

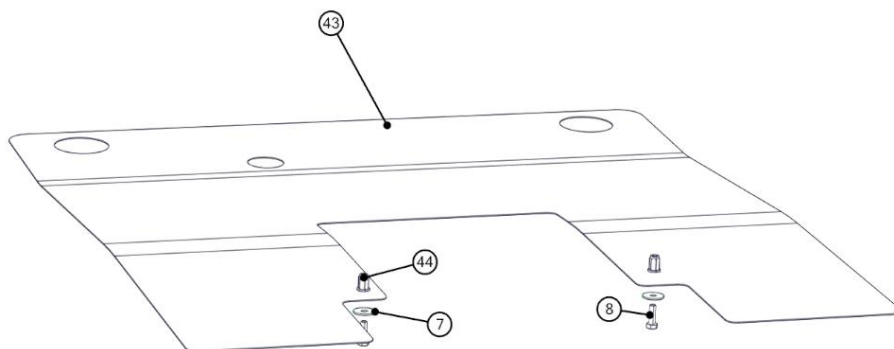
INFOTECH 24-04B

Notice montage EVO 2024

1) Aérodynamique :

a) Extension de ski avant :

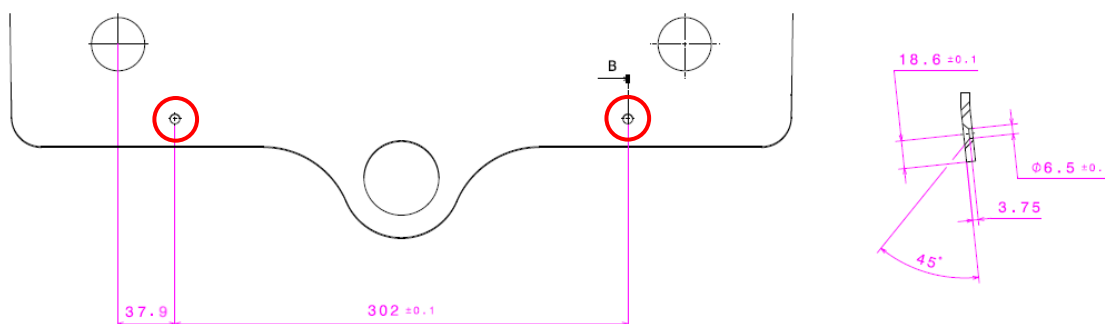
L'extension de ski avant (pièce 43) est maintenue avec les deux bobines de fixations arrière sur ski avant. En complètement deux perçages doivent être réalisés pour fixer l'arrière de l'extension sur la caisse avec les vis, rondelles et écrous à sertir. La position des perçages doit être faite pour que la prolonge soit tendue une fois le ski en place.



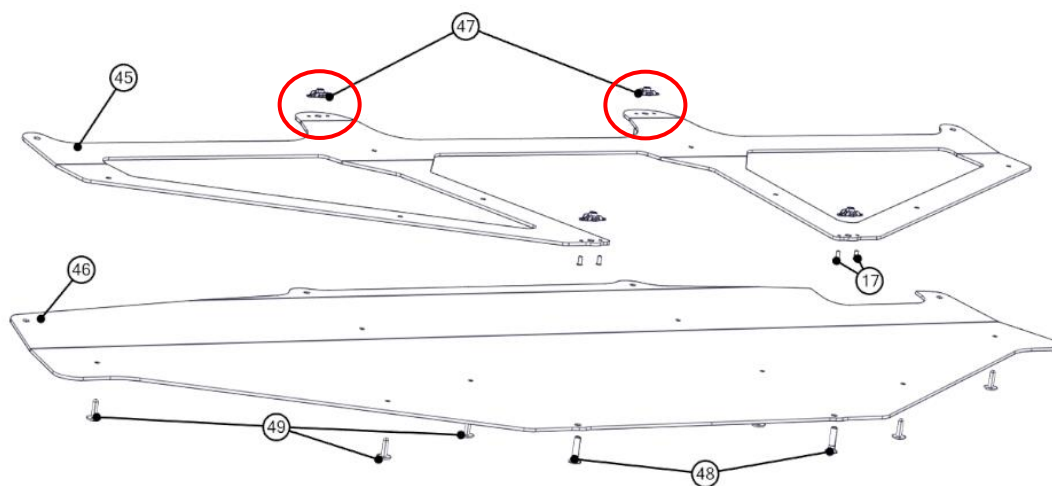
b) Protection d'échappement :

La protection d'échappement 2024 se monte en lieu de place de l'ancienne version mise à part que les fixations avant sont désormais sur le ski arrière au lieu du berceau.

Le ski arrière référence 904481658E doit être modifié en ski référence 904481658F en ajoutant les deux perçages rouge selon le plan ci-dessous.



La protection plastique vient se fixer sous celle en aluminium avec des rivets. Une protection thermique doit être ajoutée sur la pièce plastique sous l'échappement.

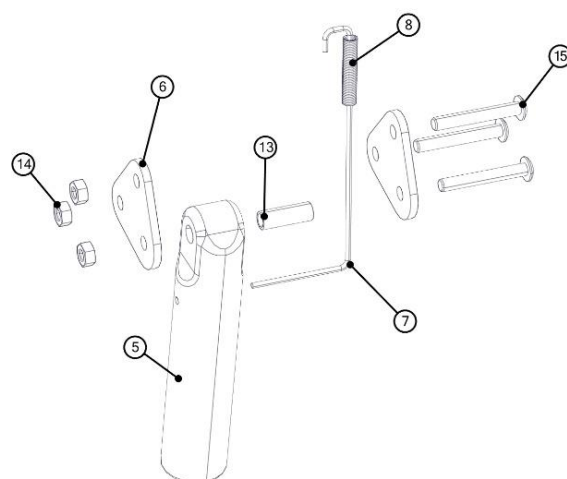
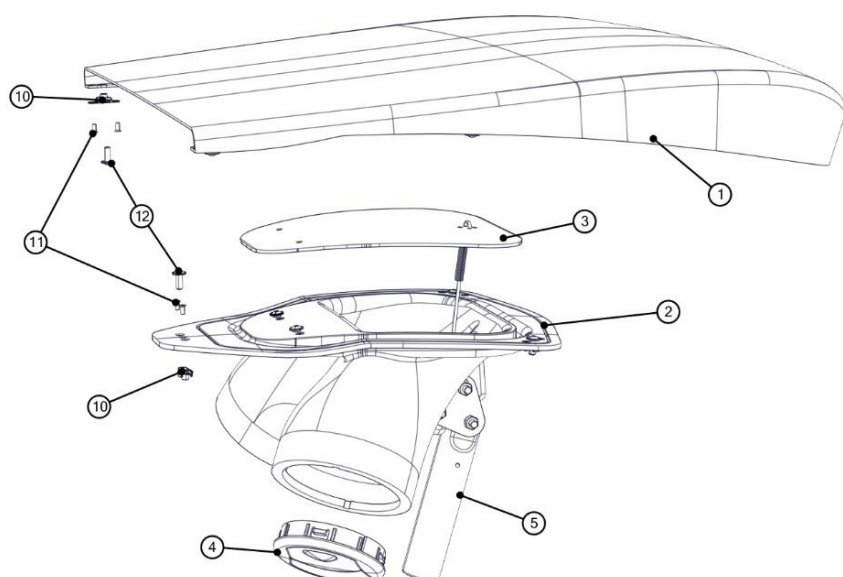


c) Trappe de toit :

La trappe de toit 2024 utilise les mêmes fixations que l'ancienne pour sa partie inférieure ([pièce 2](#)).

Appliquer un cordon de caf sous cette dernière pour assurer l'étanchéité avec le toit.

La partie supérieure ([pièce 1](#)) nécessite des fixations supplémentaires sur le pavillon qui doivent être percées.



Un plan avec les dimensions ([page 1](#)) ainsi qu'un gabarit de perçage du toit ([page 2](#)) sont disponibles sur la médiathèque Citroën Racing à l'emplacement suivant :

- C3Rally2 → 10_Catalogue_Parts_Manual → Gabarit / Template → GAB_V1B_Roof-vent-EVO.pdf

Attention : les dimensions sur le schéma ([page 1](#)) sont dans le plan XY, attention à la courbure du toit.

2) Radiateur d'eau / admission :

a) Admission :

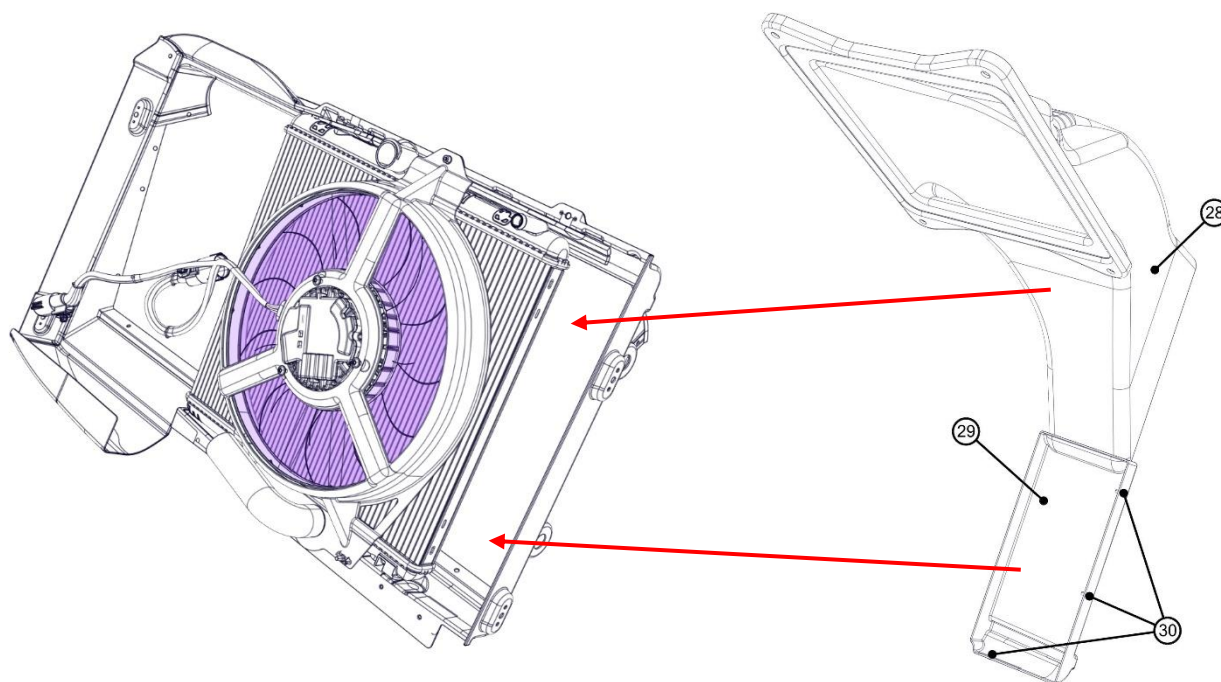
La nouvelle boîte à air ([pièce 28](#)) se monte à droite du nouveau radiateur d'eau.

Seule la boîte à air supérieure est différente, la boîte à air inférieure reste la même.

Une obturateur ([pièce 29](#)) s'installe sous l'entrée de la boîte à air et se fixe à la cassette et avec 3 rivets ([pièce 30](#)), perçages à réaliser.

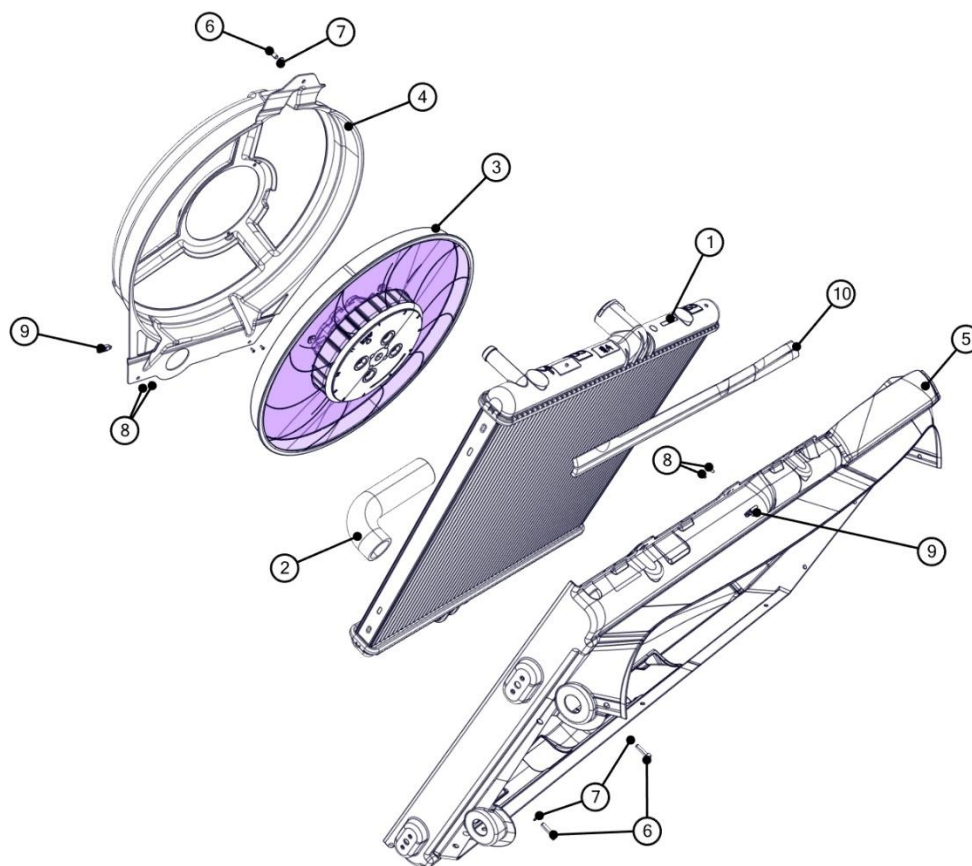
Un bouchon vient se coller derrière l'entrée d'air du pare choc désormais non utilisée.

Ps : le pare choc doit être démonté pour monter / démonter la boîte à air.



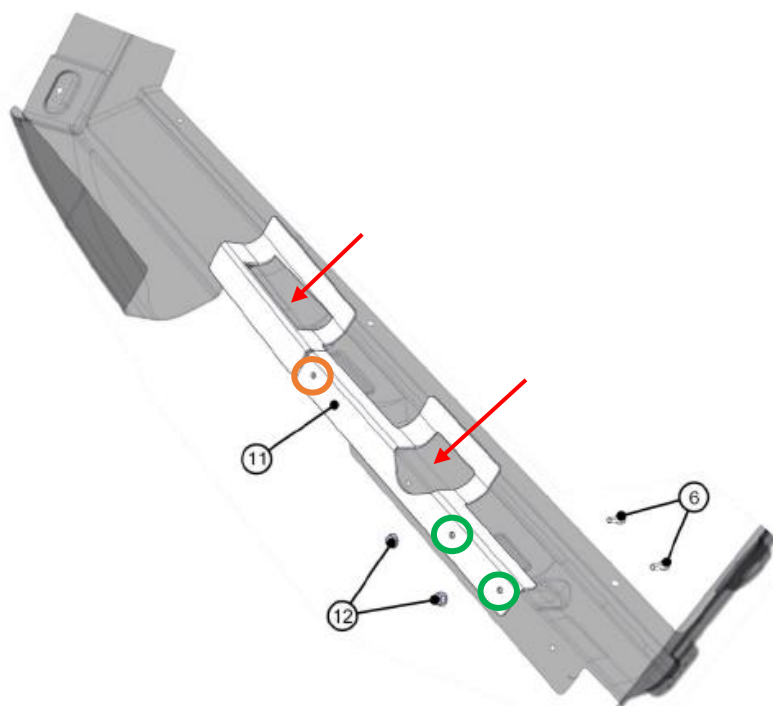
b) Radiateur d'eau – Water radiator – Radiator de agua

Le radiateur (pièce 1) étant plus petit, un nouveau ventilateur (pièce 3) et support (pièce 4) sont fournis dans le kit. Il est nécessaire de démonter le ventilateur de son support de série.



Il est nécessaire de modifier l'ancienne cassette de radiateur (ref [904473438E](#)) en version 2024 (ref [904952738B](#)) en utilisant l'outil de découpe fournie dans le kit. Explication ci-dessous.

- Fixer l'outil (pièce 11) sur l'ancienne cassette avec les vis (pièce 6) et écrous (pièce 7) en vert.
- Percer le trou en orange.
- Découper les deux parties en rouge.
- Retirer l'outil une fois terminé.



3) Circuit de suralimentation :

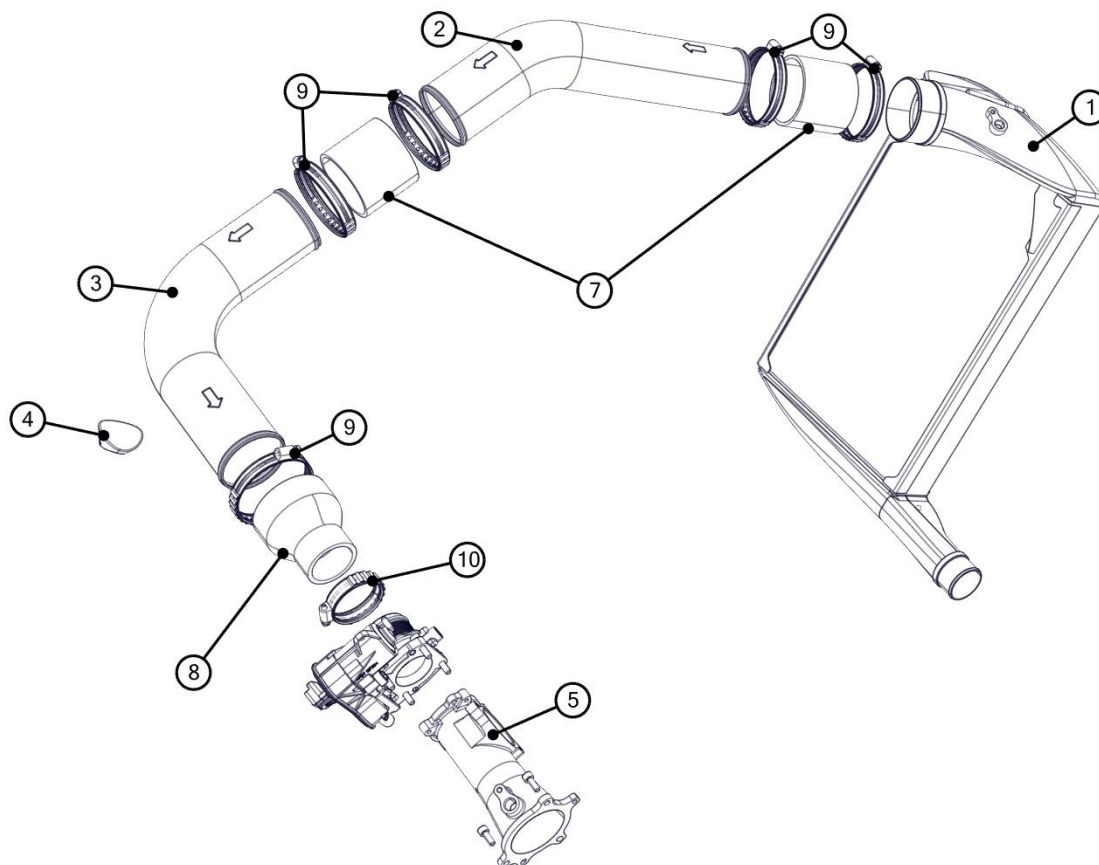
Ce kit inclus toutes les pièces depuis l'intercooler jusqu'au support de popoff.

Il se monte en lieu et place des anciennes pièces sans modification.

Les tubes ont une flèche gravée afin de respecter le sens de montage.

Quelques remarques de montages ci-dessous.

- Pour éviter tout dommage, le premier tube (**pièce 2**) ne doit pas toucher le capot, le tourner vers la droite jusqu'à avoir un peu de jeu.
- Le second tube (**pièce 3**) est proche du mécanisme d'essuie-glace, vérifier qu'il n'y ait pas de contact.
- Le support du second tube (**pièce 4**) maintient le tuyau sur l'arceau avec des rilsans, la petite partie étant côté arceau.
- Les colliers (**pièce 9 et 10**) doivent être positionnés au plus proche des bourrelets pour éviter leurs coulissements.



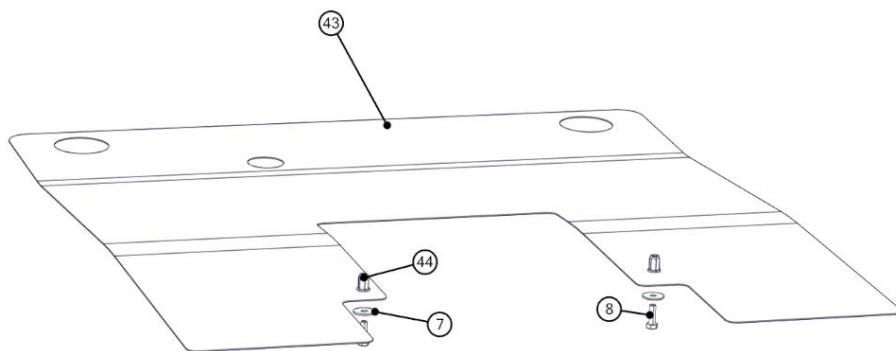
INFOTECH 24-04B

EVO 2024 assembly manual

1) Aerodynamic:

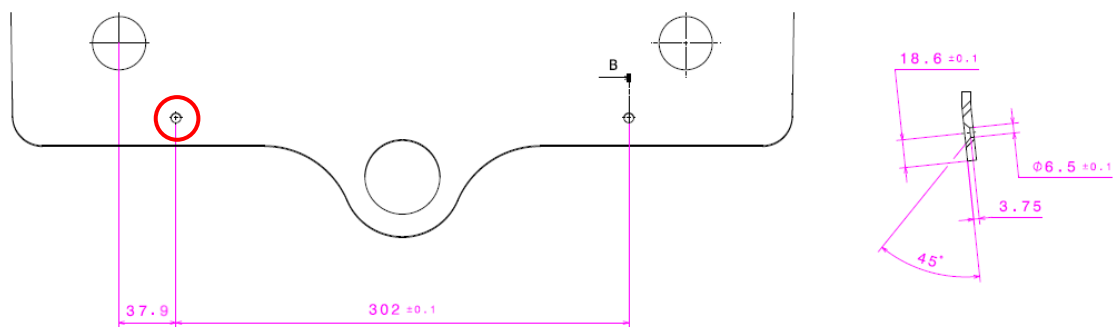
a) Front sumpguard extension :

The front sumpguard extension ([part 43](#)) is fixed with the two rear fixations of the front sumpguard. In addition, two holes must be drilled to fix the rear of the extension on the bodyshell with screws, washers, and rivet nuts. The position of the drillings must be done in order to have the extension correctly taut.

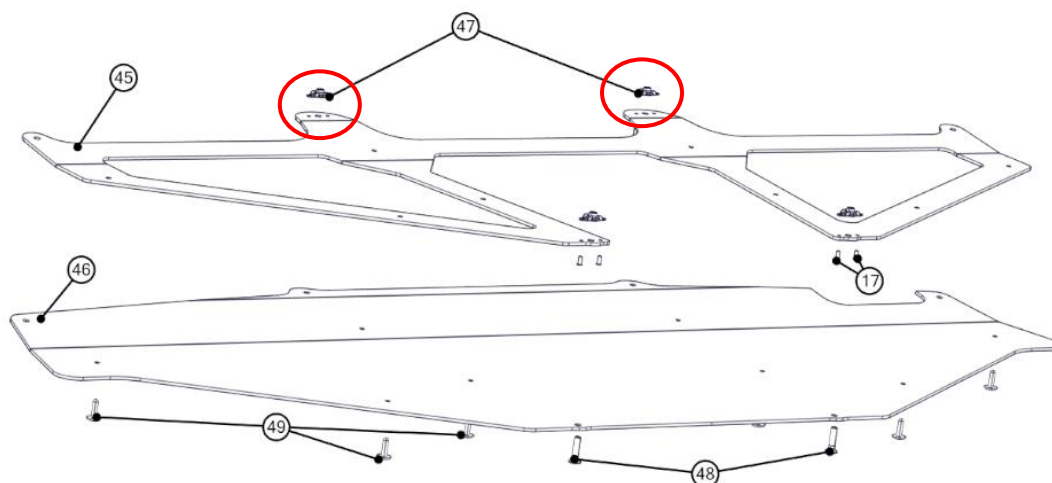


b) Exhaust protection:

The 2024 exhaust protection is mounted in place of the old version except that the front fixation is now on the rear differential guard instead of the subframe. The diff guard reference 904481658E must be modified into reference 904481658F by adding the **two red** holes according to the drawing below.



The plastic protection comes below the aluminium one and fixed with rivets. A thermal protection needs to be added on the plastic part below the exhaust.

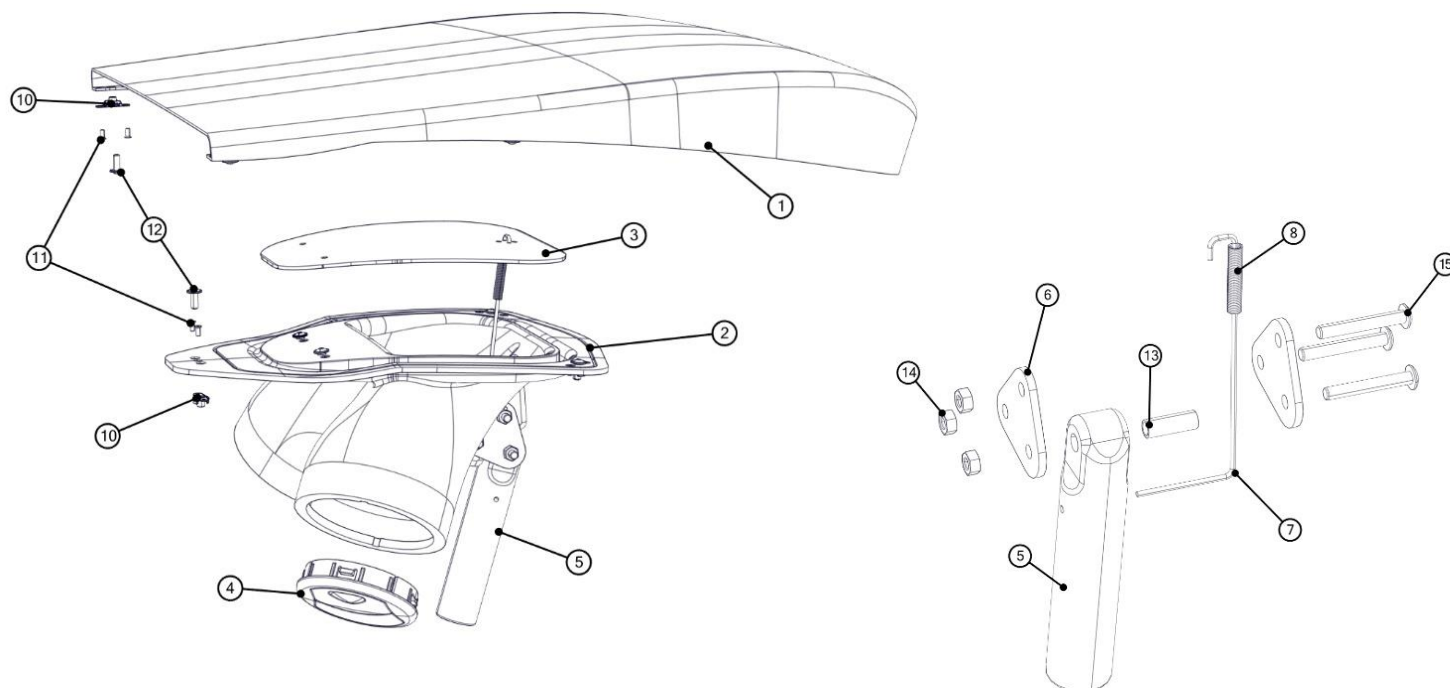


c) Roof vent

The 2024 roof vent uses the same fixation than the previous version for the lower part ([part 2](#)).

Add some glue under this part to ensure sealing with the roof.

However, fixations need to be drilled on the roof for the upper part ([part 1](#)).



A drawing with dimensions ([page 1](#)) as well as a roof drilling template ([page 2](#)) are available in the Citroën Racing media library at the following location:

- C3Rally2 → 10_Catalogue_Parts_Manual → Gabarit / Template → GAB_V1B_Roof-vent-EVO.pdf

Please note: the dimensions on the drawing ([page 1](#)) are in the XY plane, pay attention to the roof curves.

2) Water radiator / Intake:

a) Intake:

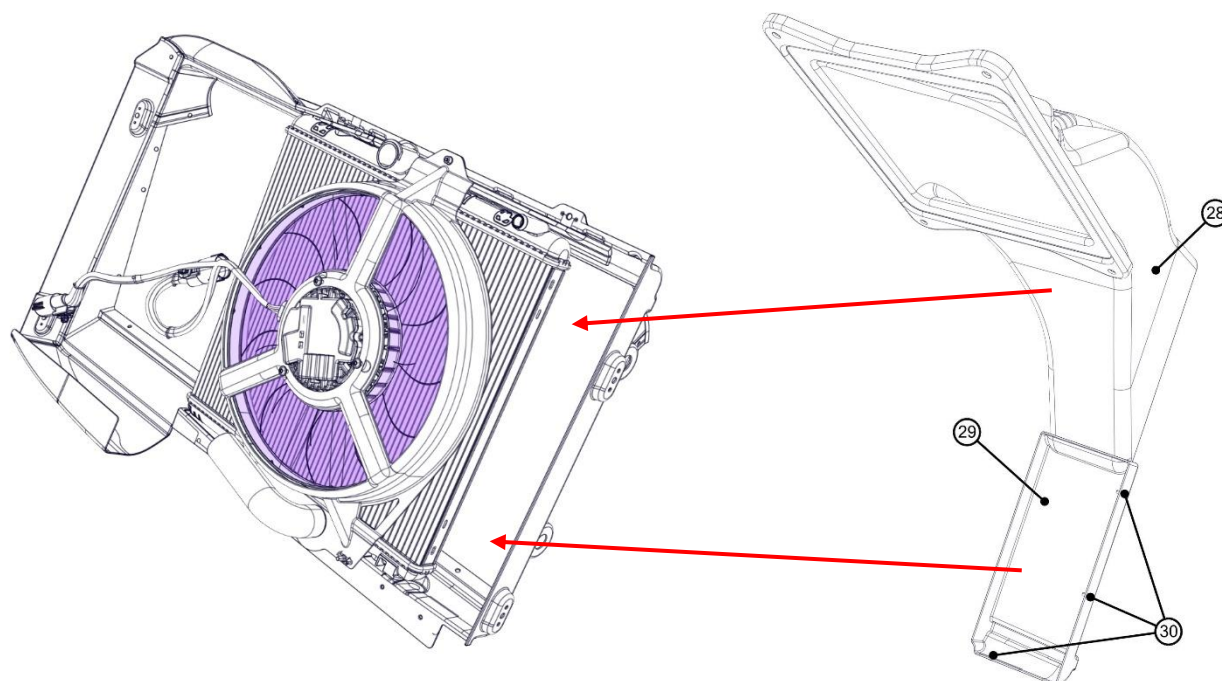
The new air box ([part 28](#)) comes on the right side of the new radiator.

Only the top air box changes, the inferior one remains the same.

A cover ([part 29](#)) is installed below the air box and fixed with 3 rivets ([part 30](#)), holes have to be drilled.

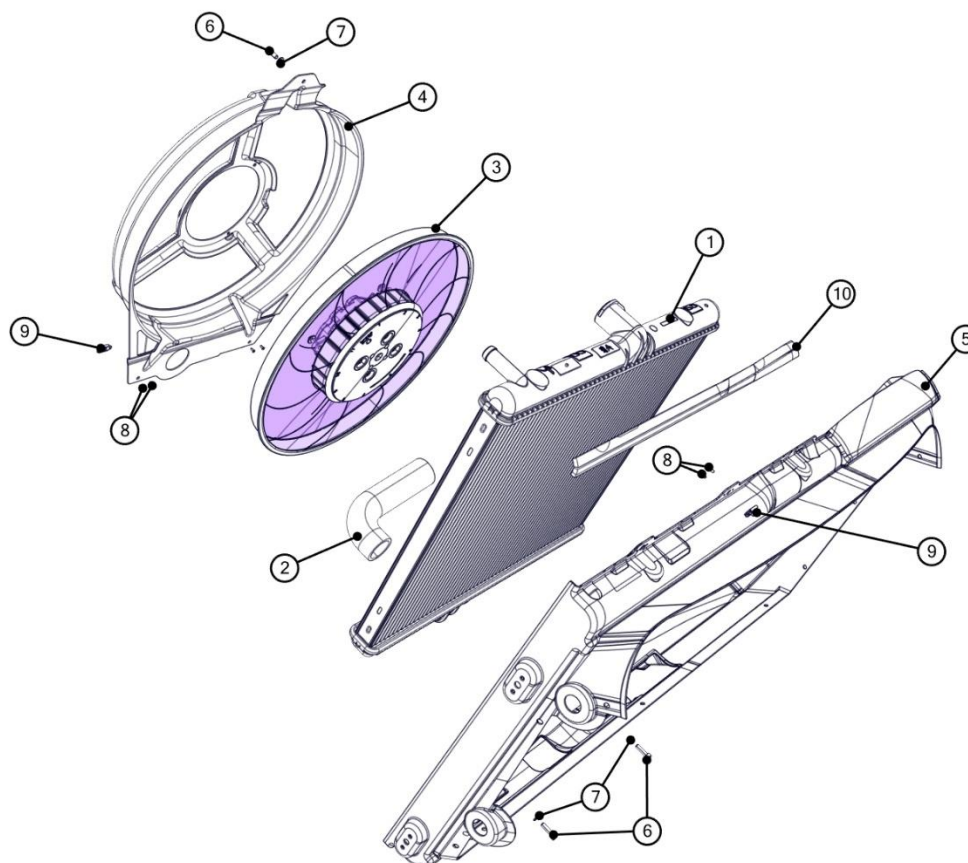
A cap is glued on the back of the bumper intake, now unused.

Note : the bumper needs to be removed to mount / dismount the air box



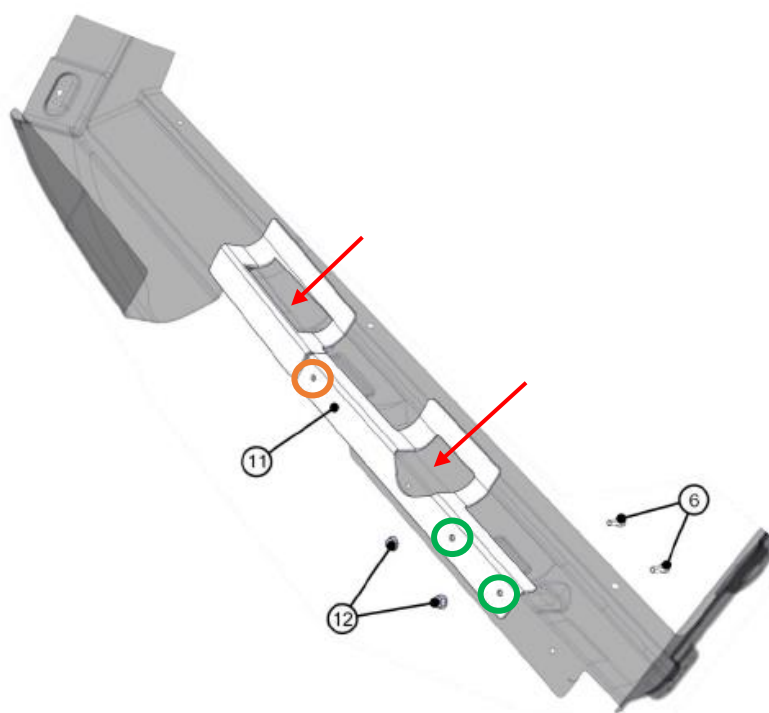
c) Water radiator

The radiator (part 1) being smaller, a new fan ([part 3](#)) and bracket ([part 4](#)) come in the kit.
It is necessary to dismount the original fan from his support.



It is necessary to modify the old radiator bracket version ([ref 904473438E](#)) into the 2024 version ([ref 904952738B](#)) using the cutting tool provided with the kit. Explanation below.

- Fix the tool (part 11) on the old bracket with the screws (part 6) and nuts (part 12) in green.
- Drill the hole in orange.
- Cut the two area in red.
- Take off the tool after modification.



3) Turbo circuit:

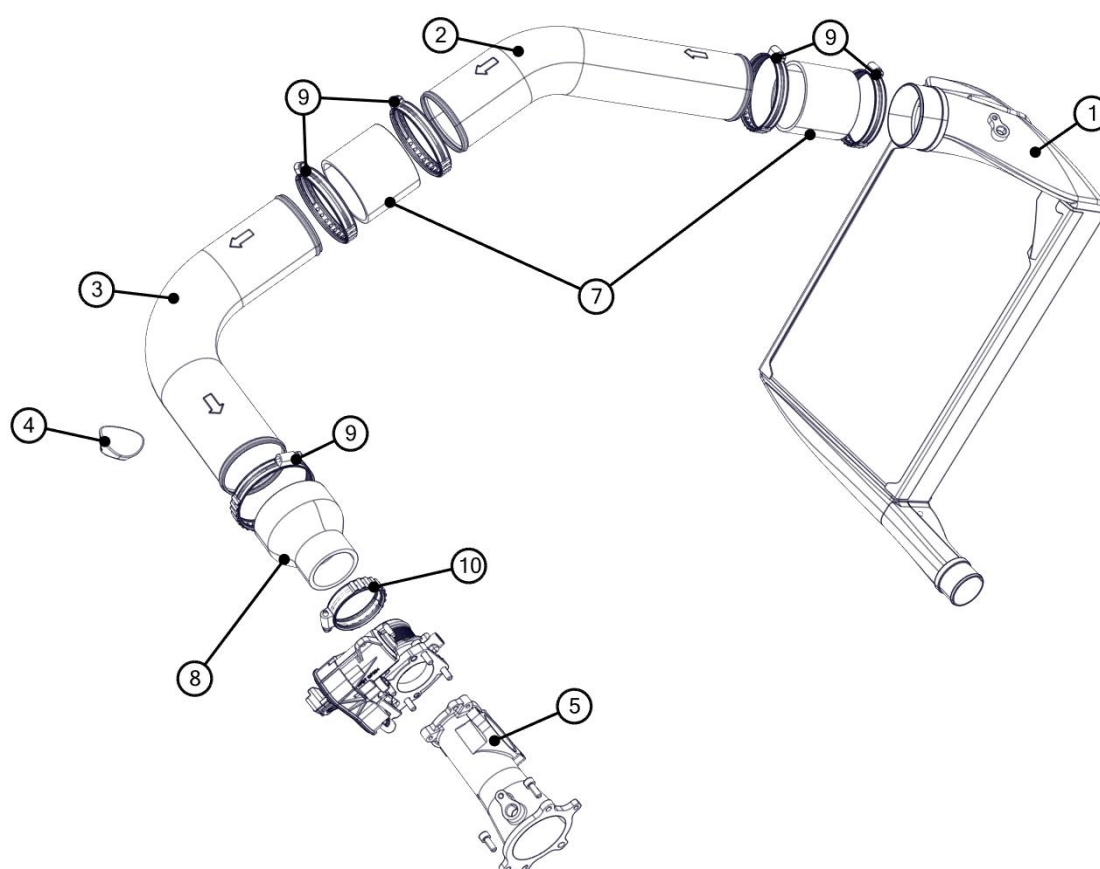
The kit includes all the parts from the intercooler to the popoff bracket.

It is completely plug and play without any modification to do on other parts.

The tubes have an engraved arrow to ensure the correct installation.

Some assembly point remarks below:

- First tube ([part 2](#)) should not touch the bonnet to avoid damage, rotate it to the right until having some clearance.
- Second tube ([part 3](#)) is close to the wiper mechanism, turn ON the wiper and check there is no contact.
- The second pipe mount ([part 4](#)) is fixing the pipe to the roll cage with plastic collars, small side on the roll cage.
- The clamps ([parts 9 and 10](#)) must be installed as close as possible to the hoses flange to avoid sliding.



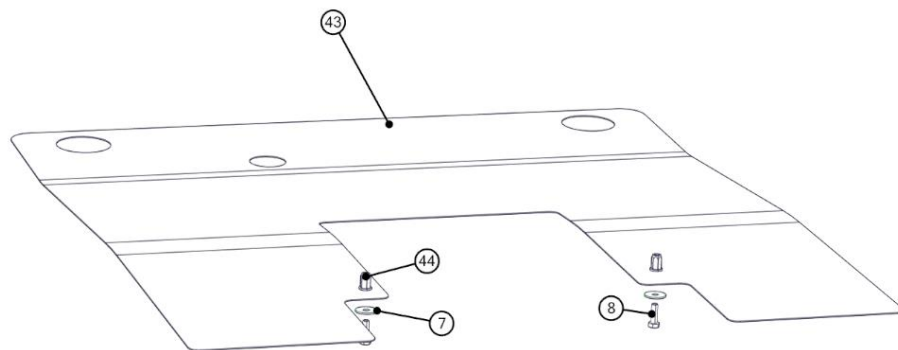
INFOTECH 24-04B

Instrucciones de montaje EVO 2024

1) Aerodinámica:

a) Extensión chapón delantero:

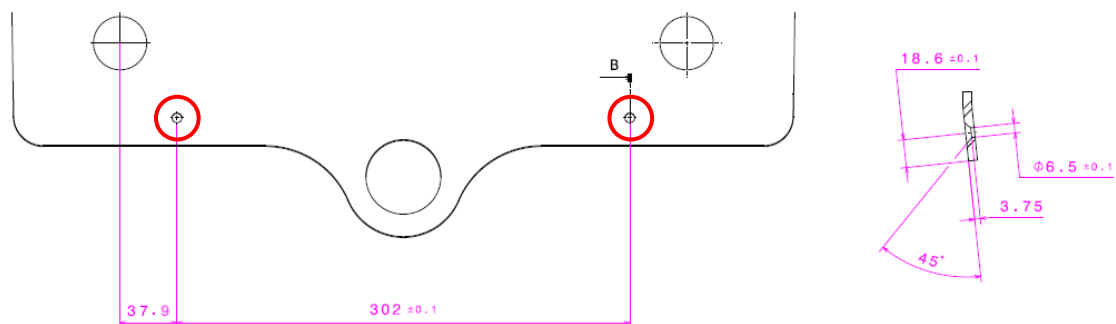
La extensión del chapón delantero (**pieza 43**) se sujeta con las dos bobinas de fijación traseras del chapón delantero. Además, necesita hacer dos orificios para asegurar la parte trasera de la extensión a la carrocería con los tornillos, las arandelas y las tuercas a remachar. La posición de los agujeros debe hacerse de manera que la extensión quede tensa.



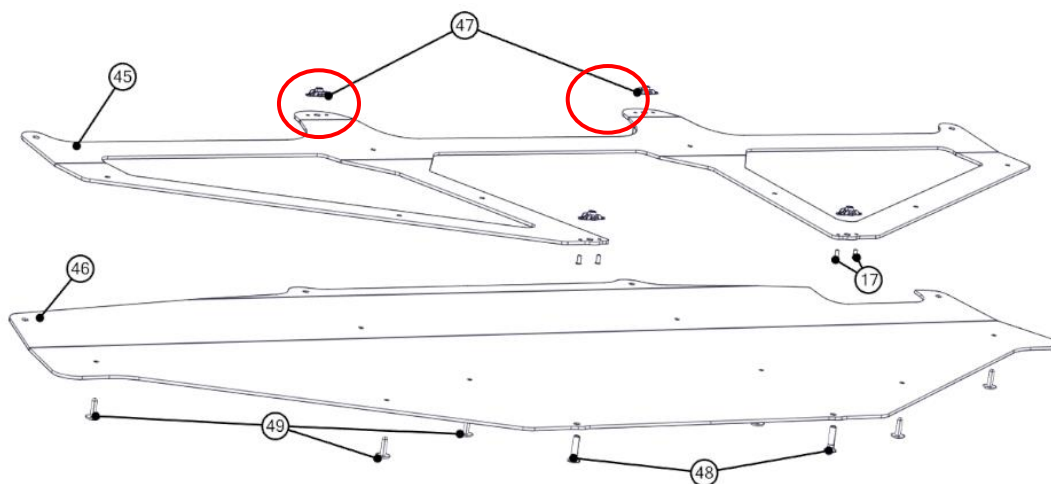
b) Protección de escape:

La protección de escape 2024 se monta en sustitución de la versión anterior, excepto que las fijaciones delanteras ahora están en el chapón trasero y no el puente.

El chapón trasero índice E debe modificarse en F añadiendo los dos agujeros **rojos** según el plano siguiente.

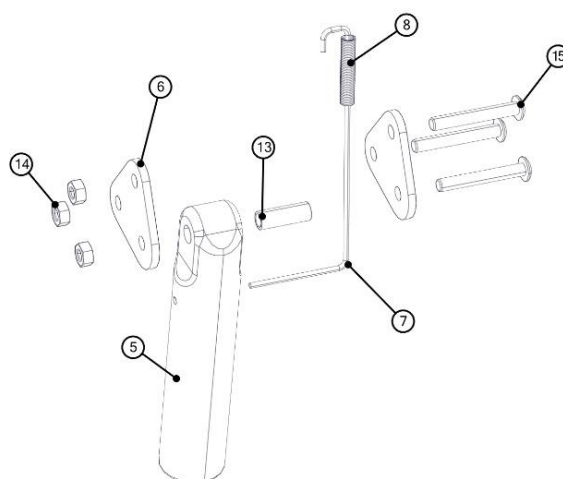
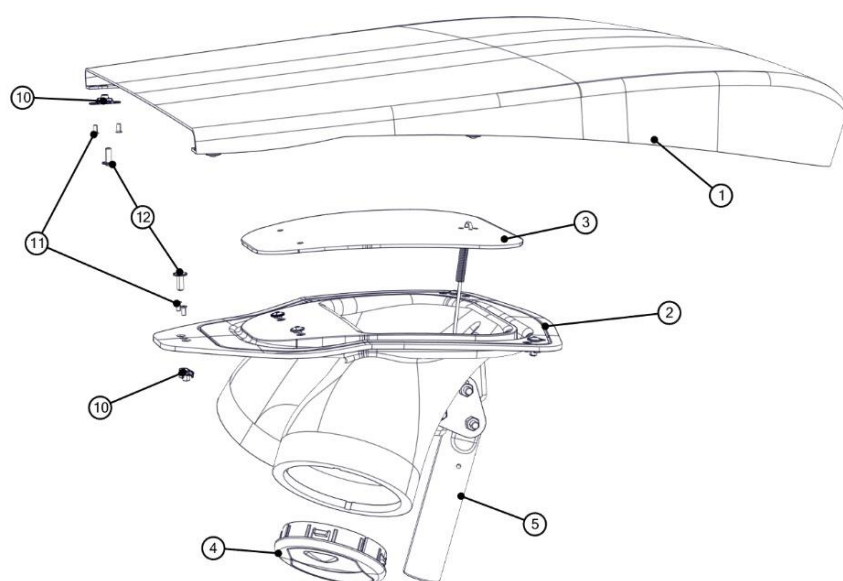


La protección de plástico se fija debajo de la de aluminio con remaches. Una protección térmica debe ser agregado en la parte plástica debajo del escape.



c) Toma de aire de techo

La toma de aire de techo 2024 utiliza las mismas fijaciones que la antigua para su parte inferior ([pieza 2](#)). Agregue pegamento debajo de este parte para asegurar la impermeabilización con el techo. La parte superior ([pieza 1](#)) necesita fijaciones adicionales al techo, que deben perforarse.



Un plano con las dimensiones ([página 1](#)), así como una plantilla de perforación del techo ([página 2](#)), están disponibles en la mediateca de Citroën Racing en la siguiente ubicación:

- C3Rally2 → 10_Catalogue_Parts_Manual → Gabarit / Template → GAB_V1B_Roof-vent-EVO.pdf

Tenga en cuenta: las dimensiones del diagrama (página 1) están en el plano XY, preste atención a la curvatura del techo.

2) Radiator de agua - admisión:

a) Admisión

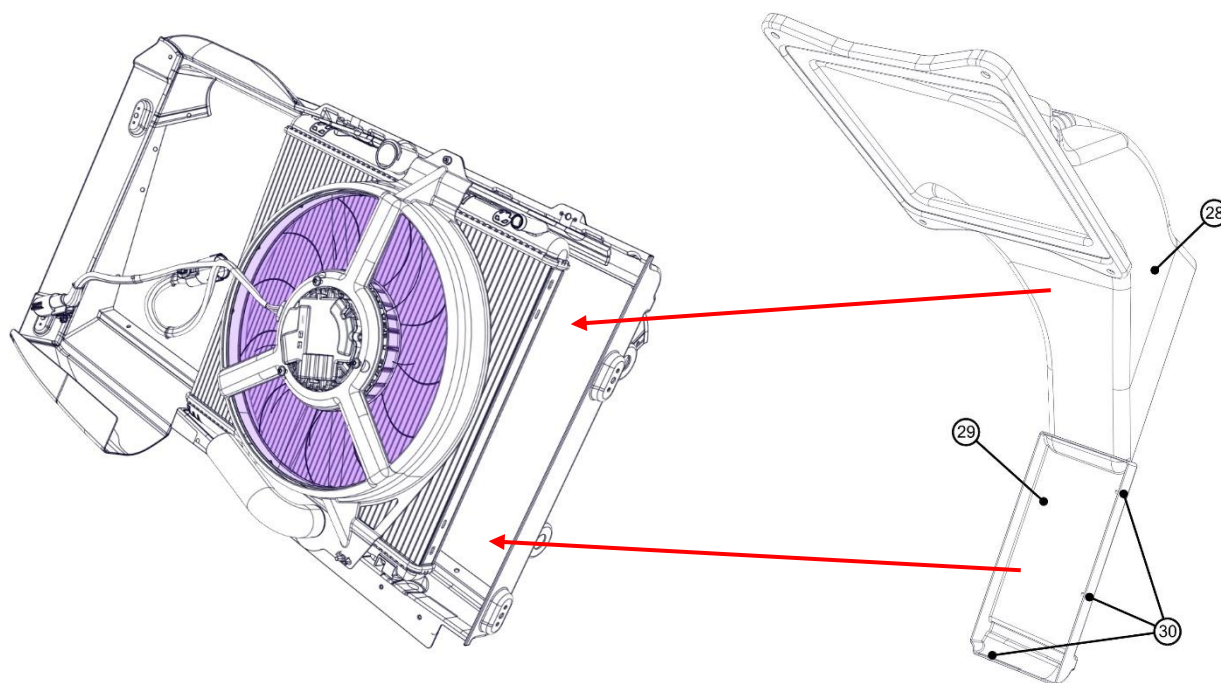
La nueva caja de aire ([pieza 28](#)) está montada a la derecha del nuevo radiador de agua.

Sólo la caja de aire superior es diferente, la caja de aire inferior sigue siendo la misma.

Se instala una obturador ([pieza 29](#)) debajo de la entrada de la caja de aire y se fija al soporte con 3 remaches ([pieza 30](#)), necesita hacer los perforaciones.

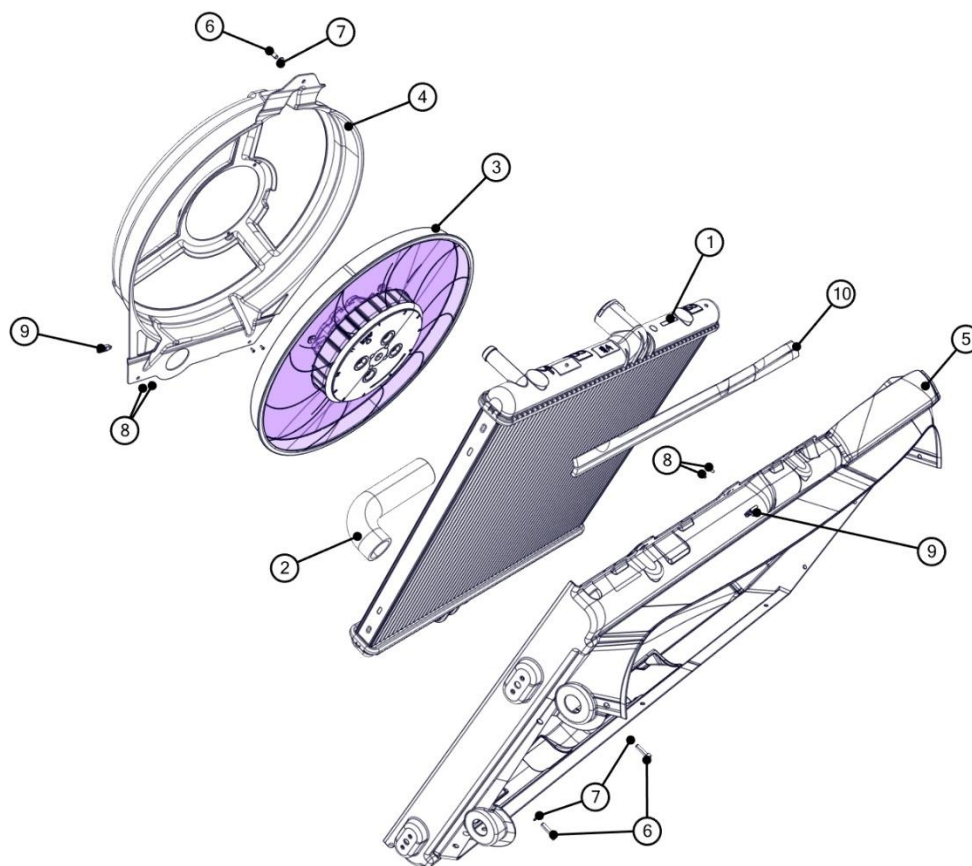
Un tapon se monta detrás de la entrada de aire del parachoques ya no se utiliza.

Ps: se debe desmontar el parachoques para instalar/quitar la caja de aire.



b) Radiateur d'eau – Water radiator – Radiator de agua

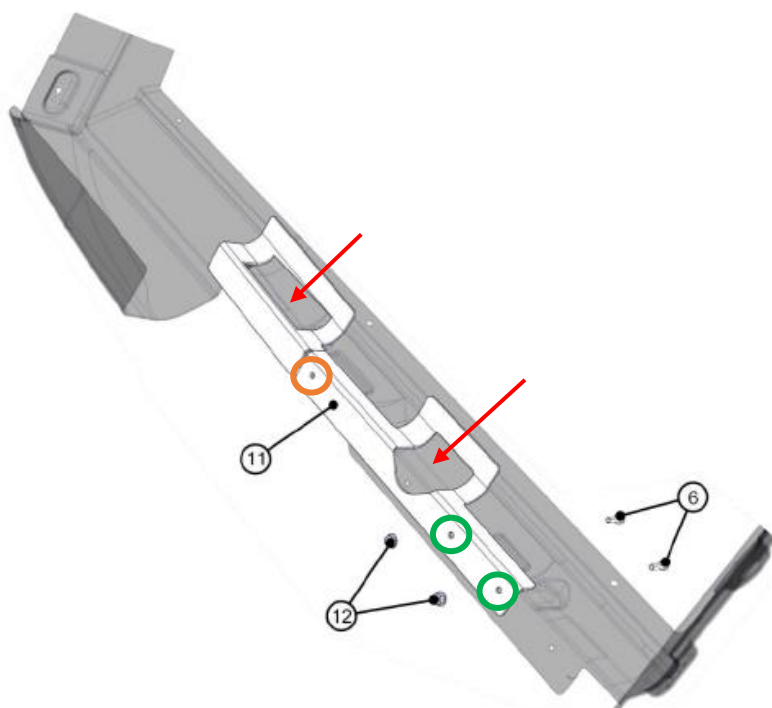
El radiador ([parte 1](#)) sea más pequeño, un nuevo ventilador ([pieza 3](#)) y soporte ([pieza 4](#)) estan en el kit.
Necesita desmontar el ventilador de su soporte original.



Necesita modificar el antiguo casete del radiador ([ref 904473438E](#)) a la versión 2024 ([ref 904952738B](#)) utilizando la herramienta de corte suministrada en el kit. Explicación a continuación.

Fijar la herramienta (pieza 11) en el casete antiguo con los tornillos (pieza 6) y la tuercas (pieza 7) en verde.

- Perforar el hoyo en naranja.
- Cortar las dos partes en rojo.
- Retire la herramienta cuando haya terminado.



3) Circuito de turbo:

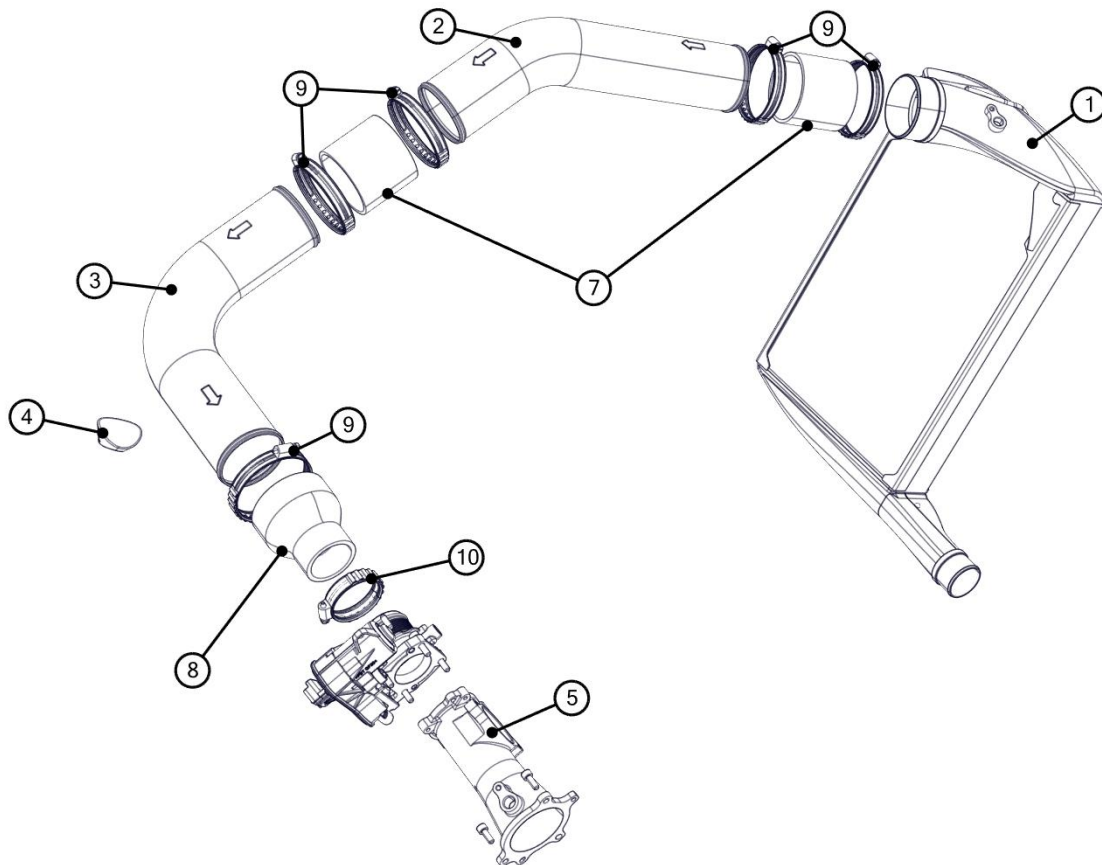
Este kit incluye todas las piezas, desde el intercooler hasta el soporte de popoff.

Se monta en lugar de las piezas antiguas sin modificaciones.

Los tubos tienen una flecha grabada para respetar el sentido de montaje.

Algunas observaciones de la assembly a continuación.

- El primer tubo (**pieza 2**) no debe tocar la tapa, gírela hacia la derecha hasta que quede un poco de juego.
- El segundo tubo (**parte 3**) está cerca del mecanismo del limpiaparabrisas, comprobar que no haya contacto.
- El soporte para el segundo tubo (**parte 4**) sujeta el tubo al carrosería, quedando la parte pequeña del lado de la carrosería.
- Los abrazaderos (**piezas 9 y 10**) deben colocarse lo más cerca posible de los cordones para evitar



CONTACTS

Yann CHALMETON

Technical support manager

@ yann.chalmeton@stellantis.com
: +33 6 31 83 00 89

Cyril DUPUY

4WD Technical advisor

@ cyril.dupuy@stellantis.com
: +33 6 76 86 71 50

Technical Support

@ techsupport.racingshop@stellantis.com
: +33 9 68 40 99 95

Florent Meilhaud

Latin America advisor

@ racingshop.latam@stellantis-motorsport.com
+55 21 99912 5666