

## INFOTECH 25-02

### Injecteurs EVO

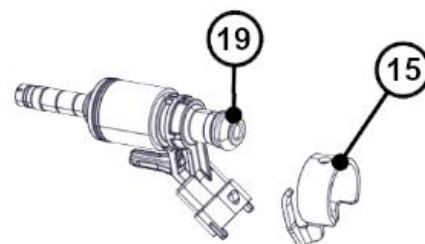
Chers clients,

Dans le but d'améliorer les performances du moteur de votre C3Rally2 des nouveaux injecteurs EVO sont désormais disponibles auprès de votre Racing Shop.

Un kit est disponible sous la référence **C3-EVO-INJ** au prix de **1099€\*** HT et contient les pièces suivantes :

| Rep | Référence  | Quantité | Désignation      |
|-----|------------|----------|------------------|
| 15  | 9803525680 | 4        | Clip d'injecteur |
| 19  | 1984H5     | 4        | Injecteur EVO    |

\* Nos prix sont donnés en euro à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés à tout moment



La reprogrammation du calculateur est impérative pour l'utilisation des injecteurs EVO.

Toute utilisation des injecteurs EVO sans reprogrammation du calculateur présente un risque important de dégâts pouvant aller jusqu'à la casse du moteur.

Les cartographies sont disponibles à partir du projet Sysma MC250418A\_BASIC\_CAR disponible sur le DAM. Il est également possible de nous envoyer le calculateur pour programmation en utilisant le formulaire ci-dessous :

<https://form.jotform.com/pcrs/programmation>

**Rappel** : Numéro de calculateur < 1000 = Soft 53 | Numéro de calculateur > 1000 = Soft 54

#### Montage :

- Ces injecteurs se montent en lieu de place sur la rampe d'injection et sont livrés avec leurs joints d'étanchéités.
- Il est nécessaire de monter les injecteurs sur la rampe avec des nouveaux clips (rep. 15) sans lubrifier les joints coté rampe et mettre du suif sur l'extérieur du joint de nez d'injecteur.
- Couple de serrage des vis de rampe d'injecteur : **20Nm** + **Loctite 243**.

Merci de votre attention.

L'équipe d'assistance technique

## INFOTECH 25-02

### EVO injectors

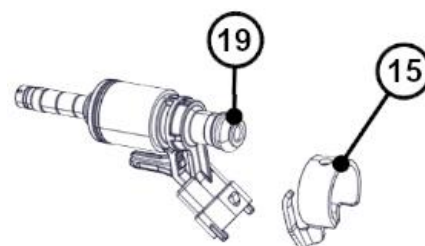
Dear customers,

In order to improve the engine performance of your C3Rally2, new EVO injectors are now available from your Racing Shop.

A kit is available under reference **C3-EVO-INJ** at the price of **1099€\*** excl. VAT and contains the following parts:

| Item | Reference  | Quantity | Designation   |
|------|------------|----------|---------------|
| 15   | 9803525680 | 4        | Injector clip |
| 19   | 1984H5     | 4        | Injector EVO  |

\*: Our prices are given in euros for information only and are subject to change at any time



The ECU must be programmed with suitable mapping for EVO injectors.

Any use of EVO injectors without ECU reprogramming presents a significant risk of damage that could lead to engine failure.

The mapping are available from the Sysma project MC250418A\_BASIC\_CAR on the media library.

It is also possible to send back the ECU for programming using the form below :

<https://form.jotform.com/pcrs/programmation>

**Remind:** ECU serial number < 1000 = Soft 53 | ECU serial number > 1000 = Soft 54

#### Installation :

- These injectors are installed in place of the old ones on the injection ramp and are supplied with their seals.
- The injectors must be installed on the rail using new clips (item 15) without lubricating the rail-side seals and must be coated with tallow on the outside of the injector nozzle seal.
- Tightening torque of the injector ramp screws: **20Nm** + **Loctite 243**.

Thank you for your attention.

The technical support team

## INFOTECH 25-02

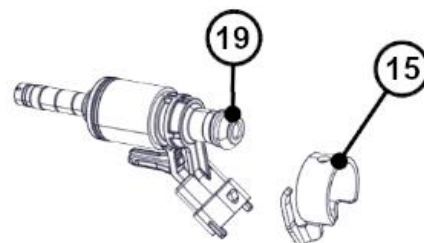
### Inyectores EVO

Estimados clientes,

Para mejorar el rendimiento de su motor de C3Rally2, ahora están disponibles en tu Racing Shop los nuevos inyectores EVO.

Está disponible un kit con la referencia **C3-EVO-INJ** al precio de **1099€\*** sin IVA y contiene las siguientes piezas:

| Rep | Referencia | Cantidad | Designación   |
|-----|------------|----------|---------------|
| 15  | 9803525680 | 4        | Clip inyector |
| 19  | 1984H5     | 4        | Inyector EVO  |



\*: Nuestros precios se dan en euros solo a título informativo y están sujetos a cambios en cualquier momento.



La reprogramación de la ECU es esencial para utilizar inyectores EVO.

Cualquier uso de inyectores EVO sin reprogramar la ECU presenta un riesgo importante de daños que podrían provocar fallo del motor.

Los mapas están disponibles en el proyecto Sysma MC250418A\_BASIC\_CAR disponible en la mediateca.

También es posible enviarnos la calculadora para programar mediante el siguiente formulario:

<https://form.jotform.com/pcrs/programming>

**Recordatorio:** ECU < 1000 = Soft 53 | ECU > 1000 = Soft 54

#### Montaje:

- Estos inyectores se montan en su lugar sobre el raíl de inyección y se suministran con sus juntas de estanqueidad.
- Es necesario montar los inyectores en el rail con clips nuevos (ítem 15) sin lubricar el junto del lado del rail y poniendo sebo en el exterior del junto de la punta del inyector.
- Par de apriete de los tornillos del rail de inyectores: **20Nm** + **Loctite 243**.

Gracias por su atención.

El equipo de asistencia técnica.

## CONTACTS

### Grégoire DUCHAINE

Technical advisor

@ [gregoire.duchaine@stellantis.com](mailto:gregoire.duchaine@stellantis.com)  
: +33 6 71 90 67 94

### Cyril DUPUY

Technical advisor

@ [cyril.dupuy@stellantis.com](mailto:cyril.dupuy@stellantis.com)  
: +33 6 76 86 71 50

### Cyrille MICHEL

Technical advisor

@ [cyrille.michel@stellantis.com](mailto:cyrille.michel@stellantis.com)  
: +33 6 71 25 33 75

### Léo CONSIGNY

Technical advisor

@ [leo.consigny@stellantis.com](mailto:leo.consigny@stellantis.com)  
: +33 6 73 69 65 56

### Yann CHALMETON

Technical support manager

@ [yann.chalmeton@stellantis.com](mailto:yann.chalmeton@stellantis.com)  
: +33 6 31 83 00 89

### Florent MEILHAUD

Latin America advisor

@ [racingshop.latam@stellantis-motorsport.com](mailto:racingshop.latam@stellantis-motorsport.com)  
: +55 21 99912 5666

### Technical Support

@ [techsupport.racingshop@stellantis.com](mailto:techsupport.racingshop@stellantis.com)  
: +33 9 68 40 99 95