



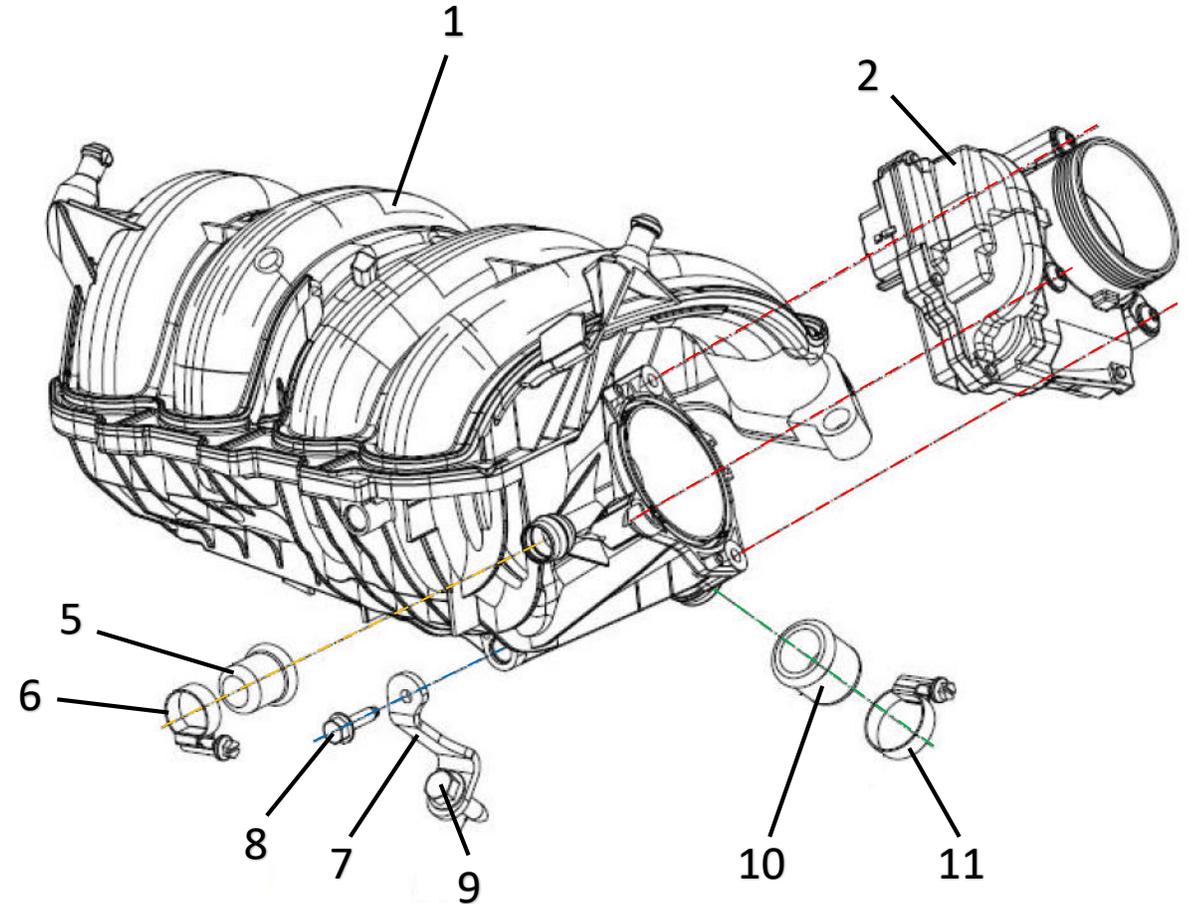
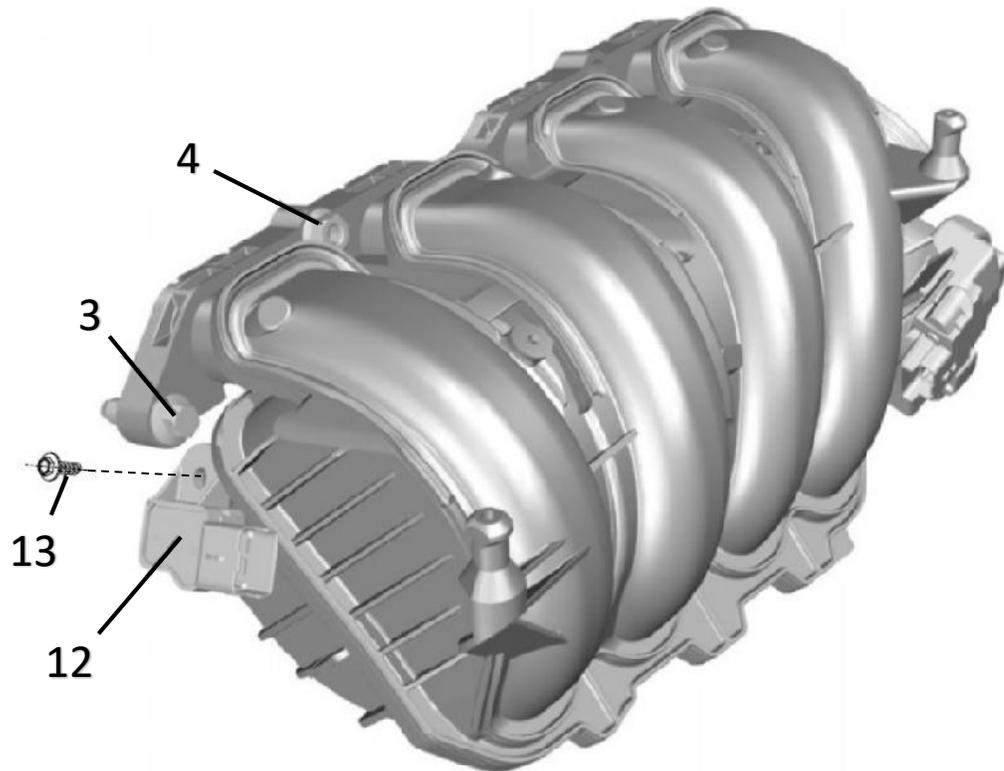
PEUGEOT SPORT

208 R2



A 21

Répartiteur d'admission
Inlet manifold assembly



| REP | REFERENCE | QTE | DESIGNATION |
|-----|------------|-----|---|
| 1 | 0A2122069B | 1 | Plénum assemblé <i>Assembled inlet manifold</i> |
| 2 | V862419080 | 1 | Boitier papillon <i>Throttle body</i> |
| 3 | 6925N5 | 3 | Vis à embase STD M8x35 <i>Collar screw M8x35</i> |
| 4 | 450343 | 2 | Ecrou à embase M8x125 <i>Collar nut M8x125</i> |
| 5 | 135504 | 1 | Bouchon caoutchouc Ø17x25 long 33 <i>Rubber cap Ø17x25 leng 33</i> |
| 6 | 6981H7 | 1 | Collier D16-27 LG9 <i>Clamp D16-27 LG9</i> |
| 7 | 0A2123848C | 1 | Support répartiteur d'admission <i>Inlet manifold bracket</i> |
| 8 | 692545 | 1 | Vis à embase M6x25 <i>Collar nut M6x25</i> |
| 9 | 6925W9 | 1 | Vis à embase M8x30 <i>Collar nut M8x30</i> |
| 10 | 024516 | 1 | Bouchon caoutchouc 21mm <i>Rubber cap 21mm</i> |
| 11 | 6981H8 | 1 | Collier métallique Ø20-32 largeur 9mm <i>Metal clamp Ø20-32 width 9mm</i> |
| 12 | 1920RX | 1 | Capteur pression air <i>Air pressure sensor</i> |

| REP | REFERENCE | QTE | DESIGNATION |
|-----|-----------|-----|--|
| 13 | 6925P5 | 1 | Vis tôle TH STD Ø6x18 <i>Sheet-metal screw Ø6x18</i> |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 14* | 0348T4 | 4 | Joint répartiteur d'air <i>Inlet manifold seal</i> |
| 15* | 0348T5 | 1 | Joint boîtier papillon <i>Throttle body seal</i> |

Plénum d'admission / Inlet manifold

- Monter le capteur de température d'air (**rep 12**) avec la vis M6x18 (**rep 13**) sur le plénum d'admission (**rep 1**).
- Mettre les deux bouchons (**rep 5 et 10**) sur le répartiteur et les maintenir avec leur collier métallique respectif.
- Vérifier que les 4 joints de répartiteur soient bien dans leur emplacement puis monter le plénum sur le bloc moteur. Commencer par mettre les 2 écrous M8 (**rep 4**) puis les 3 vis M8x35 (**rep 3**).
- Mettre en place le support de répartiteur d'admission (**rep 7**) avec ses deux vis.
- Enfin installer le boîtier papillon (**rep 2**) avec son joint et ses trois vis fournies.
- *Fit the air temperature sensor (**pos 12**) with the M6x18 screw (**pos 13**) on the intake plenum (**pos 1**).*
- *Put the two caps (**pos 5 and 10**) on the intake and hold them with their respective metal clamps.*
- *Check that the 4 distributor seals are well in their position and then mount the plenum on the engine block. Start by putting the 2 M8 nuts (**pos 4**) then the 3 screws M8x35 (**pos 3**).*
- *Fit the intake manifold support (**pos 7**) with its two screws.*
- *Finally install the throttle body (**pos 2**) with its seal and three screws provided.*

