

INFOTECH 23-06

Software 14.2.2.54

Chers clients,

Suite à un changement de composant dans les ECU SRG 340 dont les n° de série (s/n) sont supérieurs à 2000 par Magneti Marelli, une évolution du software a été nécessaire.

Cette nouvelle version 14.2.2.54 est homologuée depuis le 1^{er} juillet 2023 dans les fiches d'homologation 40/12 ER & 41/08 VF et remplace le software 14.2.2.53A.

Le software **14.2.2.53A** n'est donc plus homologué à partir du 1^{er} juillet 2023.

Par conséquent, l'ensemble des ECU dont **le s/n est supérieur ou égal à 1000 doivent être mis à jour avec ce nouveau software.**

A noter que ce nouveau software apporte les mêmes performances et fonctions que le soft 14.2.2.53A.

Un projet Sysma sera, comme précédemment, dédié à ce software et une attention particulière devra être portée lors des changements de cartographies :

- Software 14.2.2.53 pour les ECU dont le s/n < 999
 - Projet sysma avec le nom suivant : C3R5-FIA-14.2.2.53_XXXXXXX_BASIC_CAR
- Software 14.2.2.54 pour les ECU dont les s/n >= 1000
 - Projet sysma avec le nom suivant : C3R5-FIA-14.2.2.54_EVO_XXXXXXX_BASIC_CAR

Attention de ne plus utiliser le projet dédié au software **14.2.2.53A** avec le nom suivant : C3R5-FIA-14.2.2.53_EVO_XXXXXXX_BASIC_CAR.

Pour bénéficier de ce nouveau software (pour les ECU dont le s/n >= 1000), vous pouvez soit :

- nous faire parvenir votre (vos) ECU à RacingShop (cf dernière page) et remplir le jotform de programmation,

<https://form.jotform.com/pcrs/programmation>

- faire l'évolution durant un rallye sur lequel un attaché technique sera présent (nous prévenir au préalable),

L'équipe d'assistance technique

INFOTECH23-06

Software 14.2.2.54

Dear customers,

Following a component change in the ECU SRG with a s/n >2000 by Magneti Marelli, a new software has been released.

This new version, 14.2.2.54, is homologated since July 1st 2023 in the homologation forms 40/12 ER & 41/08 VF and replace the software 14.2.2.53A.

The software **14.2.2.53A** is then no longer homologated from July 1st 2023.

So, all ECU with a s/n >= **1000** must be updated with this new software.

This new software is as efficient and with the same functionalities as the previous one 14.2.2.53A.

A Syma project will be, as previously, dedicated for this software and a close attention must be paid during engine map changes:

- Software 14.2.2.53 for ECU with a s/n < 999
 - o Sysma project with the following name : C3R5-FIA-14.2.2.53_XXXXXX_BASIC_CAR
- Software 14.2.2.54 for ECU with a s/n >= 1000
 - o Sysma project with the following name :
C3R5-FIA-14.2.2.54_EVO_XXXXXX_BASIC_CAR

Do not use anymore the project related to the software **14.2.2.53A** with the following name :
C3R5-FIA-14.2.2.53_EVO_XXXXXX_BASIC_CAR.

To get this new software, the ECU needs to be reprogrammed. To do so, you can:

- send us your ECU and dashboard at RacingShop (see address at the end) and fill the following form,

<https://form.jotform.com/pcrs/programming>

- doing it on a rally where a technical advisor will be present (let us know before if possible),

The technical support team

INFOTECH 23-06

Software 14.2.2.54

Estimados clientes,

En consecuencia de un cambio de componente por Magneti Marelli en las ECU SRG 340 con números de serie (s/n) superiores a 2000, fue necesario una evolución del software.

Esta nueva versión 14.2.2.54 está homologada desde el 1 de julio de 2023 en las fichas de homologación 40/12 ER & 41/08 VF y reemplaza al software 14.2.2.53A.

Por lo tanto, el software **14.2.2.53A** ya no está homologado a partir del 1 de julio de 2023.

En consecuencia, todas las ECU con **s/n mayor o igual a 1000 deben actualizarse con este nuevo software.**

Es importante destacar que este nuevo software ofrece las mismas prestaciones y funciones que el software 14.2.2.53(A).

Un proyecto Sysma estará dedicado a este software y se debe prestar especial atención durante los cambios de mapas:

- Software 14.2.2.53 para las ECU con s/n < 999
 - Proyecto Sysma con el siguiente nombre: C3R5-FIA-14.2.2.53_xxxxxxx_BASIC_CAR
- Software 14.2.2.54 para las ECU con s/n >= 1000
 - Proyecto Sysma con el siguiente nombre: C3R5-FIA-14.2.2.54_EVO_xxxxxxx_BASIC_CAR

Cuidada, **no se puede más** utilizar el proyecto dedicado al software **14.2.2.53A** con el siguiente nombre: C3R5-FIA-14.2.2.53_EVO_xxxxxxx_BASIC_CAR.

Para beneficiarse de este nuevo software (para las ECU con s/n >= 1000), puede hacer lo siguiente:

- Enviar su(s) ECU a Racing Shop (ver última página) y completar el jotform de programación, <https://form.jotform.com/pcrs/programming>
- Realizar la actualización durante un rally en el que un técnico esté presente (notificar previamente).

El equipo de asistencia técnica

CONTACTS

Damien ARBONNIER

4WD Technical advisor

@ damien.arbonnier@stellantis.com
: +33 6 74 56 77 86

Cyril DUPUY

Technical advisor

@ cyril.dupuy@stellantis.com
: +33 6 76 86 71 50

Yann CHALMETON

Technical support manager

@ yann.chalmeton@stellantis.com
: +33 6 31 83 00 89

Florent Meilhaud

Latin America advisor

@ racingshop.latam@stellantis-motorsport.com
+55 21 99912 5666

Technical Support

@ techsupport.racingshop@stellantis.com
: +33 9 68 40 99 95

Adresse d'envoi / Shipment address

Peugeot Citroën Racing Shop
Bureau des AT
2 rue Gay Lussac
95500 – Gonesse
FRANCE

