



PEUGEOT SPORT

208 R2

MOTION & EMOTION

208

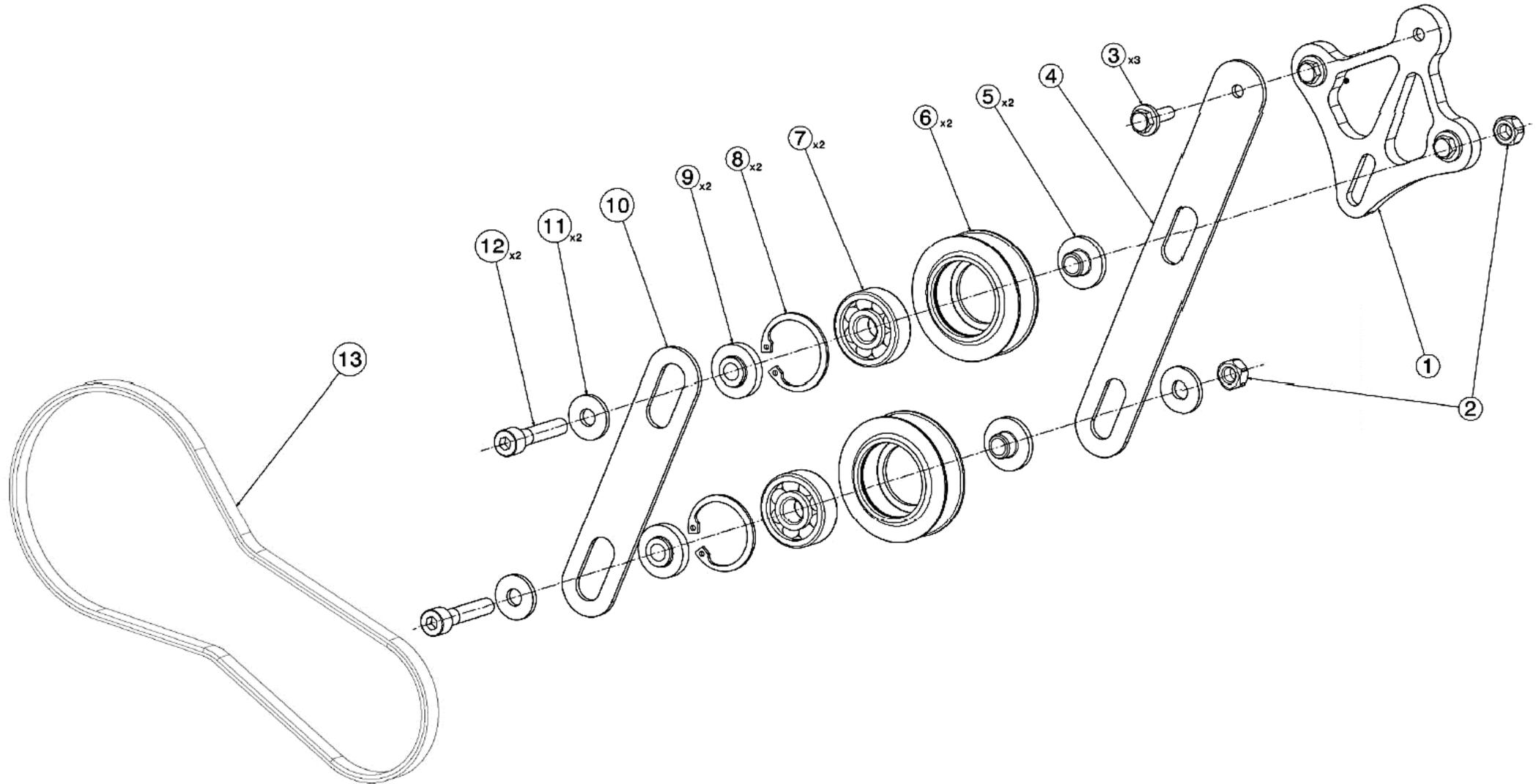
A 18
Entrainement accessoires moteur
Engine accessories driving

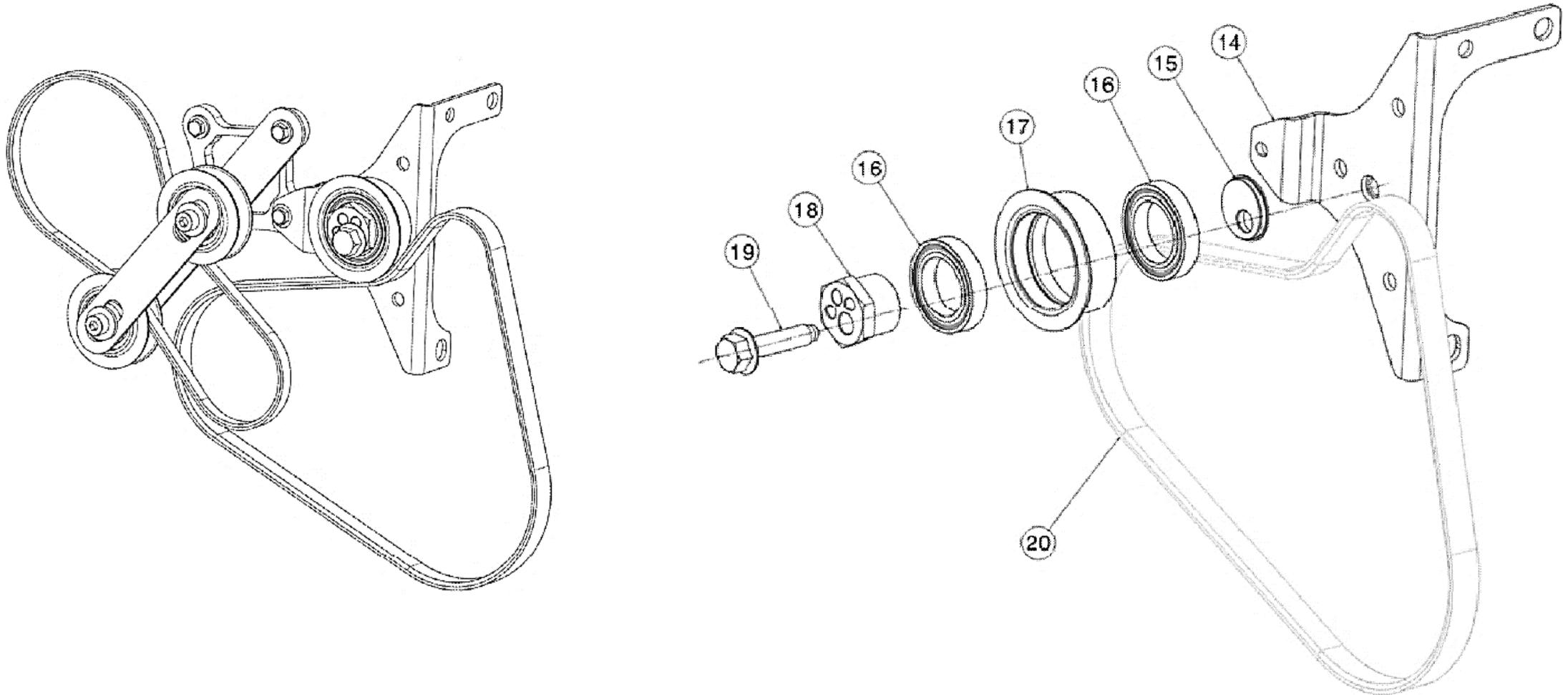
208 R2

TOTAL

MICHELIN

MICHELIN



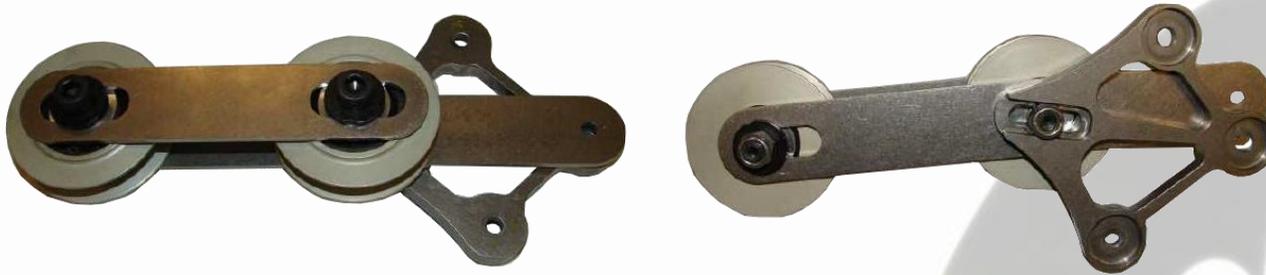


REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
14	0A1825107B	1	Support galet tendeur <i>Tensionner roller bracket</i>
15	0A1825110B	1	Butée excentrique M10 <i>Eccentric stop M10</i>
16	PS89725A10	2	Roulement à bille étanche Ø30x47x9 <i>Waterproof bearing Ø30x47x9</i>
17	0A1825108B	1	Galet <i>Roller</i>
18	0A1825109C	1	Excentrique M10 <i>Eccentric M10</i>
19	6925N1	1	Vis K H à embase M10x45 AC8 Z5FJR <i>Collar screw K H M10x45 AC8 Z5FJR</i>
20	0A1821352A	1	Courroie RBK 4 PK 825 <i>Belt RBK 4 PK 825</i>

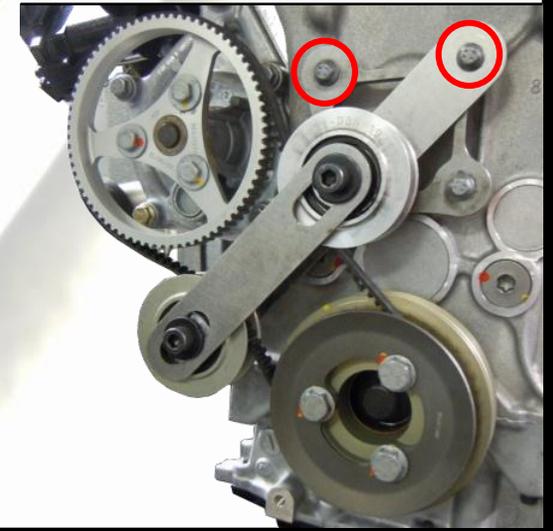
REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION

Pompe à eau / Water pump

- Mettre les poulies (**rep 6**) dans un four afin que les pièces atteignent une température de 100° et mettre les roulements (**rep 7**) au congélateur au préalable.
- Assembler les pièces **rep 1 à 12** selon l'éclaté page 2 afin d'obtenir le sous-ensemble ci-dessous :

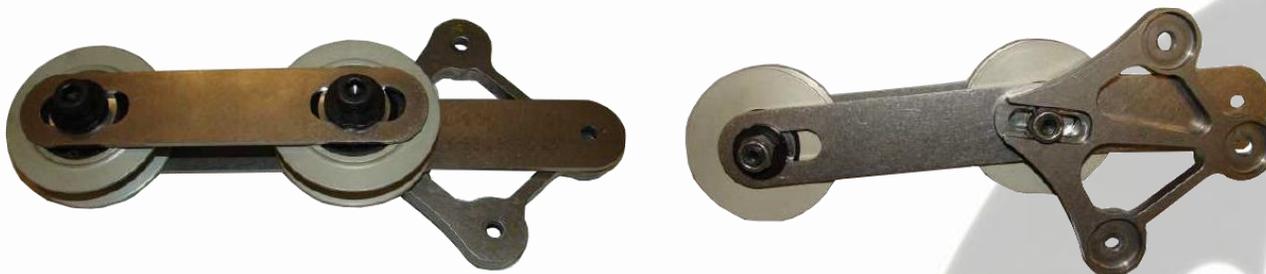


- Soyez attentif à la position des entretoises (**rep. 5 et 9**). Les entretoises les plus épaisses doivent être positionnées contre le support long. De même, les poulies doivent être positionnées de sorte que le circlip soit à proximité du support court.
- Fixer le sous-ensemble sur le bloc-moteur à l'aide des 2 vis marquées à droite (**rep 3**).
- Fixer le galet supérieur dans la position la plus haute puis mettez en place la courroie de pompe à eau (**rep 13**).
- Réglez enfin le galet inférieur de sorte que celui-ci vienne en contact avec la courroie et la tendre légèrement.

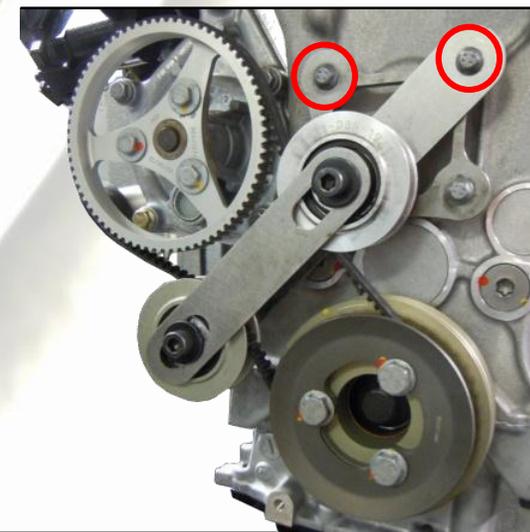


Pompe à eau / Water pump

- Put the pulleys (pos 6) in a oven so as the parts reach a 100°C temperature and put the bearings (pos 7) in a freezer beforehand.
- Assemble the parts pos 1 to 12 according to the exploded view page 2 in order to obtain the subassembly below :

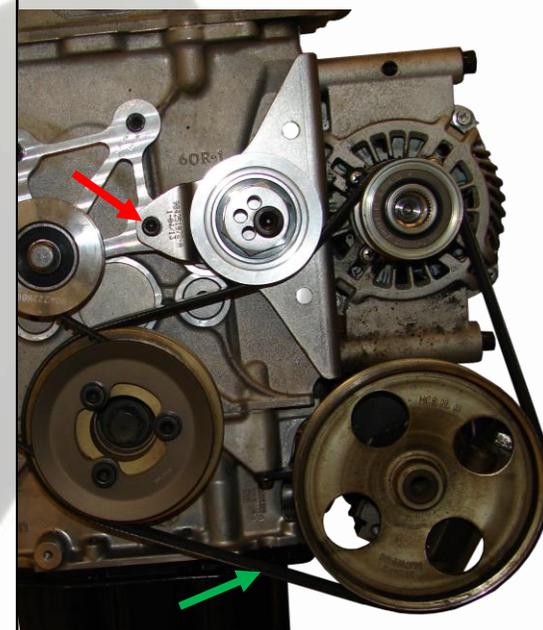


- Be careful with the spacers positions (pos 5 and 9), the taller ones should be against the longer support. In the same way, the pulleys should be positioned with the snap ring close to the shorter support.
- Fix this assembly on the engine block with the 2 screws indicated on the picture (pos. 3).
- Fix the upper tensioner pulley in its highest position and insert the water pump belt (pos 13).
- Finally set the lower tensioner pulley so as it touch the belt to slightly tension it.



Tendeur de courroie d'accessoire / Accessories belt tensioner

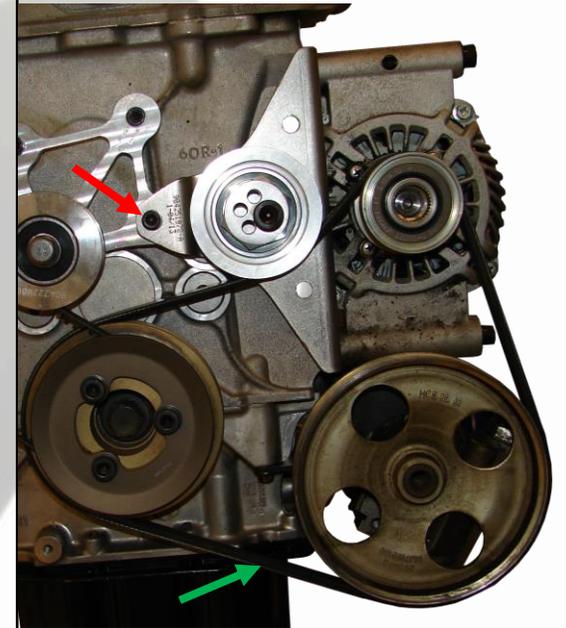
- Fixez le support de galet tendeur (**rep 14**) entre l'alternateur et le bloc moteur.
- Mettre la troisième vis (**rep 3**) pour maintenir le support de galet ainsi que le sous-ensemble pompe à eau. →
- Assembler les 2 roulements (**rep 16**) dans le galet (**rep 17**) puis fixer le galet équipé sur le support alternateur avec l'excentrique (**rep 18**), la butée d'excentrique (**rep 15**) et la vis M10x45 (**rep 19**), voir éclaté page 3.
- Enfin, positionnez la nouvelle courroie d'accessoire 4PK825 (**rep 20**). La courroie doit être positionnée centrée sur les poulies de vilebrequin et d'alternateur, et décalée vers l'extérieur sur la poulie de pompe de DA.
- Pour tendre la courroie, tourner l'excentrique dans le sens horaire.
- La tension préconisée est 50 SEEM lors du premier montage. Cette mesure doit être réalisée sur le brin entre la poulie vilebrequin et la poulie de pompe de DA. →
- Nous vous recommandons ensuite de démarrer le moteur et de le laisser tourner durant quelques minutes et de contrôler à nouveau la tension, réajuster si nécessaire.



Attention : contrôlez l'état du galet tendeur de courroie d'accessoires après chaque rallye : jeu, grippage, point dur. Nous vous conseillons de remplacer l'ensemble au bout de 1000 kilomètres d'ES (ou essais).

Tendeur de courroie d'accessoire / Accessories belt tensioner

- Fix the tensioner pulley mount (pos 14) between the alternator and the engine block.
- Put the third screw (pos 3) to hold the tensioner and the water pump subassembly. →
- Put the two bearings (pos 16) in the tensioner (pos 17) then fix it on the mount using the eccentric (pos 18), eccentric stop (pos 15) and M10x45 screw (pos 19), as the exploded view page 3.
- Insert the new accessories belt 4PK825 (pos 20). The belt should be centered on the crankshaft and generator pulleys but offset toward the exterior of the steering pump pulley.
- Turning the eccentric in the clockwise to raise the belt tension.
- The recommended tension is 50 SEEM for the first assembly. This measure should be made on the strand between the crankshaft and the steering pump pulleys. →
- We recommend to start the engine and letting it run for a while and check the tension again, rectify if necessary.



Note: check the tensioner pulley of the accessories belt after each rally: clearance, locking, easy rotation.
We recommend replacing the whole assembly after 1000 km of stage (or testing).