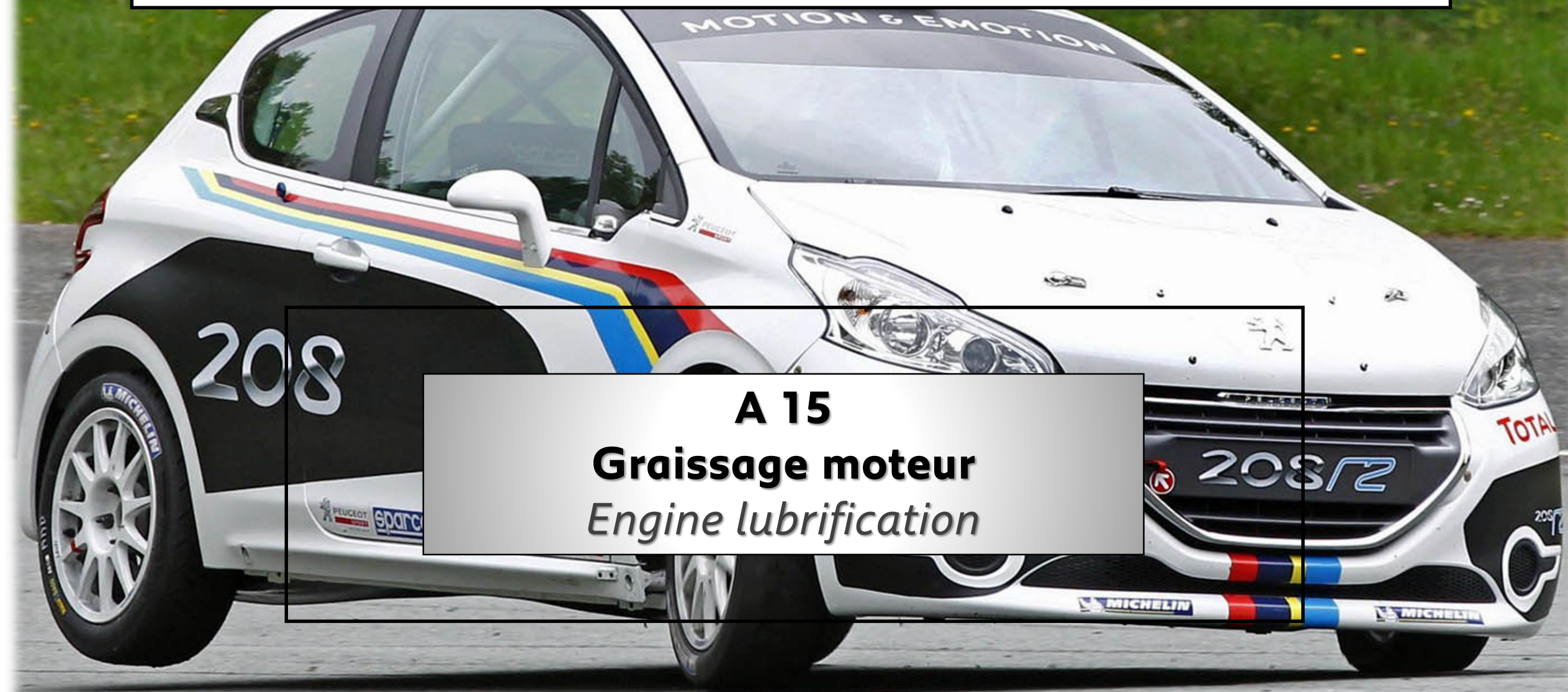




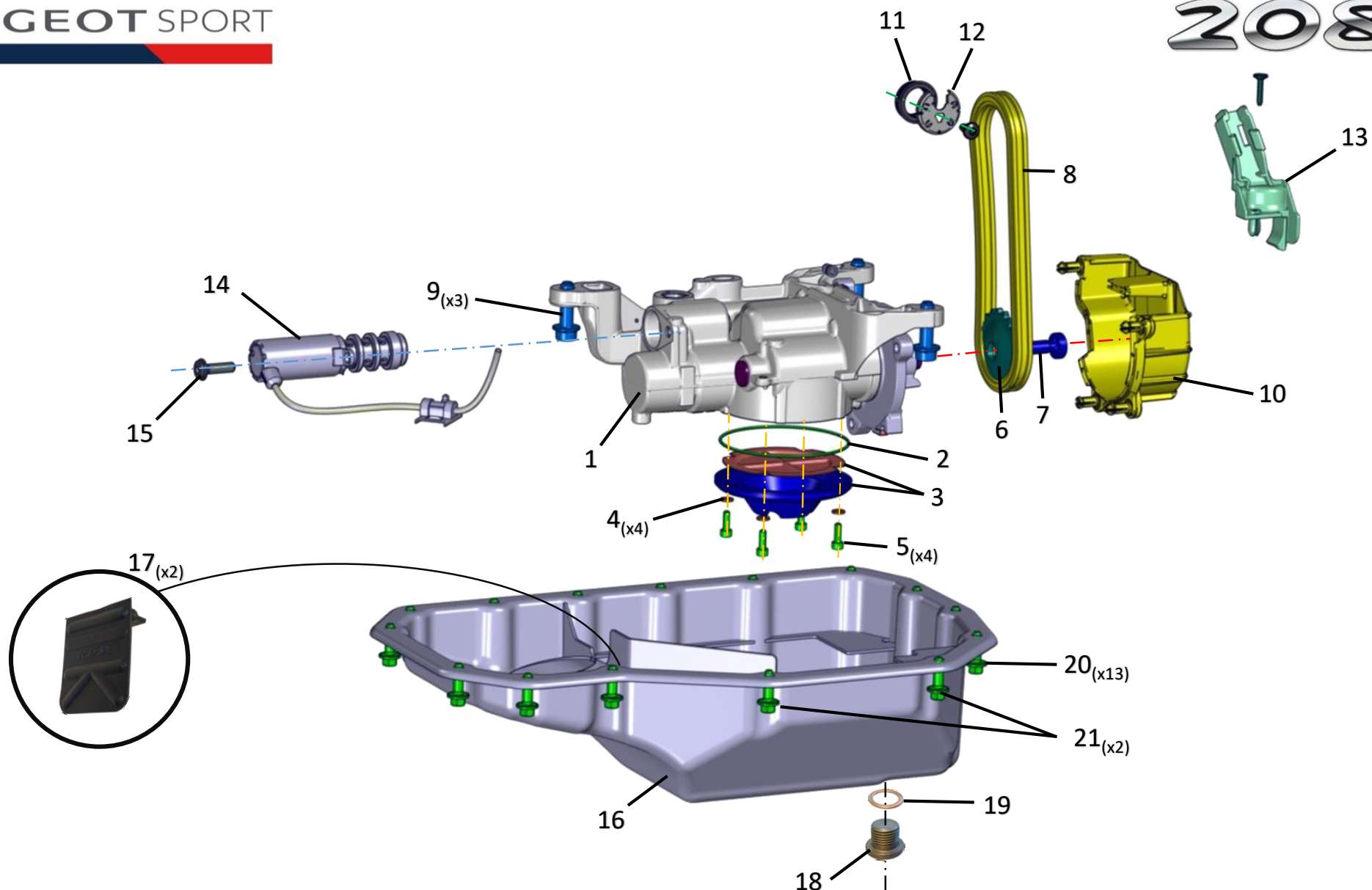
PEUGEOT SPORT

208 r2



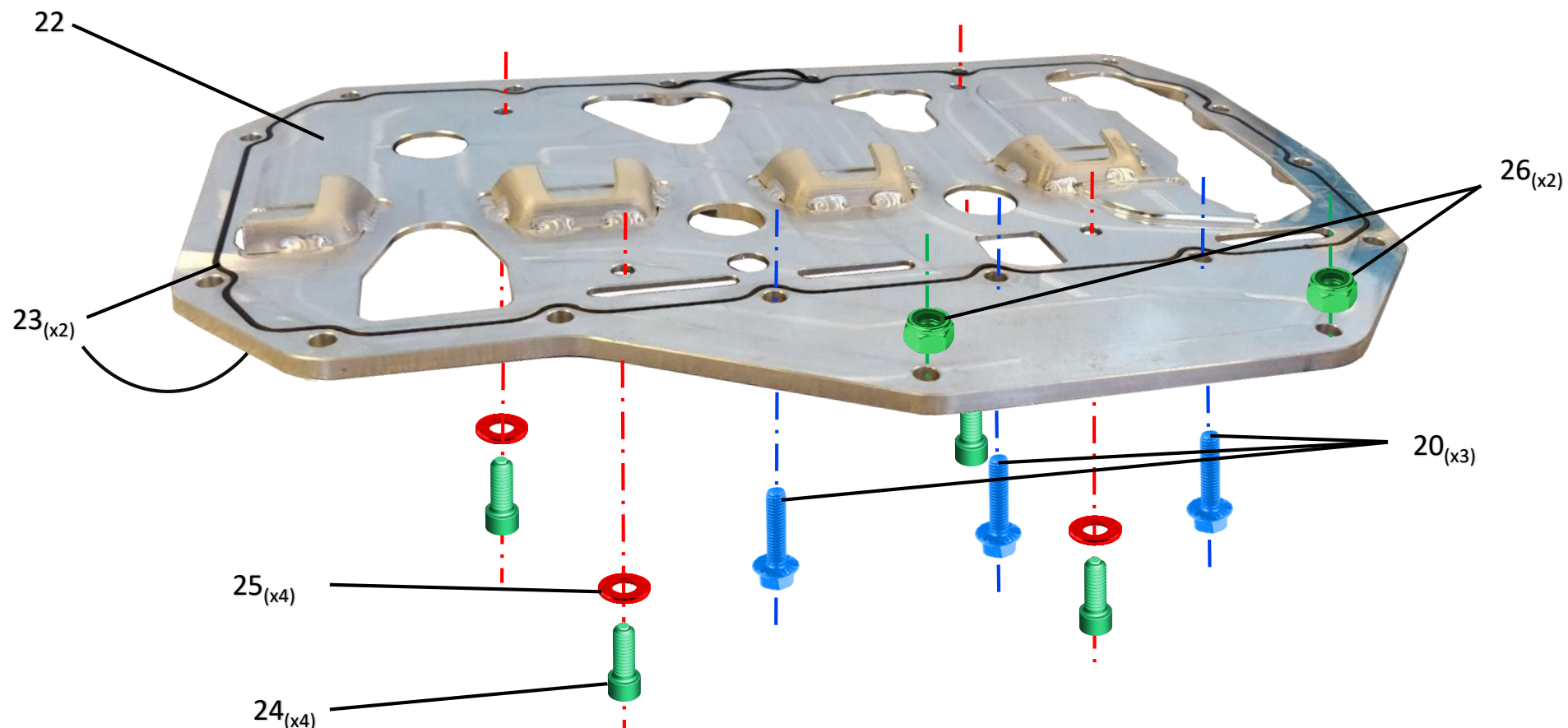
A 15

Graissage moteur *Engine lubrication*



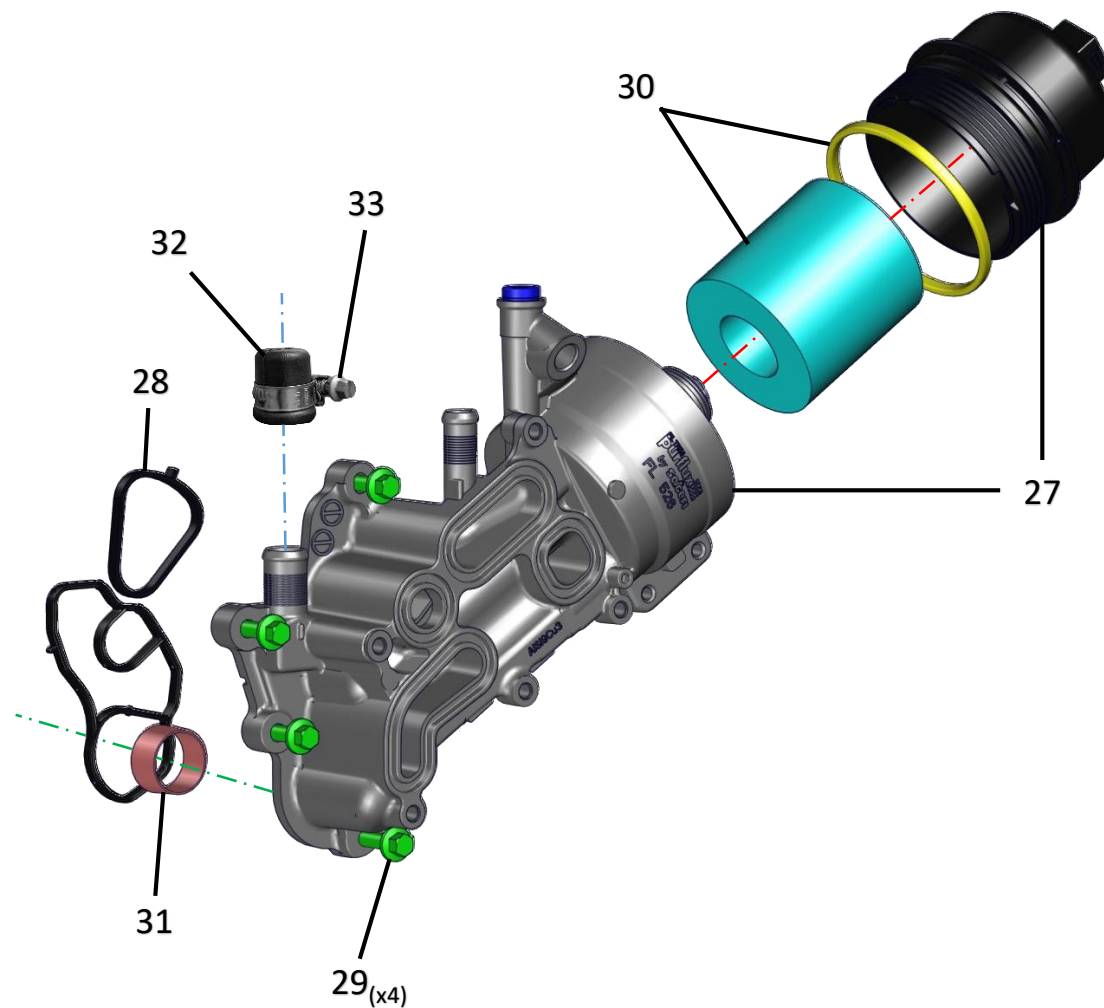
REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
1	0A1520538C	1	Corps de pompe à huile modifié <i>Modified oil pump housing</i>
2	CS360339ST	1	Joint torique Ø78x1.5 NBR 70SH <i>O-ring seal Ø78x1.5 NBR 70SH</i>
3	0A1520537B	1	Crépine huile <i>Oil strainer</i>
4	CS080054ST	4	Joint métal 4 Ø8x1 Cuivre <i>Copper seal 4 Ø8x1</i>
5	PS82005A10	4	Vis CHC M4x12 cl.12.9 <i>Screw CHC M4x12 cl.12.9</i>
6	1023-30	1	Pignon commande de pompe 20 DTS <i>Pump command sprocket 20 tths</i>
7	1011-31	1	Vis à embase M8x35 <i>Collar screw M8x35</i>
8	1033-17	1	Chaîne pompe à huile <i>Oil pump chain</i>
9	1011-30	3	Vis à embase M8x28 <i>Collar screw M8x28</i>
10	1005-24	1	Couvercle pompe à huile <i>Oil pump cover</i>
11	V764583680	1	Bague <i>Ring</i>
12	1018-80	1	Plaque <i>Plate</i>

REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
13	1036-03	1	Support <i>Bracket</i>
14	V764723880	1	Electrovanne de pompe à huile <i>Oil pump electrovalve</i>
15	0250-57	1	Vis à embase M6x20 <i>Collar screw M6x20</i>
16	0A1527871B	1	Carter d'huile <i>Oil sump</i>
17	619026-02	2	Clapet de carter <i>Oil sump valve</i>
18	0163-93	1	Bouchon de vidange Ø16x150 <i>Drain plug Ø16x150</i>
19	0313-38	1	Joint Ø16x22x2 <i>Seal Ø16x22x2</i>
20	6913P4	16	Vis CHC RDL M6x25 <i>Screw CHC RDL M6x25</i>
21	301007	2	Vis CHC M6-20 cl 10.9 <i>Screw CHC M6-20 cl 10.9</i>



REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
22	0A1527930A	1	Tôle anti-émulsion Ass <i>Oil splash plate</i>
23	0A1564259A	2	Joint plaque anti-émulsion <i>Oil splash plate seal</i>
24	6913-04	4	Vis Chc M6x16 <i>CHC screw M6x16</i>
25	PS86098A01	4	Rondelle SPS dia6x10-0,7 <i>Drain plug Ø16x150</i>
26	693586	2	Ecrou Frein M6 <i>Self-locking nut M6</i>

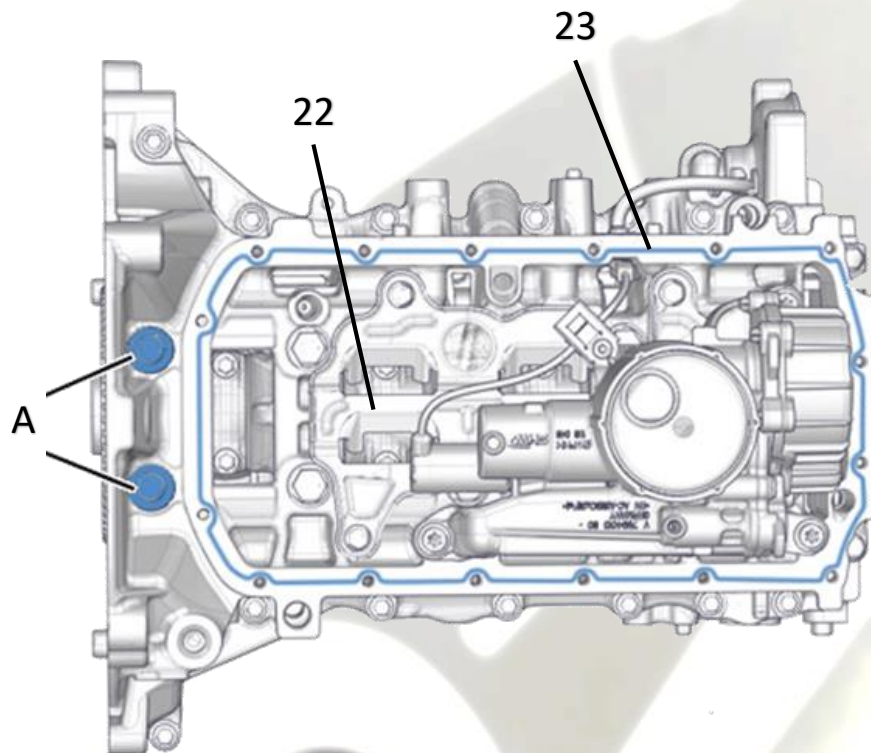
REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION



REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
	PS97727A10	4	Huile Total Quartz Ineo First 0W30 1L <i>Oil Total Quartz Ineo First 0W30 1L</i>

Tôle anti-déjaugauge / Anti-emulsion plate

- Mettre les deux joints de plaque anti émulsion (**rep 23**) dans les gorges (**rep 22**) de cette dernière puis couper le surplus de joint.
- Mettre la tôle en position sur le bloc moteur à l'aide des 4 vis CHC M6x16 (**rep 24**) et des rondelles D6 (**rep 25**)
- Mettre en place les deux bouchons cuvette diamètre Ext 25 (**rep A**).
- Put the two seals (**rep 23**) in the anti emulsion plate's « rainure » then cut the seals' « surplus »
- Mount the plate (**rep 22**) on the engine bloc with the 4 screws M6x16 (**rep 24**) and the washers (**rep 25**).
- Then plug the 2 cups D25 (**rep A**).



Vis de tôle anti émulsion :

12 N.m

Anti emulsion plate screws :

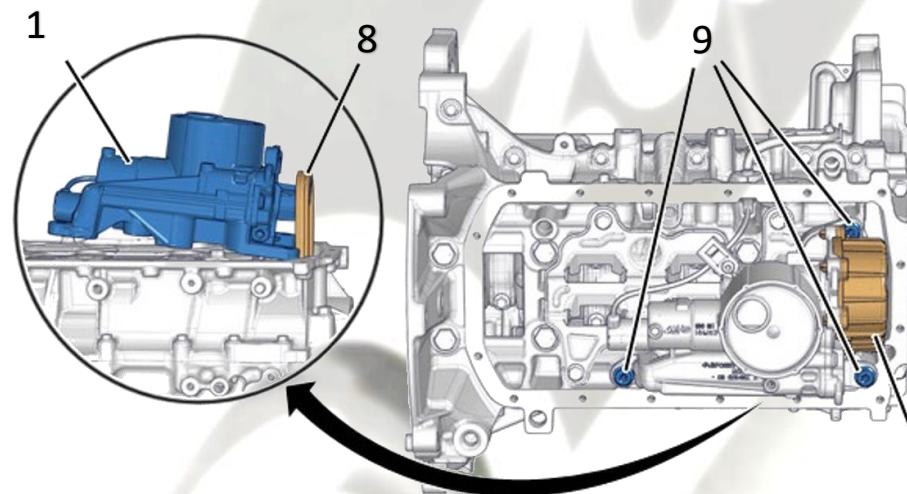
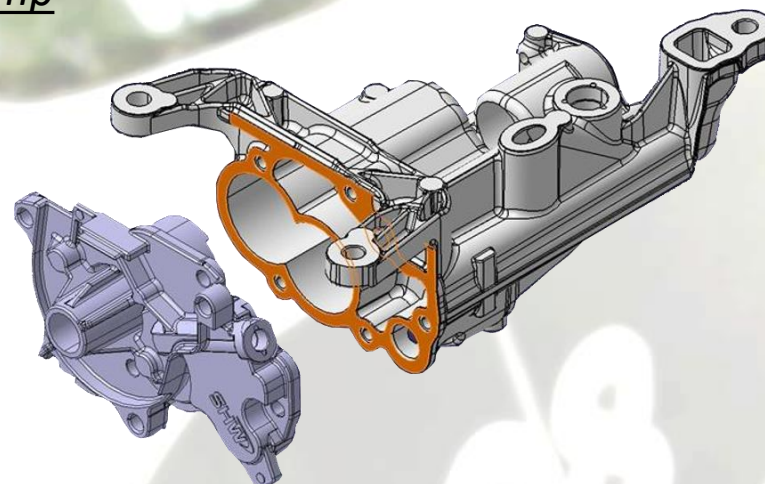
12N.m

Pompe à huile / Oil pump

- Refaire l'étanchéité de pompe à huile à la Loctite 518 :
- Monter la crépine (**rep 3**) en serrant les vis à la main + Loctite 243.
- Monter le pignon d'entraînement (**rep 6**).

- Monter ensuite :

1. Le couvercle de pignon de pompe à huile (**rep 3**).
2. L'électrovanne de pompe à huile (**rep 14**)



- Présenter la pompe à huile (**rep 1**)
- Incliner la pompe et engager le pignon sur la chaîne (**rep 8**)
- Serrer les trois vis de pompe à huile (**rep 9**).



Vis de pompe
à huile :

Pré-serrage :
10 N.m

Serrage :
25 N.m

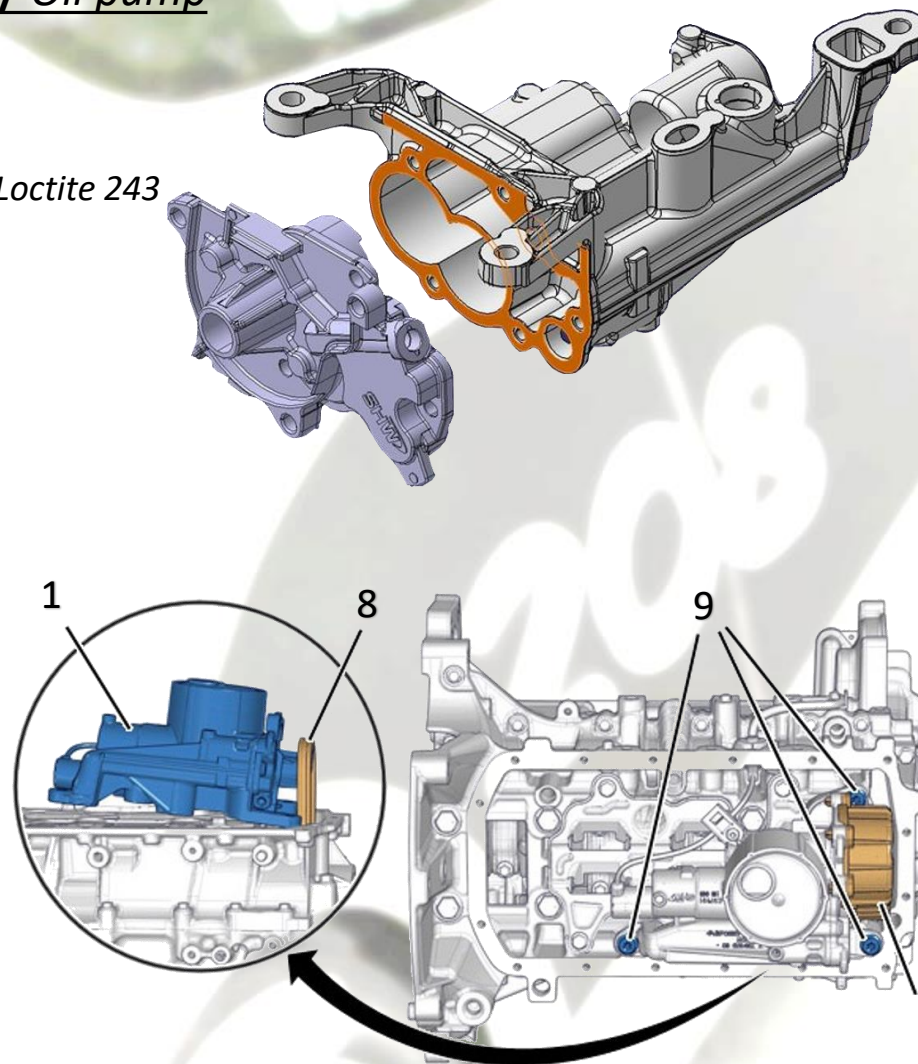
Pompe à huile / Oil pump

- Make proper new sealing of the oil pump with Loctite 518 :
- Mount the strainer ([rep 3](#)), tightening the screw manually + Loctite 243
- Mount the driving pinion ([rep 6](#)).

- Then assemble :

1. Oil pump pinion cover ([rep 3](#)).
2. Oil pump electrovalve ([rep 14](#))

- Approach the oil pump ([rep 1](#))
- Tilt the pump and insert the pinion on the chain ([rep 8](#))
- Tight the three oil pump screws ([rep 9](#)).



Oil pump
screws :

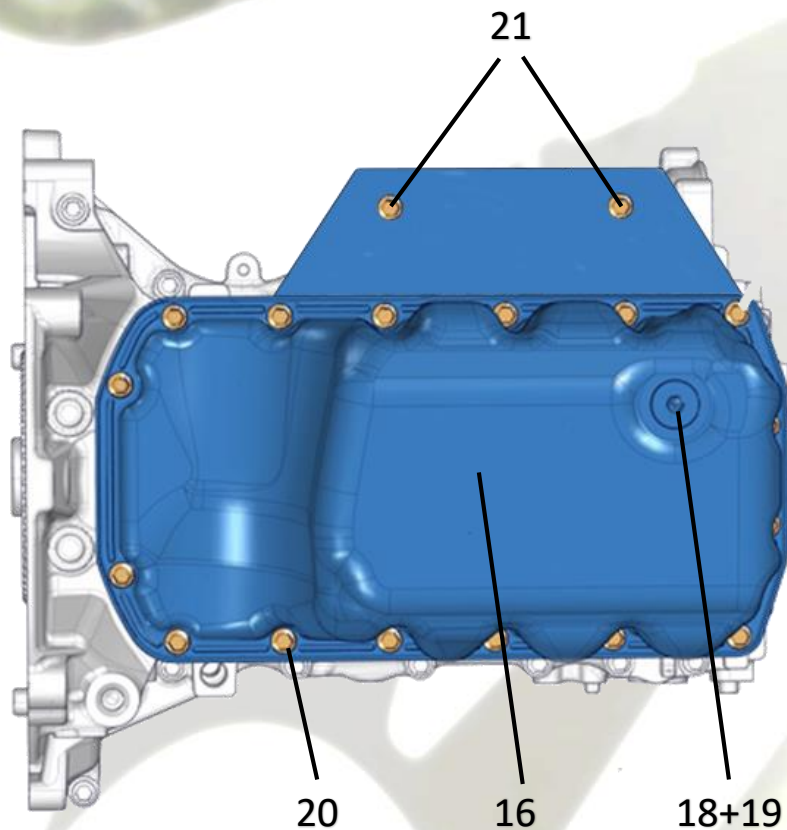
Approaching
torque :
10 N.m

Tightning
torque :
25 N.m

Carter d'huile / Oil sump

Enfin monter les pièces suivantes / Then mount the following parts :

1. Les 2 clapets anti déjaugage sur le carter (**rep 17**).
The 2 valves on the oil sump (**pos 17**).
2. Le carter d'huile sur le bloc moteur (**rep 16**).
The oil sump on the engine bloc (**pos 16**).
3. Les 16 vis à embase M6x25 (**rep 20**).
The 16 screws M6x25 (**pos 20**).
4. Les 2 vis à embase M6x20 (**rep 21**).
The 2 screws M6x20 (**pos 21**).
5. Le joint D16x22 (**rep 18**) et le bouchon de vidange (**rep 19**).
The seal D16x22 (**pos 18**) and the draining cap (**pos 19**).



Vis de carter
d'huile:

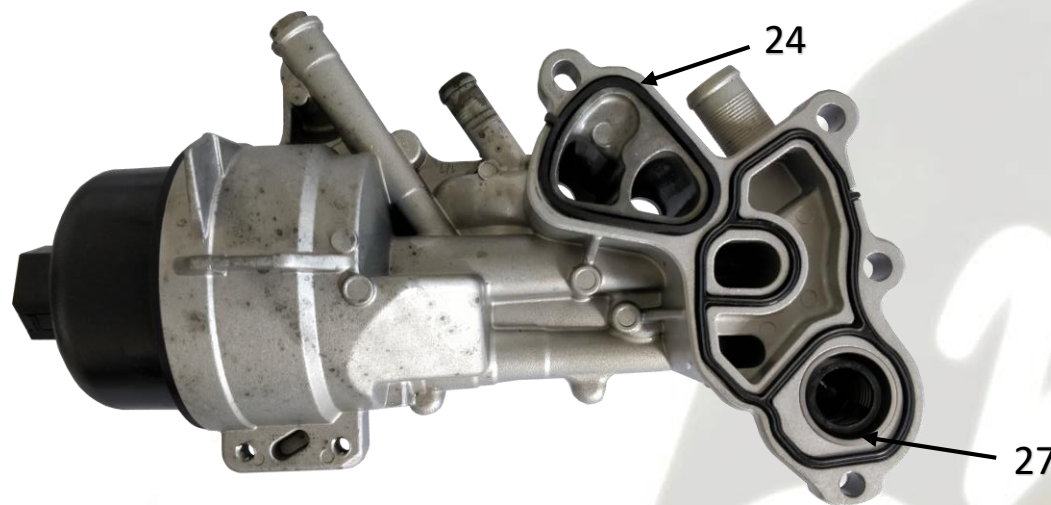
12 N.m

Oil sump
screws :

12N.m

Support de filtre à huile / Oil filter mount

- Remplacer le joint d'origine par le joint carré (**rep 28**).
- Mettre en place l'entretoise clapet modine (**rep 31**).
- Monter le support de filtre équipé de sa modine et de sa platine (voir notice A17) sur le bloc moteur à l'aide des quatre vis M6x25 (**rep 29**) et de la Loctite 243. Ne pas oublier la vis M8x70 avec sa colonette (**rep 11 et 13** – notice A17).



- Replace the original seal with the square seal (**pos 28**).
- Fit the oil exchanger valve strut (**pos 31**).
- Fit the filter mount assembled with its heat exchanger and his plate (see A17 manual) on the engine block using the four M6x25 screws (**pos 29**) and Loctite 243. Do not forget the screw M8x70 with its strut (**pos 11 and 13** - A17 manual).



Vis M6 :
10 N.m

M6 screws :
10N.m