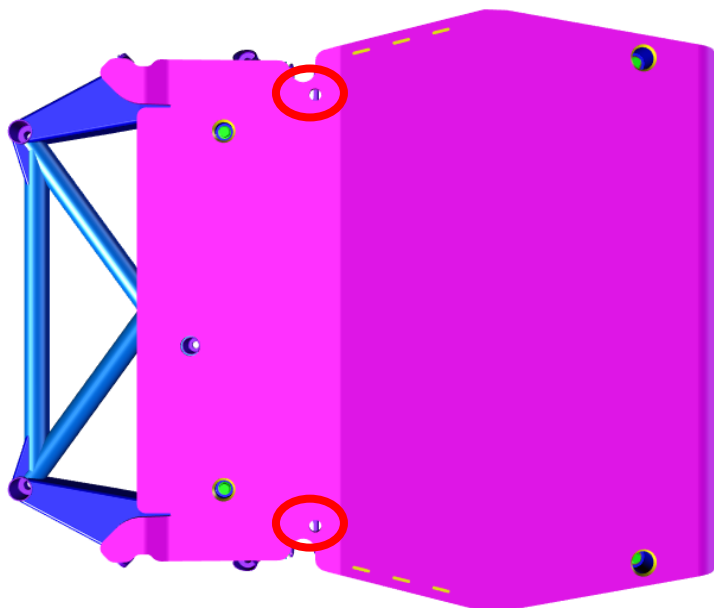
Tarmac



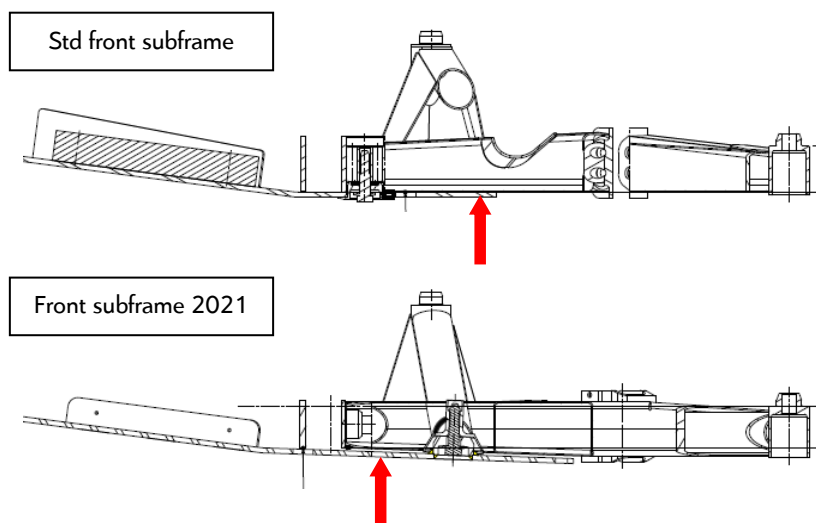
Gravel

Ride height measurement:

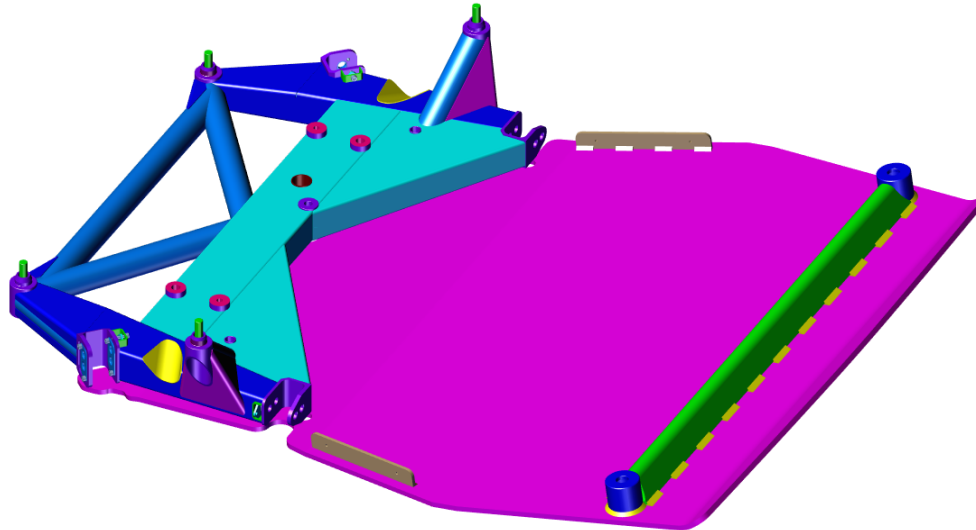
Ride height must be taken under the subframe (through the sumpguard holes) as indicated by the red circles.



With the front subframe 2021, the ride height values are artificially increased by 4mm.
 So, to keep the same ground clearance, for a ride height of 100mm with the std subframe, the RH would be 104mm with the subframe 2021.



A new sumpguard adapted to this new subframe has been developed.
 E1 & E2 points are also protected along with the main part of the subframe.



Weight:

Front tarmac sumpguard 2021 EVO (Ref 904702**598E**): 13,4kg

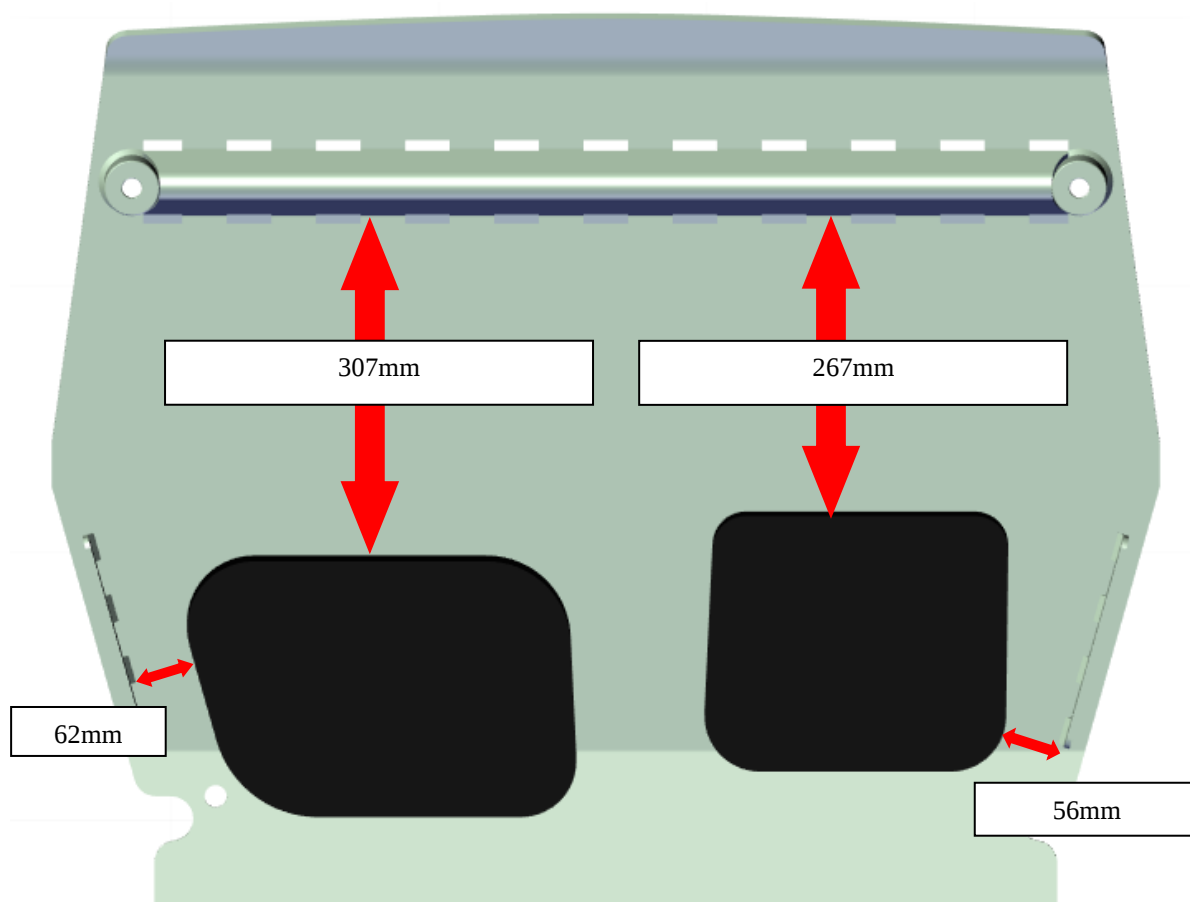
Front gravel sumpguard 2021 EVO (Ref 904702**588D**): 20,5kg

The 2021 subframe and sumpguard aren't interchangeable with the standard version. So a 2021 sumpguard can't fit and std subframe and std sumpguard can't fit a 2021 subframe.

In appendix, you will find a drawing to help you positioning the foams (same as for the std sumpguard, ref 904480758A & 904480748C) onto the sumpguard EVO 2021.

The technical support team

Positionnement des mousses de ski / Sumpguard foams positioning



Faire un montage à blanc avant collage / Proceed to a draft fitting before gluing.

CONTACTS

Damien ARBONNIER

Technical advisor

@ damien.arbonnier@stellantis.com
: +33 6 74 56 77 86

Cyril DUPUY

Technical advisor

@ cyril.dupuy@stellantis.com
: +33 6 76 86 71 50

Yann CHALMETON

Technical support manager

@ yann.chalmeton@stellantis.com
: +33 6 31 83 00 89

Technical Support

@ techsupport.racingshop@stellantis.com
+33 1 30 11 26 77