

INFOTECH 24-06

Boost essuie-glace

Chers clients,

Afin d'augmenter la vitesse de fonctionnement des essuie-glaces de votre C3Rally2 et ainsi augmenter la visibilité sous forte pluie, un boîtier booster câblé est désormais disponible dans votre Racing Shop.

Référence	Quantité	Désignation	Prix HT*
904968098A	1	Boost ESG Câblé	313,13€

* Nos prix sont donnés en euro à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés à tout moment

Le boîtier se monte entre le connecteur du faisceau servitude AVG et le connecteur du moteur d'essuie-glace.

L'installation de ce boîtier et de sa cartographie spécifique permet l'accès à 2 vitesses de balayage suivant le fonctionnement ci-dessous :

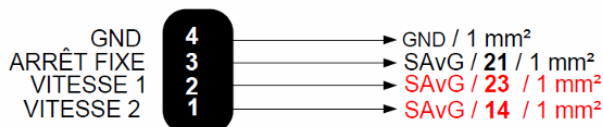
1^{er} appui = Rapide → 2^{ème} appui = Lent → 3^{ème} appui = Arrêt



Avant montage, il est nécessaire de contrôler si le faisceau servitude AVG est compatible avec le boost essuie-glace.

- Le faisceau n'a que 3 fils au niveau du connecteur « Moteur E-G », seule la vitesse rapide sera disponible → pas besoin de cartographie.
- Le faisceau a 4 fils au niveau du connecteur « Moteur E-G » → avant envoi de la cartographie, activer les ESG et contrôler que le +12V sorte de la pin 1.
 - Oui → Pas de modification à faire.
 - Non → Inverser les pin 1 et 2 pour avoir +12V sur la pin 1.

MOTEUR E-G



Dans le cas (2), une cartographie spécifique « *Boost_ESG_Soft_V2.clx* » doit être envoyée sur le calculateur pour avoir les deux vitesses. Il est possible de revenir avec une seule vitesse via la cartographie « *ESG_Standard_Soft.clx* ».

Explications de la mise à jour page 4.

Rappel : Numéro de calculateur < 1000 = Soft 53 | Numéro de calculateur > 1000 = Soft 54

Merci de votre attention.

L'équipe d'assistance technique

INFOTECH 24-06

Wiper boost

Dear customers,

In order to increase the operating speed of the windshield wipers of your C3Rally2 and thus increase visibility in heavy rain, a wired booster is now available in your Racing Shop.

Reference	Quantity	Designation	Price excl. VAT*
904968098A	1	Wired wiper boost	313,13€

*: Our prices are given in euros for information only and are subject to change at any time

The booster is fitted between the connector of the front left accessory loom and the wiper motor connector.

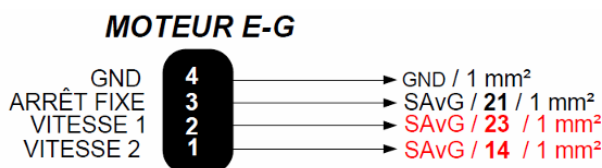
The installation of this booster and its specific mapping allows access to 2 scanning speeds according to the operation below:

1st push = Fast → 2nd push = Slow → 3rd push = Stop



Before installation, it is necessary to check if the front left accessory loom is compatible with the boost.

- 1) The loom has only 3 wires at the "Moteur E-G" connector, only the fast speed will be available → no need for mapping.
- 2) The loom has 4 wires at the "Moteur E-G" connector → before uploading the mapping, activate the wiper and check that the +12V comes from pin 1.
 - a) Yes → No modification to be made.
 - b) No → Invert pins 1 and 2 to have +12V on pin 1.



In case (2), a specific mapping "*Boost_ESG_Soft_V2.clx*" must be sent to the ECU to have both speeds. It is possible to come back to a single speed with the mapping "*ESG_Standard_Soft.clx*".

Explanations of the update on page 4.

Remind: ECU serial number < 1000 = Soft 53 | ECU serial number > 1000 = Soft 54

Thank you for your attention.

The technical support team

INFOTECH 24-06

Boost de limpiaparabrisas

Estimados clientes,

Para aumentar la velocidad de funcionamiento de los limpiaparabrisas de su C3Rally2 y así aumentar la visibilidad en condiciones de lluvia intensa, ahora hay disponible un booster con cable en su Racing Shop.

Referencia	Cantidad	Designación	Precio sin IVA*
904968098A	1	Boost de limpiaparabrisas cableado	313,13€

*: Nuestros precios se dan en euros solo a título informativo y están sujetos a cambios en cualquier momento.

El boost está montada entre el conector del cableado delantero izquierdo y el conector del motor del limpiaparabrisas.

La instalación de esta caja a y su mapa específica permite acceder a 2 velocidades de escaneo siguiendo la siguiente operación:

1.ª pulsación = Rápido → 2.ª pulsación = Lento → 3.ª pulsación = Detener



Antes del montaje, es necesario comprobar si el cableado delantero izquierdo es compatible con el boost.

1) El cableado solo tiene 3 cables en el conector "Moteur E-G", solo estará disponible velocidad rápida → no mapa necesita.

2) El cableado tiene 4 cables en el conector "Moteur E-G" → antes de enviar el mapa, active el limpiaparabrisa y verifique que salga +12V por el pin 1.

a) Sí → No se deben realizar modificaciones.

b) No → Invierta los pines 1 y 2 para tener +12 V en el pin 1.

En el caso (2), se debe enviar una mapa específica "Boost_ESG_Soft_V2.clx" para tener las dos velocidades. Es posible regresar con una única velocidad mediante el mapeo "ESG_Standard_Soft.clx".

Explicaciones de la actualización página 4.

Recordatorio: ECU < 1000 = Suave 53 | ECU > 1000 = Suave 54

Gracias por su atención.

El equipo de asistencia técnica.

Mise à jour – Update - Actualización

1) Cartographie – Mapping – Mapa

Les fichiers clx sont disponibles sur la médiathèque dans : *08_Software / Sysma / Cartographie spécifique*.
Bien choisir le fichier correspondant à votre soft, 53 ou 54.

Clx files are available on the media library in the folder: *08_Software / Sysma / Specific mapping*.
Choose the file corresponding to your software, 53 or 54.

Los archivos clx están disponibles en la mediateca en: *08_Software / Sysma / Cartografía específica*.
Elija el archivo correspondiente a su software, 53 o 54.

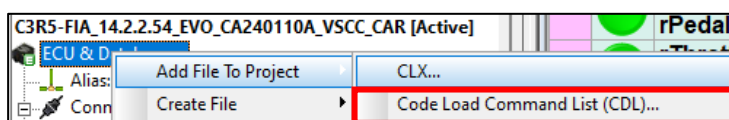
2) Ajout au projet – Adding the project – Anadir al Proyecto:

Pour ajouter le fichier clx à votre projet Sysma, clic droit sur *ECU& Datalogger* → *Add file to project* → *CLX*.
Le fichier est désormais dans le projet à la suite des autres fichiers clx.

To add the clx file to your Sysma project, right click on *ECU& Datalogger* → *Add file to project* → *CLX*.
The file is now on the project following the other clx files.

Para agregar el archivo clx a su proyecto Sysma, haga clic derecho en *ECU& Datalogger* → *Add file to project* → *CLX*.

El archivo ahora está en el proyecto después de los otros archivos clx.

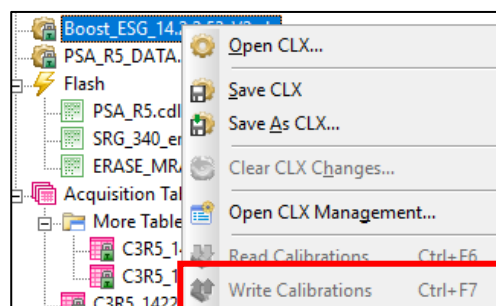
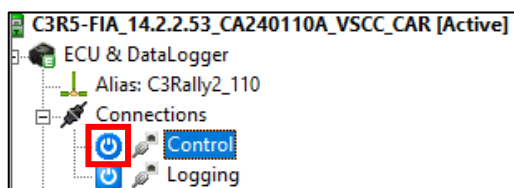


3) Ecrire la cartographie – Upload the mapping - Escribir la mapa

Se connecter à la voiture en cliquant sur le logo à gauche de « Control », il doit passer vert.
Clic droit sur le clx « *Boost_ESG...* » et cliquer sur *Write Calibration*. Tester le fonctionnement.

Connect to the car by clicking on the logo to the left of "Control", it should turn green.
Right click on the clx "Boost_ESG..." and click on *Write calibration*. Test the wipers.

Conéctese al coche haciendo clic en el logotipo a la izquierda de "Control", debería volverse verde.
Haga clic derecho en "Boost_ESG..." clx y haga clic en Escribir calibración. Operación de prueba.



CONTACTS

Gregoire DUCHAINE

Technical advisor

@ gregoire.duchaine@stellantis.com
: +33 6 71 90 67 94

Cyril DUPUY

Technical advisor

@ cyril.dupuy@stellantis.com
: +33 6 76 86 71 50

Yann CHALMETON

Technical support manager

@ yann.chalmeton@stellantis.com
: +33 6 31 83 00 89

Florent Meilhaud

Latin America advisor

@ racingshop.latam@stellantis-motorsport.com
+55 21 99912 5666

Technical Support

@ techsupport.racingshop@stellantis.com
: +33 9 68 40 99 95