

INFOTECH 25-04

Cartographies et recommandations pour utilisation de l'essence type « E85 »

Chers clients,

A la suite de l'évolution de la réglementation en coupe de France et championnat de France, l'utilisation de l'essence type « E85 » est autorisée. Des cartographies moteur adaptées sont disponibles sur la médiathèque. Vous les retrouverez dans le dernier projet SYSMA : MC250418A_BASIC_CAR.

Rappel : Numéro de calculateur < 1000 = Soft 53 | Numéro de calculateur > 1000 = Soft 54

L'utilisation d'un extincteur automatique de classe 4 ou 5 « E85 », et présent dans la liste technique FIA N°52, est obligatoire.

Nous souhaitons également vous faire part de recommandations afin de préserver la fiabilité de votre C3Rally2 :

1. Utilisation :
 - Utiliser l'huile Total Quartz **Racing** 10W50 (bidon de 5l - référence : 0AXXQUARTZ),
 - Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les 100-150km de mode stage,
 - Vider la boîte de dégazage moteur à chaque vidange et s'assurer que le tuyau de dégazage n'est pas obstrué ou pincé.
 - La consommation environ 20% plus élevée par rapport aux autres essences,
 - Une seule cartographie pour l'éthanol du commerce et celle des fournisseurs d'essence performance,
2. Premier démarrage à l'E85 :
 - Vidanger le réservoir d'essence et mettre de l'E85,
 - Débrancher la sonde de température TWater afin de forcer la régulation de richesse (**Attention** cette action va générer l'activation du GMV),
 - Laisser tourner la voiture au ralenti au minimum 5 minutes au ralenti,
 - Il peut se produire des ratés de combustion durant ces 5 minutes.
 - Brancher la sonde de température Twater à la fin de la procédure.
3. Stockage du véhicule :
 - Après chaque course, et surtout en période de stockage prolongé :
 - o Vidanger le réservoir d'essence,
 - o Mettre 5-10L de SP98 dans le réservoir,
 - o Laisser tourner la voiture au ralenti au minimum 5 min au ralenti pour vidanger l'E85 des conduits d'essence,
 - o Vidanger le réservoir.
 - Penser à refaire la procédure premier démarrage avant de réutiliser la voiture.

L'utilisation de carburant E85 n'ayant pas fait l'objet d'une campagne d'endurance au sein de Stellantis Motorsport, les préconisations kilométriques communiquées peuvent ne pas s'appliquer. Une surveillance supplémentaire de votre part est requise.

Merci de votre attention.

L'équipe d'assistance technique

INFOTECH 25-04

Mapping and recommendation for the use of superethanol fuel “E85”

Dear customer,

Following the autorisation of the superethanol fuel (E85) within French championship, new mapping for the C3 Rally2 are available for standard and EVO injector. Please, find them within the online library inside the last SYSMA project: MC250418A_BASIC_CAR.

Please check the regulation of the championship you will take part to verify that E85 is allowed.

Reminder: ECU serial number < 1000 = Soft 53 | ECU serial number > 1000 = Soft 54

The use of a class 4 or 5 “E85” automatic extinguisher , present in the FIA technical list n°52, is compulsory.

For the reliability of the C3 Rally2, we recommend you following these informations:

1. Utilization:

- Use Total Quartz **Racing** 10W50 Oil (5l barrel, ref 0AXXQUARTZ),
- Drain engine oil and change the oil filter every 100-150km of stage mode,
- Check and empty the degassing tank at each draining, check that pipes are in good shape and not obstructed,
- Fuel consumption will be 20% upper than with other fuel,
- Same mapping for standard super ethanol from fuel pump and performance fuel,

2. First start with super ethanol fuel:

- Drain fuel tank and fill it with super ethanol,
- Disconnect the Twater sensor, that will increase the fuel richness (**Warning:** that will start the water radiator fan),
- Let the engine running at the idle for 5minute at least,
- It is possible to have some misfire during this time,
- Connect the Twater sensor after this procedure,

3. Storage of the vehicle:

- After each race, especially for a long off time:
 - o Drain the fuel tank,
 - o Put 5-10L of standard 98 RON fuel,
 - o Let the engine running at the idle for 5min,
 - o Drain the fuel tank,
- Do the “first start” procedure before using the car again.

As the use of E85 fuel has not been the subject of an endurance campaign within Stellantis Motorsport, the mileage recommendations provided may not apply. Additional supervision from you is required.

Thank you for your attention.

The technical support team

INFOTECH 25-04

Mapeo y recomendación para el uso de combustible superetanol "E85"

Estimado cliente,

Siguiendo la autorización del combustible superetanol (E85) en campeonato francés, nuevos mapas para el C3 Rally2 están disponibles para inyectores estándar y EVO. Están en la biblioteca en línea dentro del último proyecto SYSMA MC250418A_BASIC_CAR.

Por favor, verifique la regulación del campeonato en el que participará para confirmar que el E85 está permitido.

Recordatorio: Número de serie de la ECU < 1000 = Soft 53 | Número de serie de la ECU > 1000 = Soft 54

El uso de un extinguidor automático de clase 4 o 5 "E85" y que figure en la lista técnica FIA N°52 es obligatorio.

Para la fiabilidad del C3 Rally2, recomendamos seguir estas informaciones:

1. Utilización:
 - Use aceite Total Quartz Racing 10W50 (barril de 5l, ref 0AXXQUARTZ),
 - Drene el aceite del motor y cambie el filtro de aceite cada 100-150 km en modo stage,
 - Revise y drene el tanque de degasificación en cada drenaje, verifique que las tuberías estén en buen estado,
 - El consumo de combustible será un 20% mayor que con otros combustibles,
 - Solo una mapas por el super etanol de la gasolinera y gasolina de competicion,
2. Primer arranque con combustible superetanol:
 - Drene el tanque de combustible y llénelo con superetanol,
 - Desconecte el sensor Twater, esto aumentará la riqueza del combustible (**Atencion:** esto activará el ventilador de radiador de agua),
 - Deje el motor funcionando en ralentí durante al menos 5 minutos,
 - Es posible que haya algunas fallas de encendido durante este tiempo,
 - Conecte el sensor Twater despues del proceso,
3. Almacenamiento del vehículo:
 - Después de cada carrera, especialmente por un largo período de inactividad:
 - Drene el tanque de combustible,
 - Ponga 5-10L de combustible estándar 98 RON,
 - Deje el motor funcionando en ralentí durante 5 minutos,
 - Drene el tanque de combustible,
 - Realice el procedimiento de "primer arranque" antes de usar el coche nuevamente

El uso de combustible E85 no ha sido objeto de una campaña de resistencia dentro de Stellantis Motorsport, por lo que las recomendaciones de kilometraje comunicadas pueden no aplicarse. Se requiere una vigilancia adicional de su parte.

Gracias por su atención.

El equipo de asistencia técnica.

CONTACTS

Grégoire DUCHAINE

Technical advisor

@ gregoire.duchaine@stellantis.com
: +33 6 71 90 67 94

Cyrille MICHEL

Technical advisor

@ cyrille.michel@stellantis.com
: +33 6 71 25 33 75

Yann CHALMETON

Technical support manager

@ yann.chalmeton@stellantis.com
: +33 6 31 83 00 89

Cyril DUPUY

Technical advisor

@ cyril.dupuy@stellantis.com
: +33 6 76 86 71 50

Léo CONSIGNY

Technical advisor

@ leo.consigny@stellantis.com
: +33 6 73 69 65 56

Florent MEILHAUD

Latin America advisor

@ racingshop.latam@stellantis-motorsport.com
: +55 21 99912 5666

Technical Support

@ techsupport.racingshop@stellantis.com
: +33 9 68 40 99 95