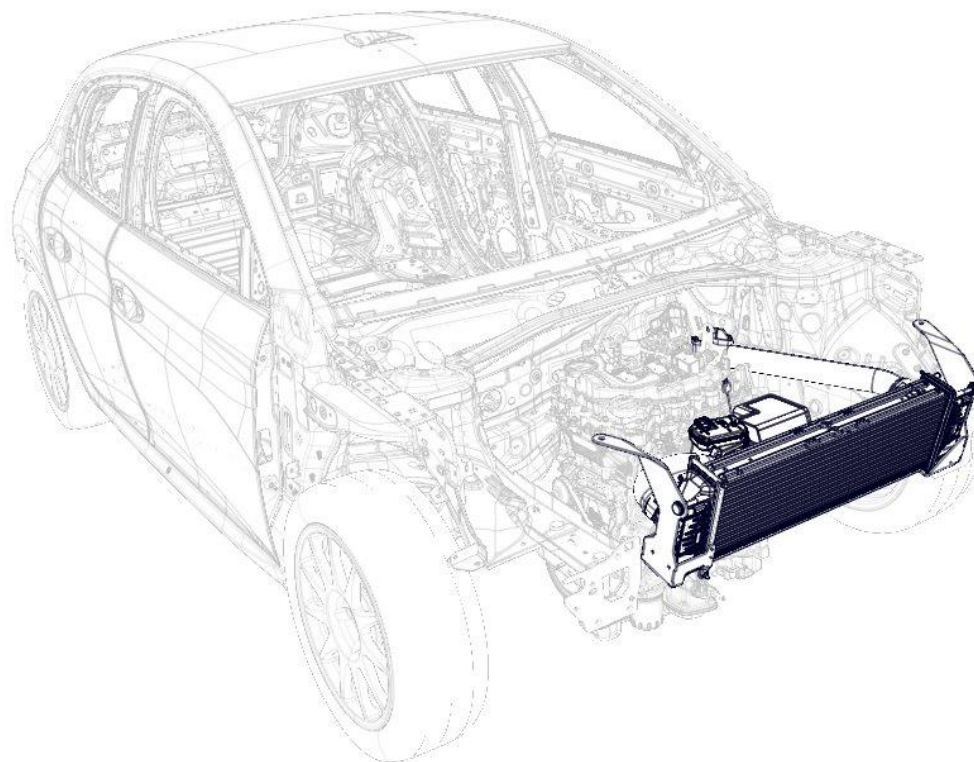
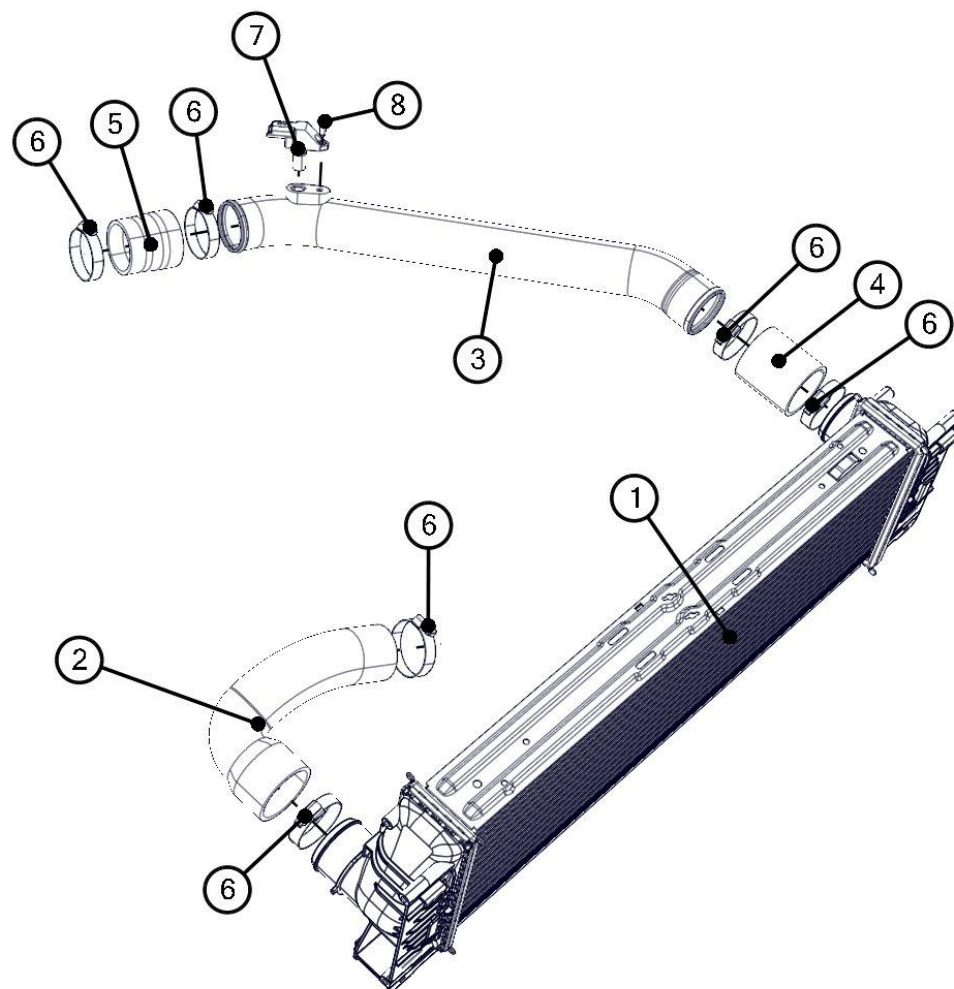
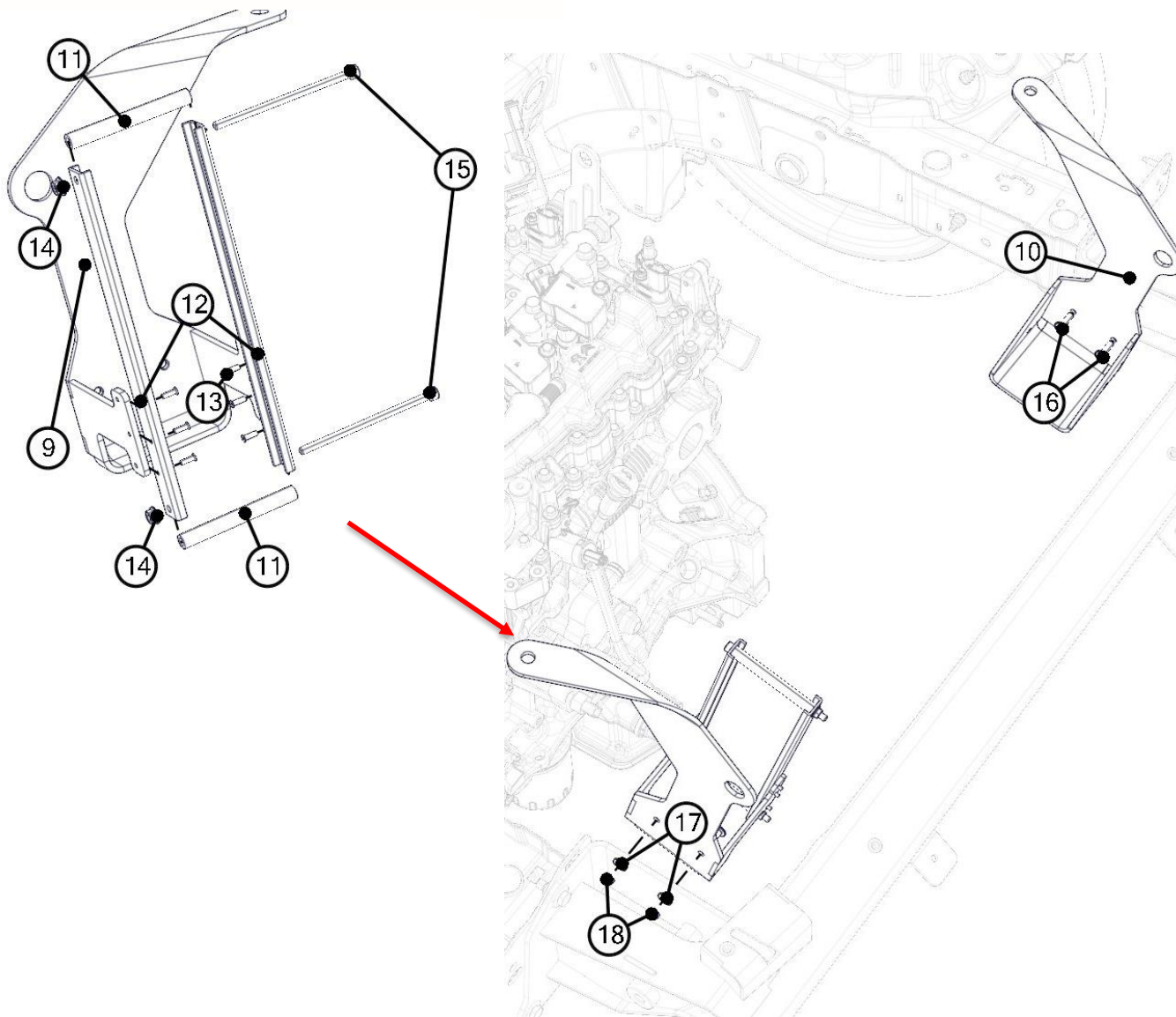


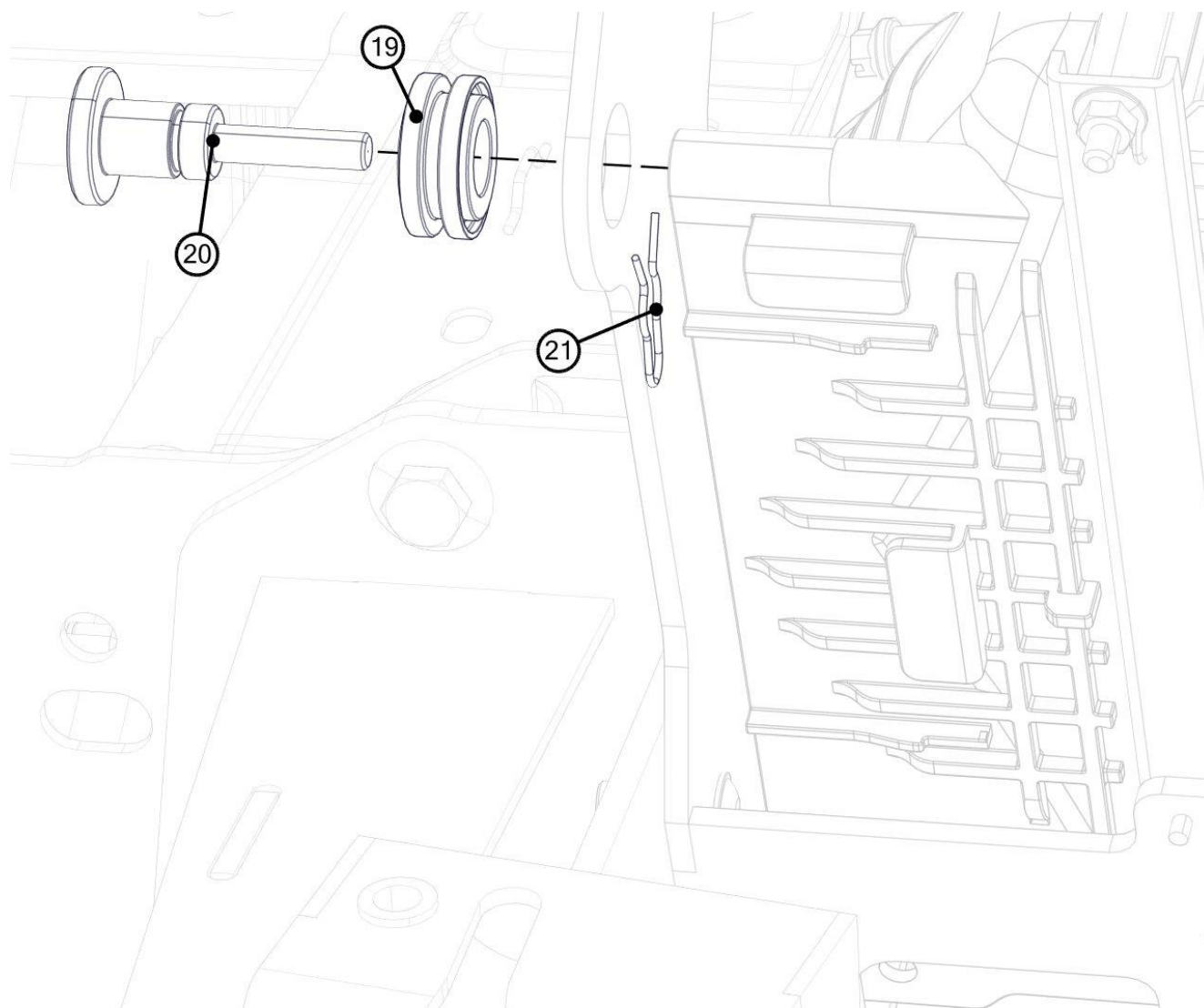
**A27**  
**SURALIMENTATION**  
TURBOCHARGING  
SOBREALIMENTACIÓN

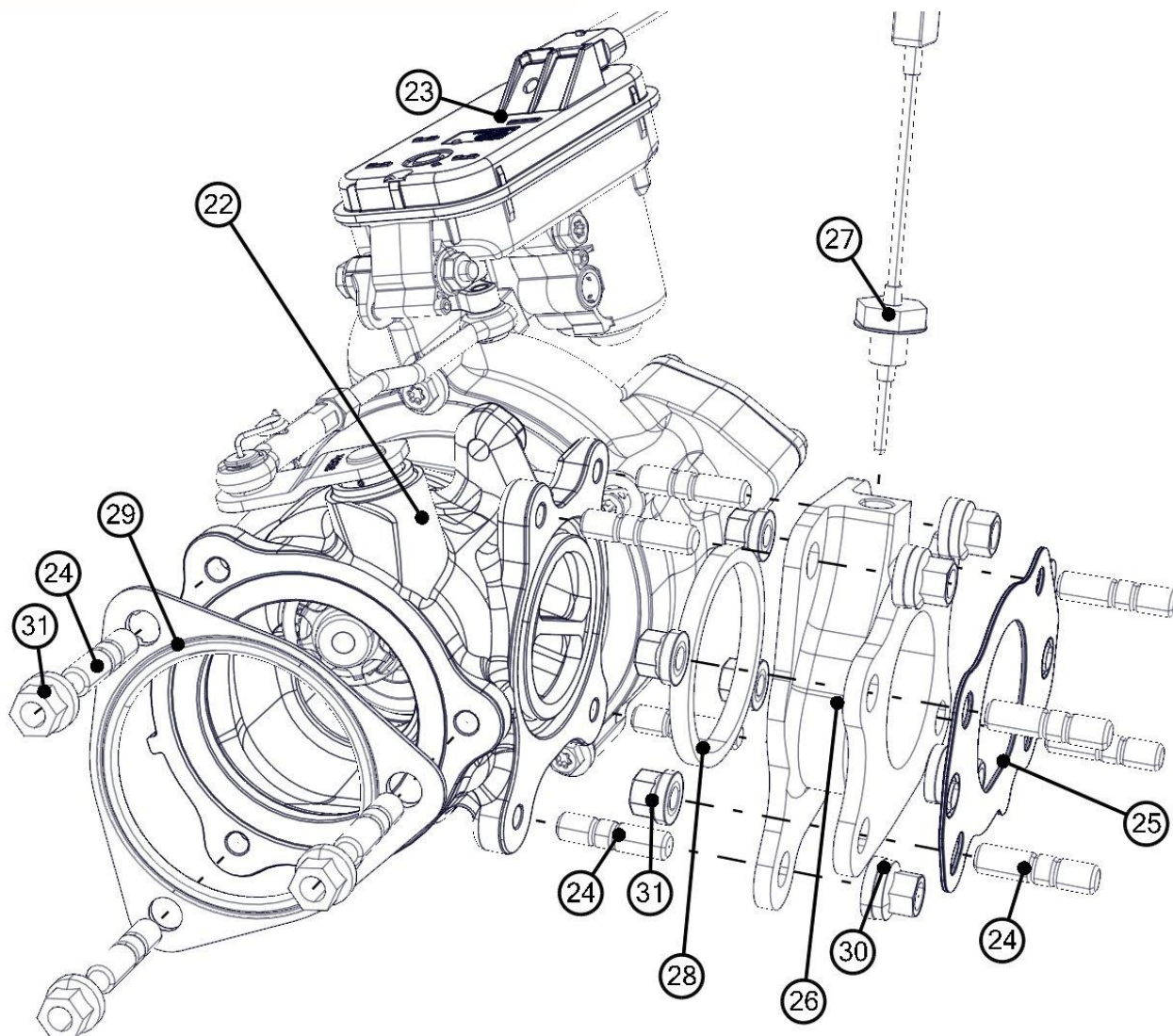


[illegible]



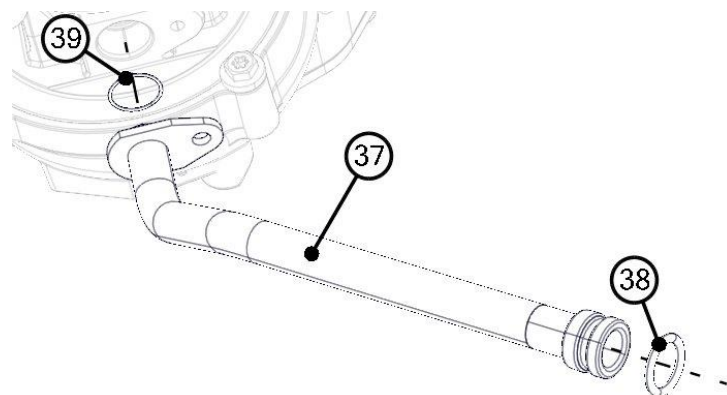
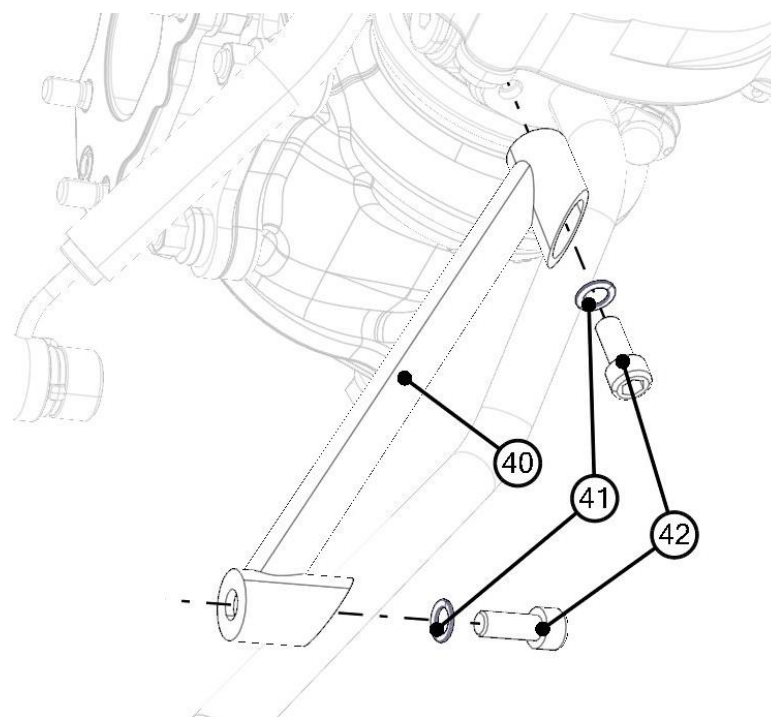
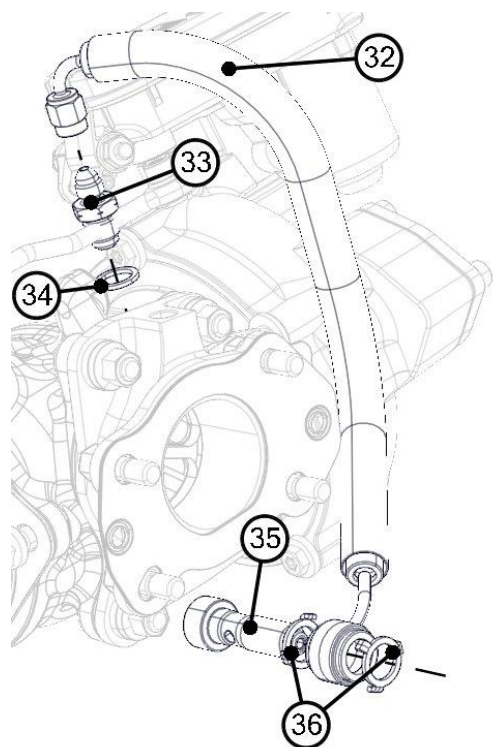
| REP | REF.       | QTE | DESIGNATION                                                                                 |
|-----|------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9   | 904668898B | 1   | SUPPORT ECHANGEUR DROIT<br>Right intercooler mount<br>Soporte derecho intercambiador        |
| 10  | 904669238A | 1   | SUPPORT ECHANGEUR GAUCHE<br>Left intercooler mount<br>Soporte izquierdo intercambiador      |
| 11  | 904668918A | 2   | BOBINE SUPPORT ECHANGEUR<br>Intercooler mount spacer<br>Espaciadores soporte intercambiador |
| 12  | 904668908A | 2   | CORNIERE SUPPORT ECHANGEUR<br>Intercooler mounting bracket<br>Guía soporte intercambiador   |
| 13  | CS430021ST | 6   | RIVET TF 120° 3.2x10<br>Rivet TF 120° 3.2x10<br>Remache TF 120° 3.3x10                      |
| 14  | 693639     | 2   | ECROU à EMBASE M5x080-4-8<br>Collar nut M5x080-4-8<br>Tuerca con base M5x080-4-8            |
| 15  | ST05300053 | 2   | VIS CHC M5x080-L100-22<br>Socket screw M5x080-L100-22<br>Tornillo CHC M5x080-L100-22        |
| 16  | ST05800002 | 4   | VIS ULF M6x100-L20<br>Screw ULF M6x100-L20<br>Tornillo ULF M6x100-L20                       |
| 17  | 694904     | 4   | RONDELLE<br>Washer<br>Arandela                                                              |
| 18  | CS250041ST | 4   | ECROU H NYLSTOP M6x100<br>H Nylstop Nut M6x100<br>Tuerca H con freno M6x100                 |
|     |            |     |                                                                                             |
|     |            |     |                                                                                             |
|     |            |     |                                                                                             |
|     |            |     |                                                                                             |
|     |            |     |                                                                                             |
|     |            |     |                                                                                             |

[illegible]

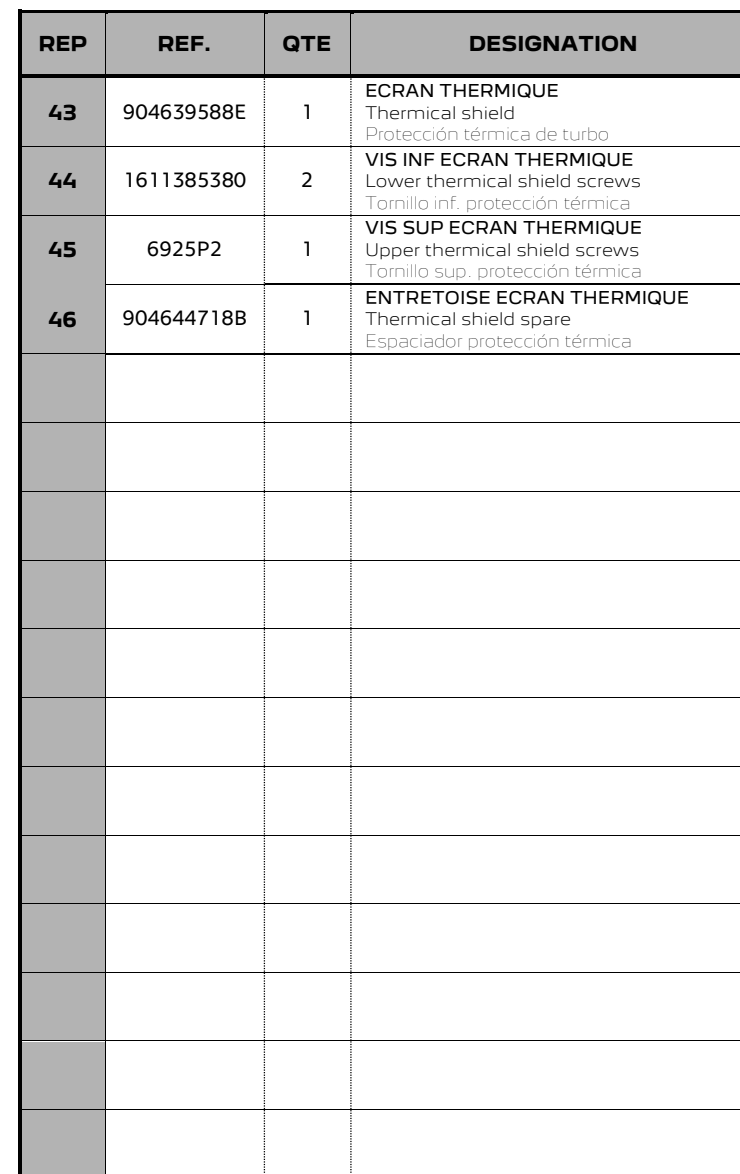


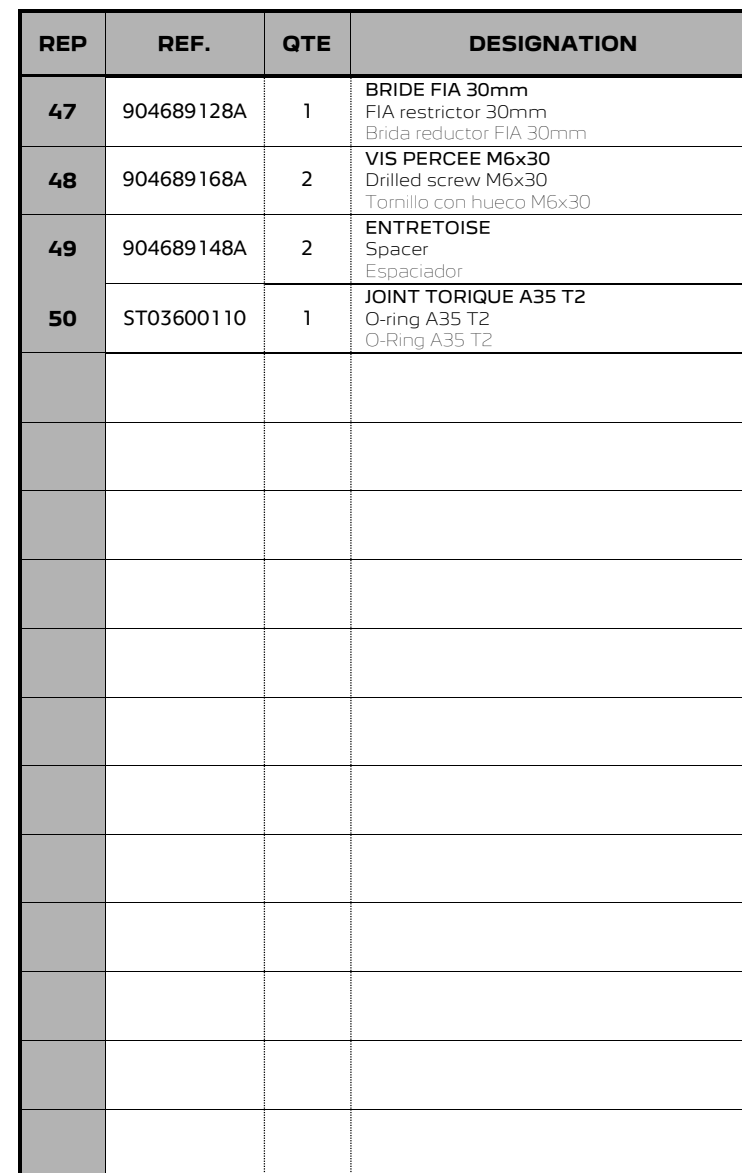
22\* = Turbo + 23 + 47 + 48 + 49 + 50

| REP | REF.       | QTE | DESIGNATION                                                                                             |
|-----|------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22* | 904625198H | 1   | TURBO R4 SPARE PLUG&PLAY<br>R4 plug&play spare turbo<br>Turbocompresor Borgwarner                       |
| 23  | 904636598C | 1   | CDE WASTEGATE CABLEE<br>Wired wastegate command<br>Mando de wastegate cableado                          |
| 24  | 904633588C | 11  | GOIJON FIX ECH M8<br>Exhaust fixation stud M8<br>Espárragos fijación escape M8                          |
| 25  | 904624058A | 1   | JOINT MOTEUR / BRIDE<br>Engine / flange seal<br>Junta motor/brida                                       |
| 26  | 904663688B | 1   | BRIDE TURBO<br>Turbo flange<br>Brida turbocompresor                                                     |
| 27  | 0A3764392A | 1   | SONDE T3<br>T3 sensor<br>Sensor temperatura T3                                                          |
| 28  | 037653     | 1   | JOINT BRIDE / TURBO 54,5x63 – 5,5<br>Flange / turbo seal 54,5X63-5,5<br>Junta Brida/Turbo 54,5x63 – 5,5 |
| 29  | 170945     | 1   | JOINT TURBO / ECHAPPEMENT<br>Turbo / exhaust seal<br>Junta Turbo/Escape                                 |
| 30  | 0341P2     | 4   | ECROU AUTOFREINE 8X125-11-11<br>Nut lock 8X125-11-11<br>Tuerca con freno 8X125-11-11                    |
| 31  | 6935A5     | 7   | ECROU A EMBASE M8<br>Nut lock M8<br>Tuerca con base M8                                                  |
|     |            |     |                                                                                                         |
|     |            |     |                                                                                                         |
|     |            |     |                                                                                                         |
|     |            |     |                                                                                                         |
|     |            |     |                                                                                                         |
|     |            |     |                                                                                                         |
|     |            |     |                                                                                                         |



| REP | REF.       | QTE | DESIGNATION                                                                                               |
|-----|------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32  | 904645018A | 1   | ALIMENTATION HUILE TURBO<br>Turbo oil alimentation hose<br>Alimentación aceite turbo                      |
| 33  | PS73304A10 | 1   | RACCORD D3 M12x100 ACIER<br>M12x100 D3 adaptor<br>Acople D3 M12x100 acero                                 |
| 34  | PS81023A10 | 1   | JOINT CUIVRE 12.2x16x1.5<br>Copper seal 12.2x16x1.5<br>Junta de cobre 12.2x16x1.5                         |
| 35  | 9827278280 | 1   | VIS CREUSE RACCORD HUILE TURBO<br>Turbo oil adaptor hollow screw<br>Tornillo hueco acople aceite turbo    |
| 36  | 37664      | 2   | JOINT DE VIS RACCORD 16,8X12,5<br>Copper seal 16,8X12,5 EP 1,5<br>Junta de tornillo acople 16,8X12,5 e1,5 |
| 37  | 904644788A | 1   | TUYAU DE RETOUR GRAISSAGE<br>Turbo oil return hose<br>Manguera de retorno de aceite turbo                 |
| 38  | 9833150780 | 1   | JOINT TORIQUE TUBE GRAISSAGE<br>O-Ring<br>O-ring tubo de lubricación                                      |
| 39  | CS360310ST | 1   | JOINT TORIQUE TUBE RETOUR SUP<br>Upper return hose O ring<br>O-ring tubo retorno aceite turbo             |
| 40  | 904630468B | 1   | SUPPORT TURBO<br>Turbo hanger<br>Soporte de turbo                                                         |
| 41  | PS86098A10 | 2   | RONDELLE SPS 6x10x0,7<br>SPS washer 6x10x0,7<br>Arandela SPS 6x10x0,7                                     |
| 42  | PS82620A10 | 2   | VIS CHC M6x15 12.9<br>CHC screw M6x15<br>Tornillo CHC M6x15 12.9                                          |
|     |            |     |                                                                                                           |
|     |            |     |                                                                                                           |
|     |            |     |                                                                                                           |
|     |            |     |                                                                                                           |
|     |            |     |                                                                                                           |





## Préparation des protections de supports :

- Dans la plaque R900 ([référence 904688688A, voir chapitre Z1A](#)), découper le rectangle illustré ci-dessous et découper les triangles ci-dessous dans une plaque de **R900 d'épaisseur 3mm**.
- Prendre le support droit ([rep.9](#)). Coller, avec la **LOCTITE 406 ou équivalent**, les 3 morceaux comme illustré sur la photo.

Répéter l'opération pour le support gauche ([rep.10](#)).

## Intercooler mount protection preparation:

- In the plate of R900 material ([reference 904688688A, see chapter Z1A](#)), cut the rectangle shown below and the 2 triangular pieces in a R900 plate of 3mm thickness.
- On the right intercooler mount ([rep. 9](#)), glue the pieces as shown on the picture opposite using **Loctite 406 or equivalent**.

Repeat the operation with the left mount ([rep. 10](#)).

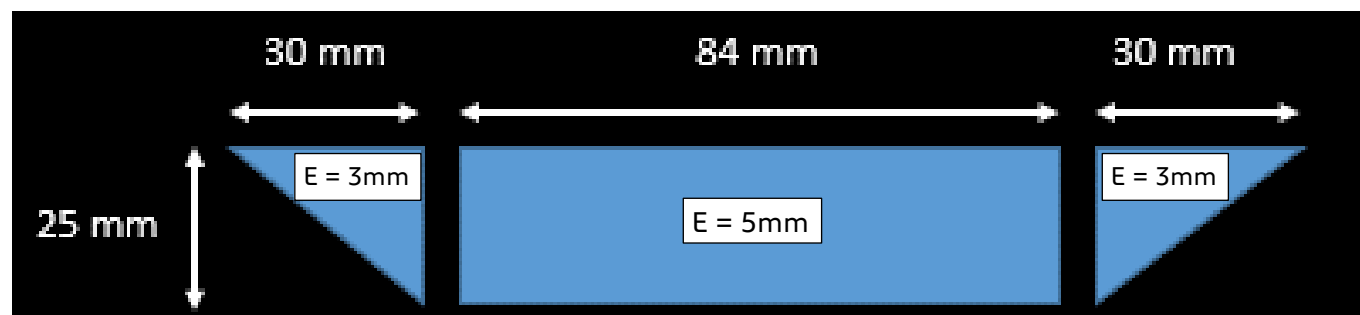
## Preparación de las protecciones de soporte:

- Dentro de una placa de R900 ([referencia 904688688A, ver capítulo Z1A](#)), cortar un rectángulo como ilustrado. Dentro de una placa de R900 de 3mm de espesor cortar 2 triángulos como ilustrado.
- Pegar los 3 pedazos, en el soporte derecho ([rep.9](#)) con Loctite 406 o equivalente.

Repetir el mismo proceso con el soporte izquierdo ([rep.10](#))



Colle  
**LOCTITE  
406**



## Préparation du support RAS droit :

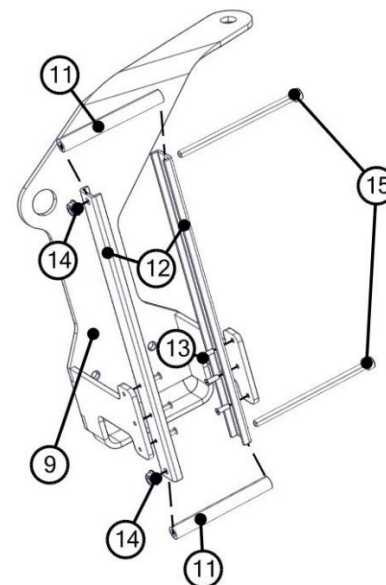
- Fixer les 2 cornières (rep.12) sur le support droit (rep.9) à l'aide des 6 rivets (rep.13).
- En partie basse du support, placer la bobine (rep.11) entre les 2 cornières (rep.12).
- Insérer la vis (rep.15), fixer avec l'écrou (rep.14). Serrer à **9N.m**.
- Le montage de la seconde bobine se fera une fois l'échangeur installé.

## Right intercooler mount preparation:

- Assemble the 2 brackets (rep. 12) on the right intercooler mount (rep. 9) using the rivets (rep. 13).
- On the lower end of the bracket, install the spacer (rep. 11) between the brackets using the screw (rep. 15) and nut (rep. 14). Tighten to **9Nm**.
- The assembly of the second spacer will be realised once the intercooler is in position.

## Preparación de soporte derecho de intercambiador:

- Fijar las 2 guías (rep.12) sobre el soporte derecho (rep.9) con 6 remaches (rep.13).
- En la parte baja del soporte, colocar el espaciador (rep.11) entre las guías (rep.12).
- Colocar el tornillo (rep.15), fijar con tuerca (rep.14). Apretar a 9N.m.
- El montaje del segundo espaciador se hará una vez el intercambiador en posición.



**9N.m**

## Montage des supports RAS :

- Fixer le support droit préparé (rep.9) sur la traverse de pare-chocs avant avec les vis (rep.16), les 2 rondelles (rep.17) et les 2 écrous (rep.18).

Procéder de la même manière pour le support gauche (rep.10).

## Intercooler mount assembly:

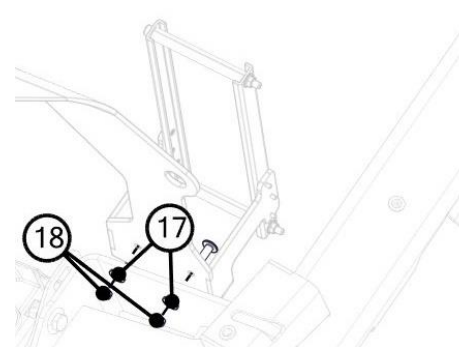
- Assemble the right intercooler mount on the front bumper crossmember using the screws (rep. 16), washers (rep. 17) and nuts (rep. 18).

Repeat the operation with the left mount (rep. 10).

## Montaje de los soportes de intercambiador:

- Fijar el soporte derecho (rep.9) sobre la travesía de paragolpes delantero con los tornillos (rep.16), 2 arandelas (rep.17) y 2 tuercas (rep.18)

Repetir el mismo proceso para el soporte izquierdo (rep.10).



## Montage du RAS :

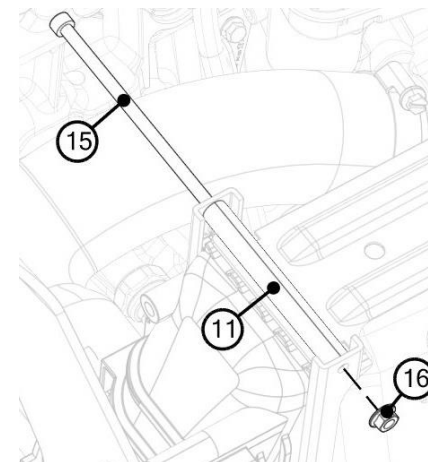
- Placer l'échangeur (rep.1) dans ses supports et le brider en ajoutant le second montage bobine (rep.11), vis (rep.15) et écrou (rep.16). Serrer à **9N.m**.

## Intercooler installation:

- Install the intercooler (rep. 1) in its mounts and hold it in position with the second spacer (rep. 11), screw (rep. 15) and nut (rep. 16). Tighten to **9Nm**.

## Montaje del intercambiador aire/aire:

- Colocar el intercambiador (rep.1) dentro de los soportes y bloquear con los segundos espaciadores (rep.11), tornillos (rep.15) y tuercas (rep.16). Apretar a 9N.m.



**9N.m**

## Puis :

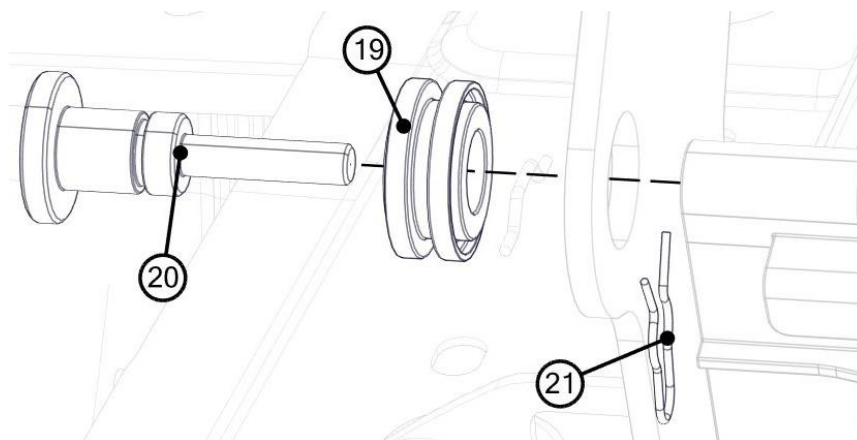
- Monter, de chaque côté du RAS, les 2 silentblocs (rep.19) dans les supports, les 2 axes (rep.20) et leurs clips (rep.21).

## Then:

- Fit the silent blocs (rep. 19) on each side of the intercooler and maintain them with the shafts (rep. 20) and pins (rep. 21).

## Después:

- Fijar en cada lado del intercambiador las fijaciones elásticas (rep.19) dentro de los soportes, los 2 ejes (rep.20) y sus clips de fijación (rep.21).



## Montage des tuyaux (côté RAS) :

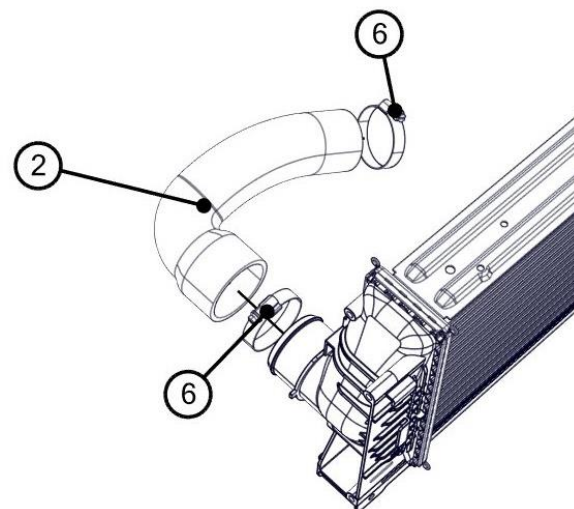
- Emmancher le tuyau (rep.2) et un collier (rep.6) sur l'entrée du RAS (rep.1) d'un côté et sur la sortie du turbo avec un autre collier (rep.6) de l'autre côté.

## Air pipes assembly:

- Fit the inlet pipe (rep. 2) between the outlet of the turbocharger and the inlet of the intercooler and secure it using the metal collars (rep. 6).

## Montaje de los tubos (lado intercambiador):

- Colocar el tubo (rep.2) y la abrazadera (rep.6) de un lado sobre la entrada de intercambiador (rep.1) y del otro lado sobre la salida del turbo compresor con otra abrazadera (rep.6).
- 



### **Montage du manchon RAS:**

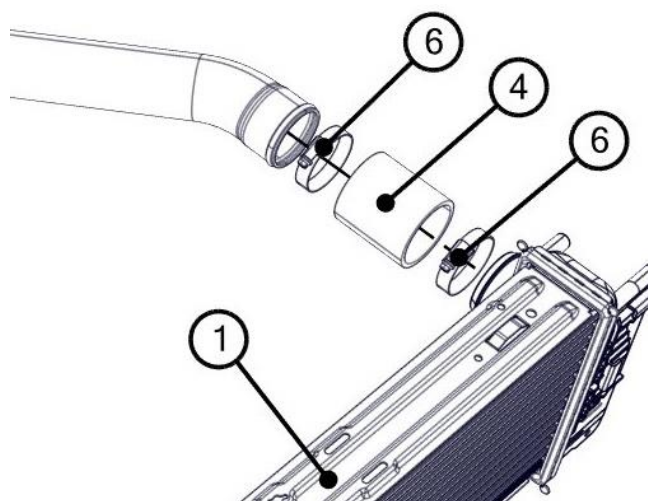
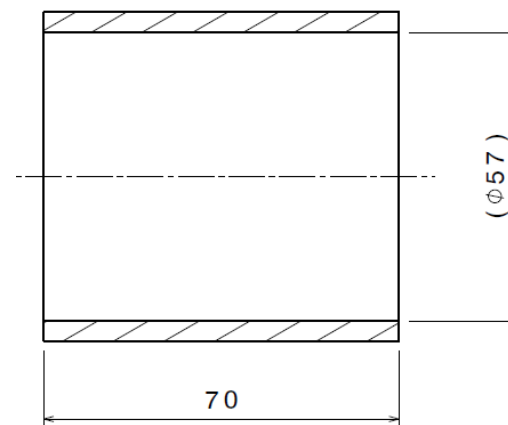
- Raccourcir le manchon (rep. 4) de 10mm conformément au plan ci-contre puis placer le manchon (rep.4) et son collier (rep.6) sur la sortie du RAS (rep.1).

### **Assembly of the intercooler sleeve:**

- Cut 10mm off the sleeve (rep. 4) according to the drawing opposite, then fit the sleeve (rep. 4) on the intercooler (rep. 1) using a metal collar (rep. 6).

### **Montaje de los tubos (lado intercambiador):**

- Cortar 10 mm de la manguera de silicona (rep.4) según el dibujo a la derecha.
- Colocar la manguera modificada en la salida del intercambiador (rep.1) con una abrazadera (rep.6).



### Montage des tuyaux (côté MOTEUR) :

- Raccourcir le manchon (rep. 5) conformément au dessin ci-dessous, puis placer le manchon avec son collier (rep.6) à l'entrée du boîtier papillon.
- Emmancher le tuyau (rep.3) avec un collier (rep.6) sur le manchon (rep.4) d'une part et avec un autre collier (rep.6) dans le manchon (rep.5) d'autre part. Serrer tous colliers (rep.6) du circuit.
- Fixer le capteur P2PT2P (rep.7) avec la vis (rep.8).

### Air pipe assembly on the engine:

- Cut the adapter (rep. 5) according to the drawing below, then fit it on the throttle body and secure it with a metal collar.
- Install the intercooler outlet pipe (rep. 3) between the sleeve (rep. 4) and the adapter (rep. 5) and secure it with metal collars (rep. 6).
- Assemble the P2PT2P sensor (rep. 7) on the intercooler outlet pipe (rep. 3) using the screw (rep. 8).

### Montaje de los tubos (lado motor):

- Cortar la manguera de silicona (rep.5) según el dibujo más abajo. Después, colocar con su abrazadera (rep.6) en la entrada de la caja mando mariposa admisión.
- Colocar el tubo (rep.3) con abrazadera (rep.6) sobre la manguera de silicona (rep.4) de un lado, y del otro lado dentro de la manguera de silicona (rep.5) con abrazadera (rep.6).
- Apretar todas las abrazaderas (rep.6) del circuito de aire.
- Fijar el sensor P2PT2P (rep.7) con el tornillo (rep.8)

