



Peugeot 208 R2 Gravel and Tarmac /
Peugeot 208 R2 Terre et Asphalte

PER 5x5x & PER 6x5x

Owner's Manual / Guide d'utilisation

General Warnings / Précautions d'usage

Note! Remarque !

The shock absorber is an important part of the vehicle and will affect the stability.

L'amortisseur est une partie importante du véhicule, il en affecte la stabilité.

Note! Remarque !

Read and ensure you understand the information in this manual and other technical documents provided by Öhlins and Peugeot Sport, before using the product.

Veillez lire ce manuel et assurez vous que vous compreniez bien toutes les instructions techniques fournies par Öhlins et Peugeot sport.

Warning! Avertissement !

After installing the Öhlins product, take a test ride at low speed to ensure your vehicle has maintained stability.

Après installation du produit Öhlins, effectuez un test à basse vitesse pour s'assurer de la bonne stabilité du véhicule.

Warning! Avertissement !

If the suspension makes an abnormal noise, or the function is irregular, or if you notice any leakage from the product, stop the vehicle immediately and return the product to the Öhlins Service Centre (see page 12 for details).

Si la suspension fait un bruit anormal, ne fonctionne pas correctement, ou si il y a une fuite, arrêtez le véhicule immédiatement et faite réviser l'amortisseur dans le centre Öhlins.

Warning! Avertissement !

The product warranty shall only apply if the product has been operated and maintained in accordance with recommendations in this manual. If you have any questions regarding usage, service, inspection and/or maintenance please contact Öhlins.

La garantie du produit s'applique seulement sur les produits qui auront été utilisés et entretenus selon les recommandations de ce manuel. Pour toutes questions concernant l'utilisation, les réglages, les contrôles et révisions, merci de contacter Öhlins.

Note! Remarque !

When working with the Öhlins product, always read the Vehicle Service Manual.

Toujours lire le manuel du propriétaire lorsque vous utilisez un produit Öhlins.

Note! Remarque !

This Manual shall be considered a part of the product and shall therefore accompany the product throughout its life cycle.

Ce manuel fait parti du produit Öhlins, il doit donc l'accompagner tout au long de son utilisation.

Safety Symbols / Symboles utilisés

In this manual, mounting instructions and other technical documents, important information concerning safety are distinguished by the following symbols:

Dans le présent manuel, les informations et données techniques importantes concernant la sécurité sont précédées des notations suivantes :



The Safety Alert Symbol means: Warning! Your safety is involved.

Ce symbole d'alerte de sécurité signifie : Attention ! Votre sécurité est en danger.

Warning! Avertissement !

The Warning Symbol means: Failure to follow warning instructions can result in severe or fatal injury to anyone working with, inspecting or using the shock absorber, or to bystanders.

Attention, le non respect des consignes de sécurité est susceptible de provoquer des blessures graves, voir mortelles. Et ce aussi bien pour les utilisateurs que pour ceux qui les contrôlent ou se tenant à proximité.



Caution! ATTENTION !

The Caution Symbol means: Special precautions must be taken to avoid damage to the shock absorber.

La notation ATTENTION ! indique que des précautions spéciales doivent être prises afin d'éviter tout dommage sur la suspension.

Note! Remarque !

The Note Symbol indicates information that is important regarding procedures.

Le symbole Remarque indique des informations importantes concernant les procédures.

In this manual / Contenu

Safety precautions / Consignes de sécurité	2
Contents / Contenu.....	3
Damper description / Description des Amortisseurs.....	4
How to RESET / Réglage et remise à zéro	5
How to adjust / Réglage des suspensions	6-8
How to adjust PDS / Réglage des suspensions PDS	9
Inspection and maintenance / Contrôles et Entretien.....	10-11
Service levels / Programme d'entretien.....	12-14
Contacts	15
Maintenance form.....	16
Formulaire de révision amortisseur 208 R2.....	17

Front damper TPX 44 / Amortisseur Avant Öhlins TPX 44

The TPX 44 is of McPherson type. It features low and high speed compression adjuster, rebound adjuster and adjustable PDS. The TPX 44 features a patent pending twin piston concept with a unique design that allows for the gas pressure to always back-up the low pressure side of the piston to keep pressures at a controlled level. This also ensures that the adjusters are totally separated.

The damper insert is supplied by Öhlins. Bushings, strut casing, spring seats and springs are supplied by Peugeot Sport.

Ce TPX 44 est de type McPherson. Il a pour caractéristiques d'avoir des réglages hautes et basses vitesses en compression, un réglage détente, et un réglage de la butée hydraulique (PDS). Ce TPX 44 adopte un brevet Öhlins unique du double piston avec un design spécifique. Ce concept permet de toujours réguler la pression du gaz de chaque côté du piston. Ceci a pour effet de pouvoir séparer totalement les différents réglages

Le corps d'amortisseur (insert) est fourni par Öhlins. Les palliers, jambe de force, coupelles de ressorts et ressort sont fournis par Peugeot Sport.

Rear damper S46 / Amortisseur Arrière Öhlins S46

The S46 is a light weight single tube piggy back damper. It features low and high speed compression adjuster, rebound adjuster and adjustable PDS.

Bearing spacers, spring seats and springs are supplied by Peugeot Sport.

The temperature stability in both dampers is maintained by using a flow restriction design of the bleed valves that creates a turbulent flow at low piston velocities. Also, materials with different thermal expansion rates are used to compensate for the viscosity change of the fluid caused by changes in temperature.

Le S46 est un amortisseur mono tube léger avec bonbonne accolée. Il a pour caractéristiques d'avoir des réglages hautes et basses vitesses en compression, un réglage détente, et un réglage de la butée hydraulique (PDS).

Les ressorts, coupelles et entretoises sont fournis par Peugeot Sport.

La stabilité de la température dans chaque amortisseur est maintenue à l'aide d'une restriction d'écoulement. Cette valve crée un écoulement turbulent aux vitesses faibles du piston. Aussi, les matériaux avec différents niveaux de dilatation thermique sont utilisés pour compenser le changement de viscosité du fluide provoqué par les changements de température.

Turn the adjuster clockwise to fully closed position (position [0]). Be gentle when closing clicks, it is possible to close the rebound adjusters too much. A clear force difference is felt when the [0] is reached. Then, turn counter clockwise to open and count the clicks until you reach the recommended number of clicks.

Tournez doucement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à fond (position 0). Soyez délicat avec les réglages, lorsque vous arrivez en butée, il ne faut pas forcer. Ensuite tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en comptant les clics pour arriver à la valeur désirée.

 **Caution! Attention !**

Do not use force, delicate sealing surfaces can be damaged. Handtighten only.

Ne pas forcé ! Les surfaces internes pourraient s'endommager. Manipulez à la main uniquement.

TPX44

👁️ **Note! Remarque !**

Always start with the settings recommended by Peugeot Sport.

Toujours commencer avec les réglages préconisés par Peugeot Sport.

👁️ **Note! Remarque !**

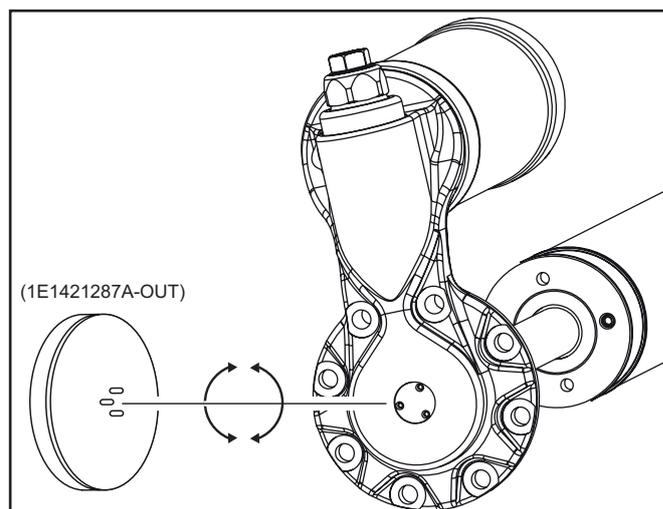
Higher click numbers give less damping force.

Plus le nombre de clics est fort plus l'amortissement sera souple .

Rebound damping adjuster / Réglage de l'amortissement en détente

Adjust by using special tool (1E1421287A-OUT).
The total number of clicks is more than 60 but useful range is from 5 to 50 to cope with the available springs and requirements for gravel and tarmac.

L'ajustement se fait avec l'outil (1E1421287A-OUT).
Le nombre total de clics est de plus de 60. La plage de réglage se situe entre 5 et 50, ceci pour être en accord avec les différents ressorts et type d'utilisation (terre ou asphalte).



👁️ **Note! Remarque !**

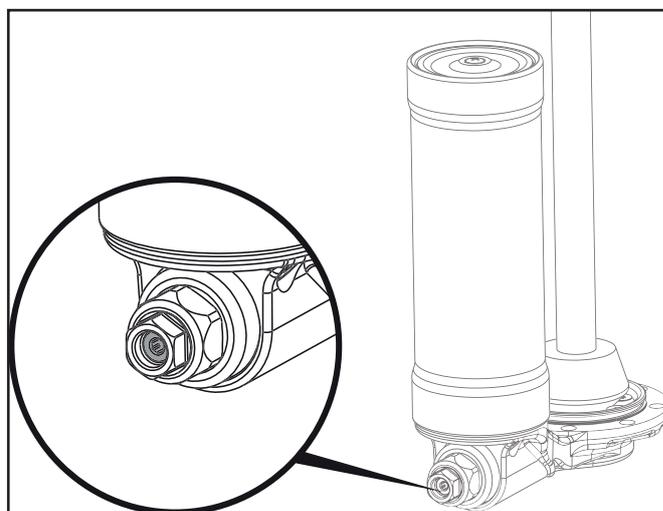
We recommend to adjust in steps of 2-3 clicks.

Les réglages se font par pas de 2 à 3 clics à la fois.

Compression damping adjuster / Réglage de l'amortissement en compression.

Low speed compression adjuster is adjusted by using a 3 mm allen key. Total number of clicks is 40 and the whole range can be used.

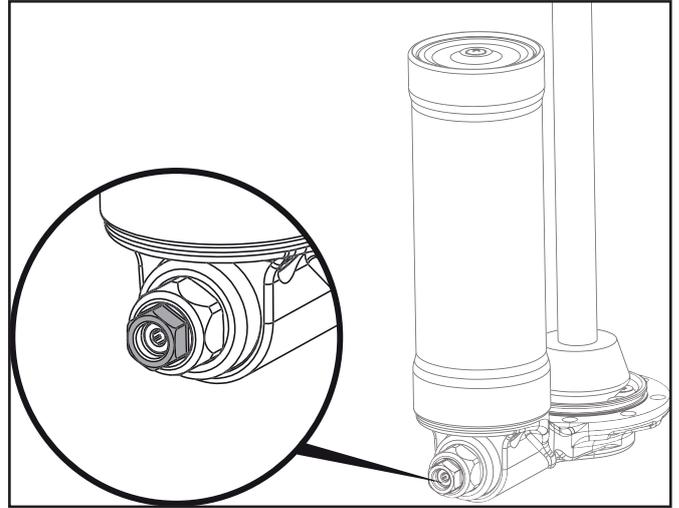
Les basses vitesses en compression sont réglables via une clé Allen de 3mm. Le nombre total de clic est de 40, toute la plage de réglage peut être utilisée.



HOW TO ADJUST / RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

High speed compression is adjusted with a 12 mm wrench. Total number of clicks is 50 and the whole range can be used.

Les hautes vitesses en compression sont réglables via une clé plate de 12 mm. Le nombre total de clics est de 50, toute la plage de réglage peut être utilisée.

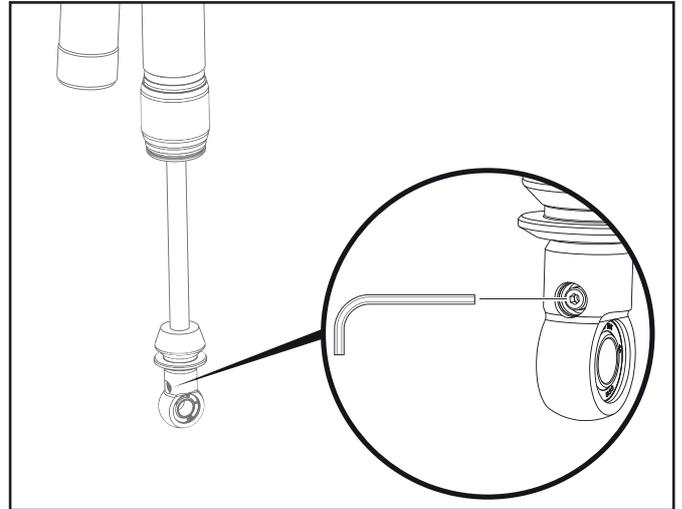


S46

Rebound damping adjuster / Réglage de l'amortissement en détente

Rebound adjuster is adjusted by using a 3 mm allen key.
Total number of clicks is 50 and the whole range can be used.

Le réglage de la détente se fait avec une clé Allen de 3 mm.
Le nombre total de clics est de 40. Toute la plage de réglage peut être utilisée.



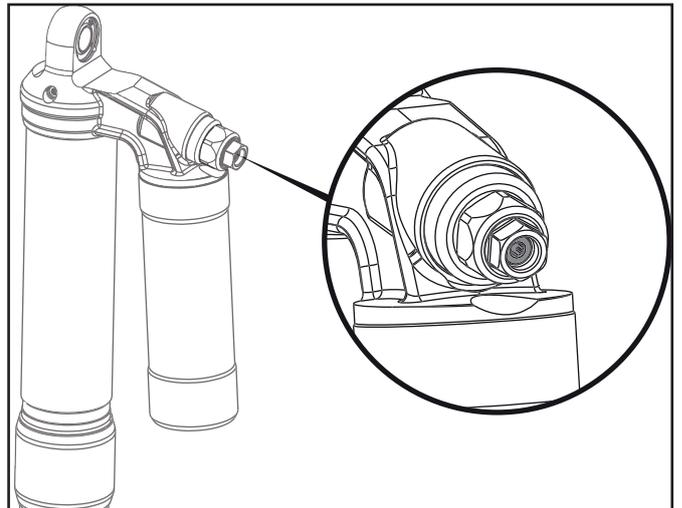
Low speed compression adjuster is adjusted by using a 3 mm allen key. Total number of clicks is 40.

Le réglage des basses vitesses en compression se fait avec une clé allen de 3mm. Le nombre total de clics est de 40.

👁️ **Note! Remarque !**

We recommend to adjust low speed compression in steps of 2-3 clicks and high speed adjuster in 3-5 clicks.

Les réglages se font par pas de 2-3 clics en basses vitesses. Et par pas de 3-5 clics en hautes vitesses.



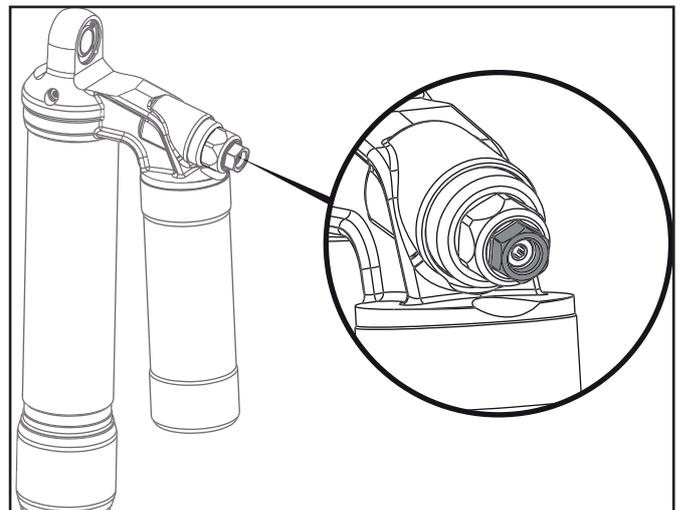
High speed compression is adjusted with a 12 mm wrench. Total number of clicks is 50.

Les hautes vitesses en compression sont réglables via une clé plate de 12 mm. Le nombre total de clics est de 50.

👁️ **Caution! Attention !**

It is not recommended to run both compression adjusters very opened. In this type of damper the compression adjuster also control internal pressures. By running the adjusters very opened pressure control is limited which can result in a loss of damping, felt as fading.

Nous recommandons de ne pas utiliser les amortisseurs avec les 2 réglages en compression (hautes et basses vitesses) simultanément ouvert à fond. Dans ce type d'amortisseur, le réglage de la compression influ sur la pression interne. En action, cela aurait pour effet de diminuer l'amortissement.



PDS (Progressive damping system) / PDS (Butée hydraulique)

The hydraulic bump stop force is adjusted by using a 3 mm allen key. It is adjusted in turns and useable range is from 1-6 turns. We recommend adjusting in steps of 0.5 turns. When running the adjuster at stiff settings make sure you use the full travel of the damper. There is a risk that the PDS becomes unnecessary stiff.

La butée hydraulique s'ajuste avec une clé allen de 3mm. Le réglage se fait en nombre de tour. La plage de réglage est de 1 à 6 tours. Nous recommandons de faire le réglage par pas de 0,5 tour. Avec des réglages durs, vérifiez que vous utilisez bien toute la course de l'amortisseur. Sinon il y a un risque pour que votre PDS devienne inopérant.

⚠ Caution! Attention !

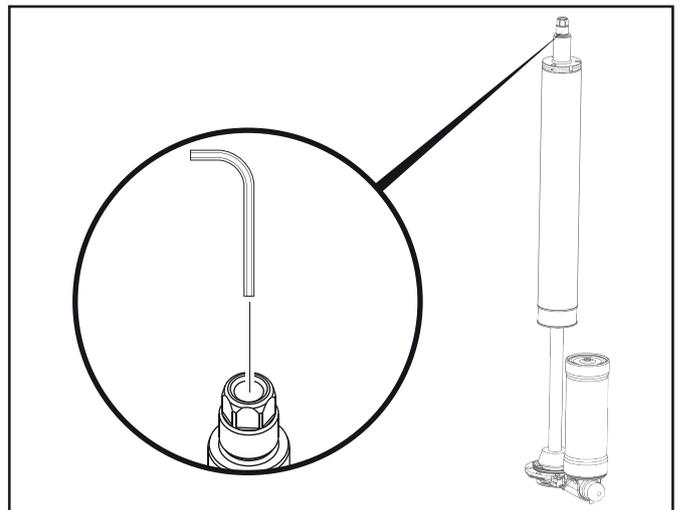
Do not run the PDS adjuster fully close as this can damage the damper.

Ne fermez pas complètement la vis de réglage de la butée Hydraulique, cela pourrait endommager l'amortisseur.

Front / Avant

The adjuster is located in the centre of the cylinder head.

Le réglage se trouve au centre de la tête de l'amortisseur.



Rear / Arrière

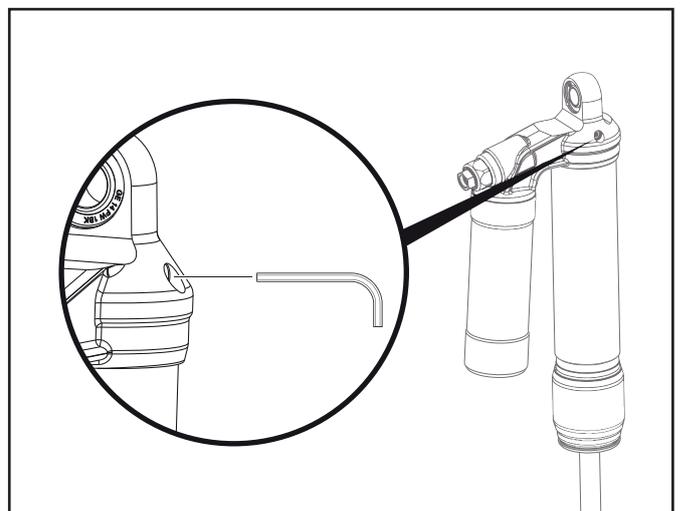
The adjuster is located on the side of the cylinder head.

Le réglage est situé sur le côté de la tête d'amortisseur

⚠ Caution! Attention !

Do not misunderstand the adjuster and the filling screw.

Ne pas confondre avec la vis de purge.



Note! Remarques !

Preventive maintenance and regular inspection reduces the risk of functional disturbance.

Contrôles préventifs et entretien régulier sont nécessaires au bon fonctionnement de l'amortisseur. En cas de négligences, les performances seraient diminuées.

Cleaning / Nettoyage

Clean the shock absorber with a soft detergent. Use compressed air. Be careful that all dirt is removed. Keep the dampers clean and spray it with oil (WD40, CRC 5-56 or equivalent) after washing. Wipe off excessive oil with cloth.

Le nettoyage des amortisseurs doit se faire avec un détergent non agressif. Faire attention de bien enlever toutes les salissures. Après le lavage, vaporisez l'amortisseur avec un spray huilé type WD40, CRC5-56 ou équivalent. Essuyez l'excédant d'huile avec un chiffon.

Caution! Attention !

Never spray water directly into the adjuster knobs and/or the ball joints.

Ne pas nettoyer au jet d'eau les rotules et molettes de réglage.

Inspection points - Normal use:

1. Check ball joints/brackets for possible excessive play or stiction.
2. Check piston shaft for damage that can cause leakage.
3. Check the shock absorber body for external damage.
4. Check the reservoir for external damage that can restrict the floating piston from moving freely.
5. Check for excessive wear of rubber components. Bump rubbers needs to be mounted and not damaged to ensure metal to metal bottoming occurs.
6. Check the attachment points for the damper to the car.

Points de contrôle :

1. Vérifiez que les rotules ne présentent pas de jeu excessif ou point dur.
2. Vérifiez que la tige du piston ne présente pas de dommage pouvant entraîner une fuite.
3. Vérifiez que le corps de l'amortisseur ne présente aucun dommage extérieur.
4. Vérifiez que la bonbonne du réservoir extérieur ne présente aucun dommage susceptible de limiter le déplacement du piston flottant.
5. Vérifiez l'état des composants en caoutchouc. La butée de compression en caoutchouc doit toujours être en bon état et présente pour éviter le talonnage métal sur métal.
6. Vérifiez les points de fixation de l'amortisseur au véhicule.

⚠ Warning! Avertissement !

Never alter the gas pressure. Special purpose charging equipment and access to nitrogen is required. The gas pressure should normally never be altered.

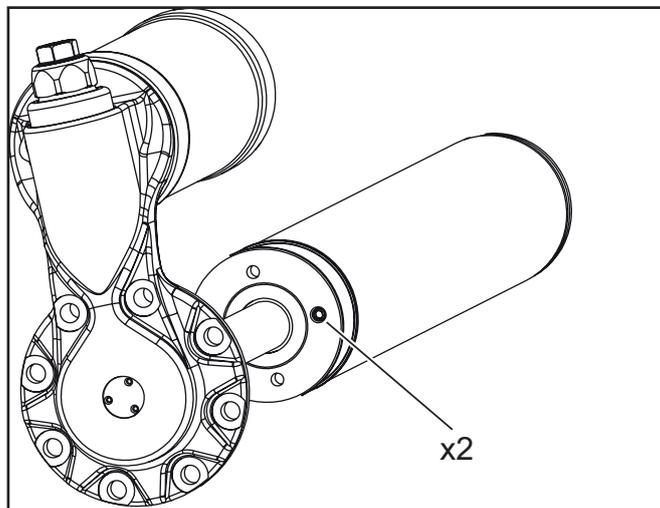
Ne jamais modifier la pression du gaz. Le gonflage à l'azote doit être réalisé avec une machine spécifique.

Inspection points – Every 300-400 km:

1. Remove the strut casing.
2. Clean the damper and strut casing.
3. Check for oil leakage around the shaft or bottom bracket.
4. Check that the stop screws for the lower bushing holder are tightened. If not, put Loctite 278 on the screw and tighten them firmly by hand, see drawing below.
5. Clean seals and bushings according to Peugeot Sport instructions.
6. Put new grease according to Peugeot Sport instructions on seals and bushings.

Points de contrôle – tous les 300-400 kms :

1. Désassemblez la jambe de force de l'amortisseur.
2. Nettoyer l'amortisseur et la jambe de force.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas fuite ou suintement.
4. Vérifier que les vis de butée du guide-tige inférieur sont serrées. Sinon utilisez de la loctite 278 et serrez fermement à la main voir dessin ci-dessous.
5. Nettoyez les joints et bagues selon les instructions Peugeot Sport.
6. Mettez de la graisse neuve sur les joints et bagues selon les préconisations Peugeot Sport.



Recommended service intervals

1000 km on smooth/medium gravel.

400 km on rough gravel. Damper temperatures over 110 degrees.

1000 km for tarmac.

It is recommended to service according to step 1 after 1000 km, step 2 after total of 2000 km and then step 1 again.

This is for smooth/medium gravel and tarmac. For dampers mainly used on rough gravel following schedule can be used, step 1 after 400 km, step 1 after 800 km and step 2 after 1200 km.

Service-procedure

Step 1

New oil, seals, piston bands, and highly stressed shims.

Step 2

Step 1 + pistons, shims, check valves.

Damaged or worn parts that affect damper performance that is not included in Step 2 will be charged separately.

Intervalle d'entretien recommandé

1000 kms sur terre lisse / molle.

400 kms sur terre défoncée. Température supérieure à 110 degré.

1000 kms sur Asphalte.

Pour un usage asphalte ou terre lisse/molle, faire la révision niveau 1 à 1000 kms, puis à faire la révision niveau 2 à 2000 kms et ainsi de suite.

Pour un usage sur terre défoncée et/ou conditions difficiles / extrêmes, faire la révision niveau 1 après 400 kms, puis refaire une révision 1 à 800kms, et enfin faire une révision niveau 2 à 1200kms et ainsi de suite.

Procédure de service

Entretien Niveau 1

Changement huile, joints, segment de piston et certains clapets.

Entretien Niveau 2

Niveau 1 + le piston et tous les clapets.

Les pièces endommagées ou très usées qui affecteraient les performances de l'amortisseur, non incluses dans l'entretien niveau 2 seront facturées en supplément.

Maintenance-procedure

1. Send the dampers to Öhlins technical center ÖDTC in germany with the Maintenance request form for R2 shocks.
2. Approve the maintenance quotation done by ÖDTC and pay the total cost.

Lead time to maintain the dampers is 15 days.

The dampers must arrive :

- Clean
- without strut casing, spring, spring seat,...

If not a additional cost will be invoiced.

The maintenance request form should be completely filled, (total kms, problem occurred,...)

Procédure de révision des amortisseurs :

1. Envoyer les amortisseurs au Centre d'entretien technique Öhlins avec la demande de révision amortisseur R2 ci jointement complété.
2. Approuver le devis présenté par ÖDTC et réalisez le paiement de celui ci.

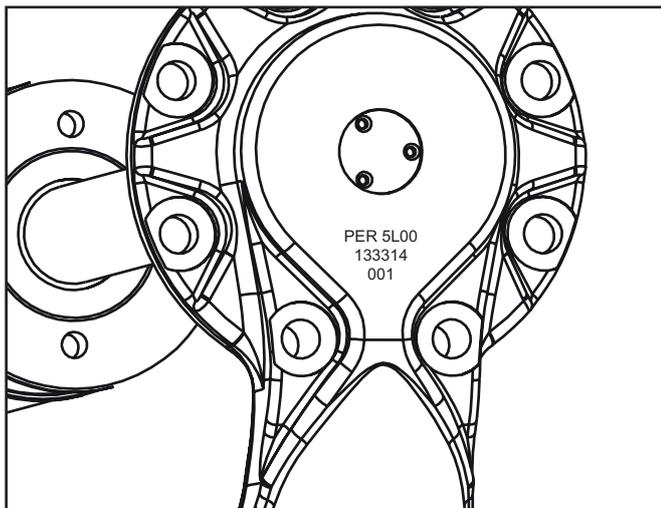
Prévoir un délai d'immobilisation d'environ 15 jours.

Les amortisseurs devront être :

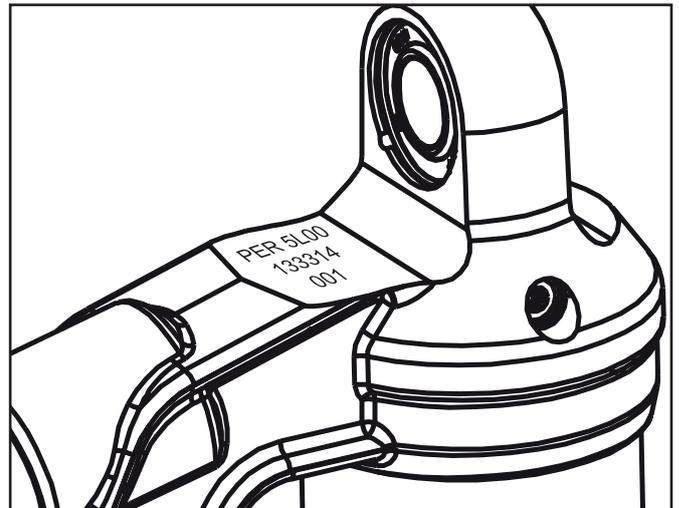
- propres
- sans les pièces accessoires (jambe de force, ressorts, coupelles, ...)

sinon un surcoût vous sera facturé.

Le document de demande de révision devra comporter toutes les informations nécessaires à la révision (kilométrage, n° des pièces, problèmes rencontrés, ...)



PER 5L00	Damper description Référence de l'amortisseur
133314	Batch number numéro de lot
001	Individual number numéro d'identification



PER 5L00	Damper description Référence de l'amortisseur
133314	Batch number numéro de lot
001	Individual number numéro d'identification

Service Center

Service to be done at:

Öhlins DTC
Autosport Departement
Gottlieb – Daimler Straße 25
D-53520 Meuspath
Deutschland
Tel +49 (0)2691 937 780
E-mail: info.odtc@ohlins.se
www.ohlins.eu/de

Centre d'entretien Technique

Pour les révisions, merci de contacter :

Öhlins DTC
Autosport Departement
Gottlieb – Daimler Straße 25
D-53520 Meuspath
Deutschland
Tel +49 (0)2691 937 780
E-mail: info.odtc@ohlins.se
www.ohlins.eu/de

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault
BP 68
78143 VELIZY Cedex
www.peugeot-sport.com

Assistance technique 208 R2**Technical Support for 208 R2**

Jean-François GRANDCLAUDON
Responsable Assistance Technique
Technical Support Manager
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74
Email : jeanfrancois.grandclaudon@mpsa.com

Eric ANDRE

Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 63
Email : eric.andre@mpsa.com

Jean-Charles FLATTIN

Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 43
Email : jeancharles.flattin@mpsa.com

Philippe GAMBIER

Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 56
Email : philippe.gambier@mpsa.com

Jean-Jacques GAUTERO

Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 32
Email : jeanjacques.gautero@mpsa.com

Dominique GUISIANO

Tél. : + 33 (0)1 30 70 20 76
Email : dominique.guisiano@peugeot.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55
Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03

Email: peugeotsport-racingshop@peugeot.com
www.peugeotsport-store.com

MAINTENANCE FORM



Peugeot 208 R2 Damper Rebuild 2012

Send this doc by e-mail: info.odtc@ohlins.se

Delivery address: Öhlins DTC
 Autosport Departement
 Gottlieb – Daimler Straße 25
 D-53520 Meuspath
 Deutschland

Customer	
Customer Delivery Address	

Quotation before work: YES NO

General data:

Date of request	
Dispatch date to Öhlins DTC	
Deadline requested	

Requests:

Job requested				
Problem(s)				
Damper description				
Batch nr				
Individual nr				
Km since service				
Level requested				



Révision amortisseur Peugeot 208 R2

Envoyer ce document par email à: info.odtc@ohlins.se

Adresse d'envoi des amortisseurs: Öhlins DTC
 Autosport Departement
 Gottlieb – Daimler Straße 25
 D-53520 Meuspath
 Deutschland

Non du team / Client	
Adresse de retour des amortisseurs	

Devis avant révision / réparation : YES NO

Données générales:

Date de la demande	
Date de l'envoi chez Öhlins DTC	
Date de retour souhaité	

Demandes:

Travail demandé				
Travail demandé				
Référence de l'amortisseur				
N. de lot				
N. identification				
Kms parcourus depuis le dernier entretien				
Niveau de révision demandé				

