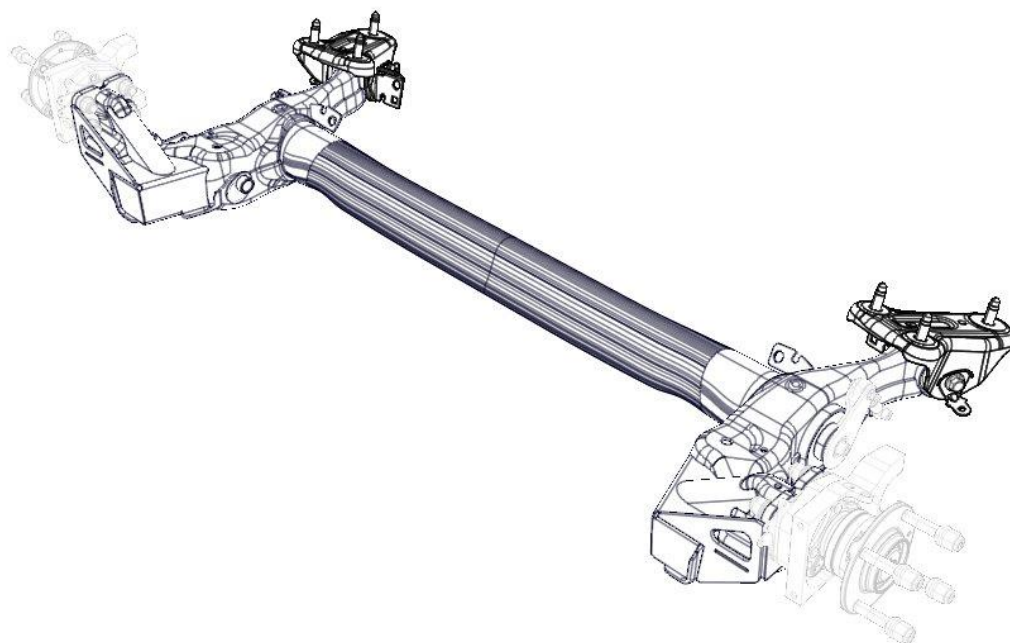
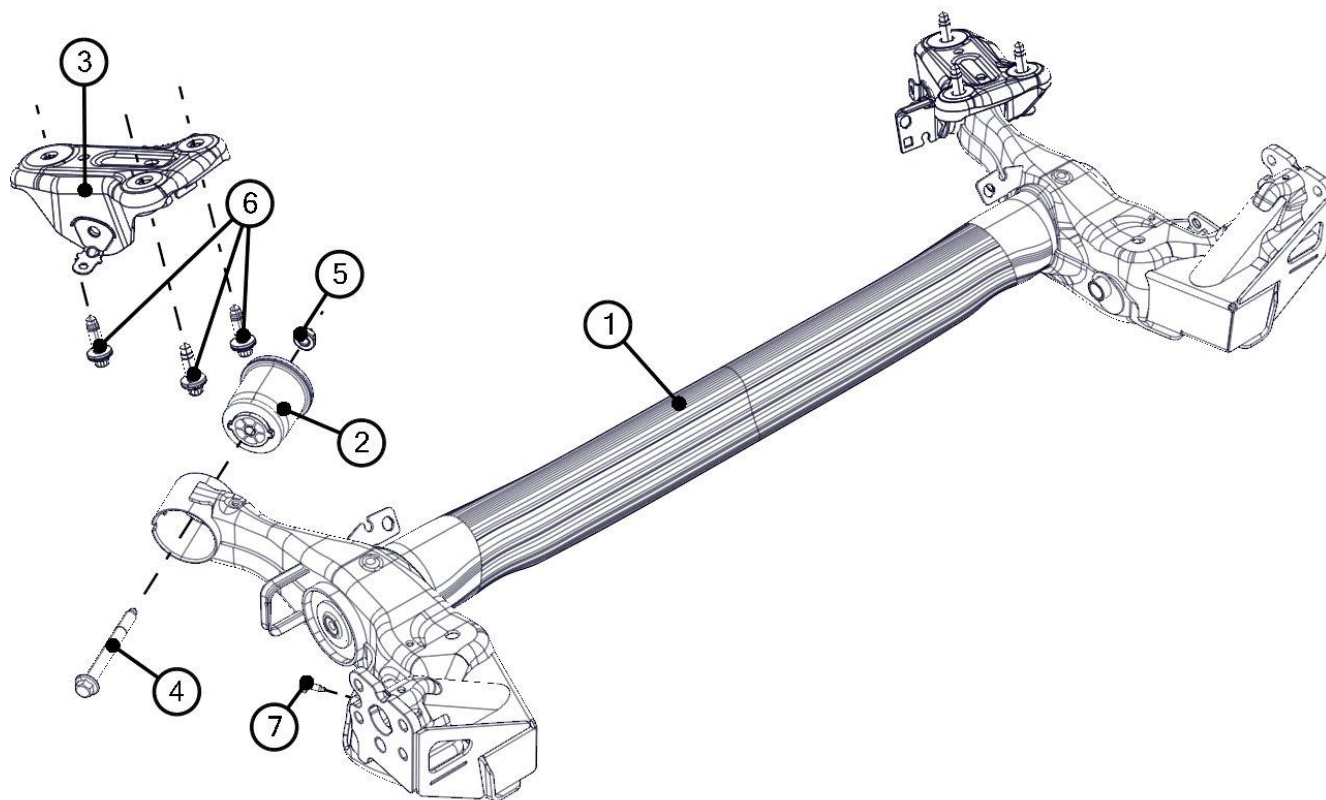


E21
TRAVERSE ARRIERE
REAR H-BEAM
TRAVIESA SUSPENSION TRASERA





REP	REF.	QTE	DESIGNATION
1	904665338E	1	Traverse train AR Reinforced H-Beam Traviesa suspensión trasera
2	5131H3	2	Articulation Rear Cross member Flexible joint Articulación elástica
3	9670906580	1	Chape articulation AR droit Right H-Beam Arm Bracket Horquilla articulación trasera DER
	9670694080	1	Chape articulation AR gauche Left H-Beam Arm Bracket Horquilla articulación trasera IZQ
4	5132-90	2	VIS à EMBASE M12x125-L115 Collar Screw M12x125 L115 Tornillo con base M12x125-L115
5	693665	2	Écrou à embase M12x125x1 Collar Nut M12x125 Tuerca con base M12x125x1
6	9817696980	6	Vis XE embase RP M12 XE Collar Screw M12 Tornillo XE con base M12
7	692254	2	Vis TH RDL STD M6x100-20 Screw Hex M6x100-20 Tornillo H M6x100-20

Préparation de la traverse arrière :

- Mettre en place 2 gros rilsans larges pour maintenir les tuyaux de freins

La traverse arrière est une pièce homologuée et doit être assemblée dans l'état dans lequel elle vous a été livrée, aucune modification définitive (perçage, découpe, soudure) ne peut lui être apportée.

Rear H-Beam preparation:

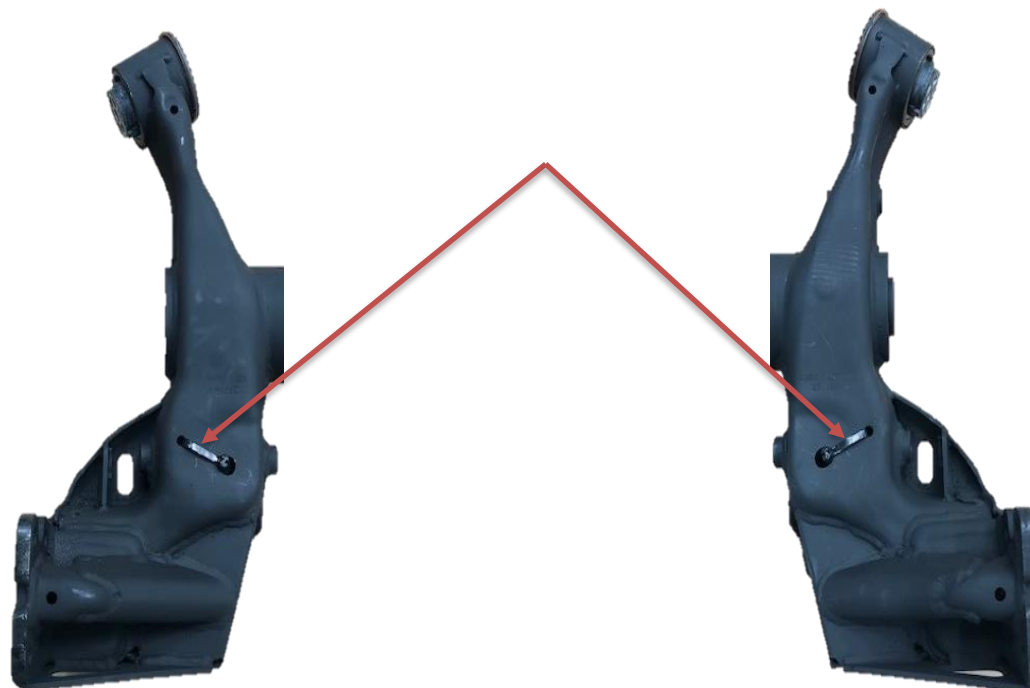
- Install 2 large tie-wraps to attach the brake lines.

The H-Beam is a homologated part and must be assembled on the car in the condition in which it has been delivered to you. No permanent modification (drilling, cutting, welding) can be made.

Preparación de la traviesa de suspensión trasera:

- Colocar 2 cintillos grandes para mantener los tubos de freno.

La traviesa es una pieza homologada y debe ser utilizada en el estado que fue entregada. Ninguna modificación definitiva es permitida (hueco, corte, soldadura, ...).



Puis :

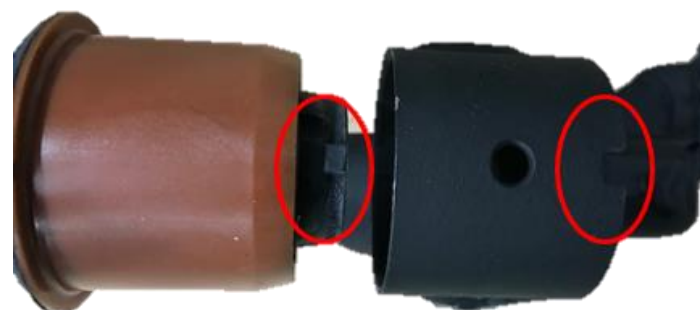
- Aligner les 2 repères de l'articulation avec ceux de la traverse.
- Graisser les articulations avec de la **graisse antifret** et les monter avec l'**outillage 0549** disponible dans le réseau Peugeot.
- S'assurer que le repère est bien ressorti et aligné avec l'encoche.

Then:

- Align the markers of the bushing with the ones of the H-beam.
- Apply **anti-fretting grease** on the bushing and fit it in the H-beam using the **tool 0549** available in the Peugeot aftermarket network.
- Make sure that the marker fit in its location on the beam.

Después:

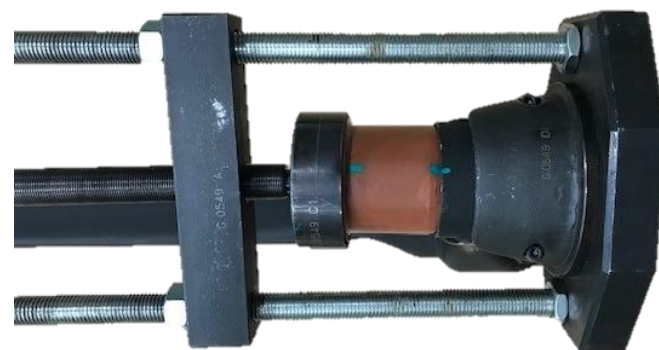
- Alinear la marca de la articulación con la muesca de la traviesa.
- Untar de grasa anti desgaste las articulaciones, y armar con la herramienta 0549 disponible la red de post-venta Peugeot.
- Revisar que la marca puesto del otro lado y alineado con la muesca.



**Graisse
Anti-fret**

**Anti-
fretting
grease**

**Grasa
anti-
corrosión**



Préparation des protections d'amortisseurs en version **ASPHALTE**:

- Dans une plaque R900 ([référence 904688688A](#), voir chapitre Z1A), découper deux rectangles de **140mm x 70mm**.
- Percer les plaques à **Ø6mm** comme illustré sur la photo ci-contre.
- Installer les plaques sur la traverse à l'avant des pieds d'amortisseur comme illustré sur la photo ci-dessous.
- Les fixer avec les vis ([rep. 7](#)).

Protection terre en notice R6C

Preparation of the **TARMAC** damper protection:

- In a sheet of R900 material ([reference 904688688A](#), see chapter Z1A), cut 2 rectangles of **140mm x 70mm**.
- Drill the plates to **Ø6mm** as shown on the picture opposite.
- Install the plates on the beam in front of the shock absorbers feet as shown on the picture below.

Gravel protection on manual R6C:

Preparación de protecciones de amortiguadores **ASFALTO**:

- Dentro de una placa de R900 ([referencia 904688688A](#), ver capítulo Z1A), cortar 2 rectángulos de 140mmx70mm.
- Forrar las placas con un diámetro Ø6mm como ilustrado.
- Instalar la placa en la traviesa delante de la fijación de amortiguador como ilustrado. (de cada lado).

Protección de tierra en el manual R6C:



Ø6

Montage des chapes de traverse :

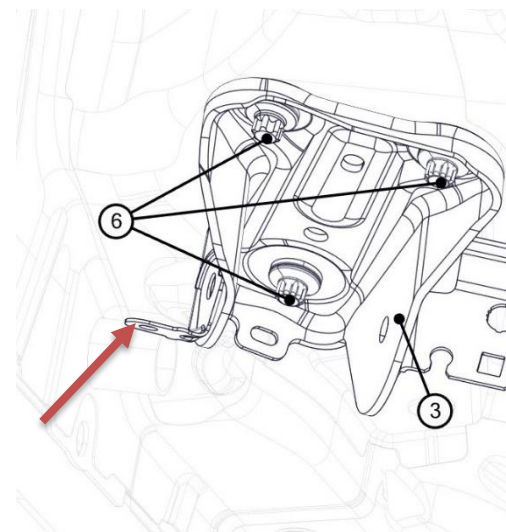
- S'assurer que les surfaces de contact des chapes (rep.3) sur la caisse ont été épargnées conformément à la notice de **K9A Peinture (page 8/12)**.
- S'assurer de l'absence de peinture sur les support de traverse arrière dans les zones de fixation (chape sur caisse et traverse sur chape). Le cas échéant, poncer les traces de peinture.
- Placer les chapes droite et gauche (rep.3). Fixer sans serrer avec les 6 vis (rep.6).
- Placer la traverse préparée (rep.1). Fixer sans serrer avec les 2 vis (rep.4) et les 2 écrous (rep.5).

ATTENTION : NE PAS RETIRER les parties support tuyau de frein sur les chapes de traverse.

H-beam brackets assembly:

- Ensure that the contact areas of the brackets (rep. 3) on the bodyshell have been spared in accordance with the instruction from the chapter **K9A Paint (page 8/12)**.
- Make sure there is no paint on the brackets mounting areas (bracket on the bodyshell and H-beam on the bracket). If necessary, sand the traces of paint.
- Install the right and left brackets (rep. 3). Maintain it in place with the screws (rep. 6) without tightening.
- Assemble the prepared H-beam (rep. 1) with the screws (rep. 4) and nuts (rep. 5) without tightening.

CAUTION: DO NOT REMOVE the brake line mounts from the brackets.



Montaje de las horquillas de traviesa:

- Abajo del chasis, revisar que no hay pintura en la zona de contacto de las horquillas (rep.3) con la carrocería, según la guía K9A Paint (página 8/12).
- Revisar que no hay pintura sobre los soportes en las zonas de fijación. (entre chasis y soporte, y entre travesía y soporte). En caso de presencia de pintura, lijar las zonas.
- Colocar las horquillas derecha e izquierda (rep.3). Fijar sin apretar con los 6 tornillos (rep.6).
- Colocar la traviesa preparada (rep.1). Fijar sin apretar con los 2 tornillos (rep.4) y las tuercas (rep.5).

CUIDADO: NO RETIRAR las partes de soportes de tubos de freno de las horquillas.

Serrage de la traverse arrière :

Le serrage des chapes de traverse arrière s'effectue sur la dalle de réglage, roues au sol, une fois le train arrière aligné.

- Enduire les filets de **Loctite 243** et serrer les 6 vis (rep.6) de fixation des chapes (rep.3) à **95N.m**.

Le serrage de la traverse arrière s'effectue sur la dalle de réglage, roues au sol une fois les hauteurs de caisse effectuées.

- Serrer les 2 écrous (rep.5) également à **95N.m**.

H-beam tightening:

The tightening of the H-beam brackets is being made on the geometry set up platform, wheels on the ground, once the rear axle alignment is done.

- Coat the screws (rep. 6) with **Loctite 243** and tighten them to **95Nm**.

The tightening of the H-beam is being made on the geometry set up platform, wheels on the ground, once the ride height is adjusted.

- Tighten the H-beam mounting nuts (rep. 5) to **95Nm**.

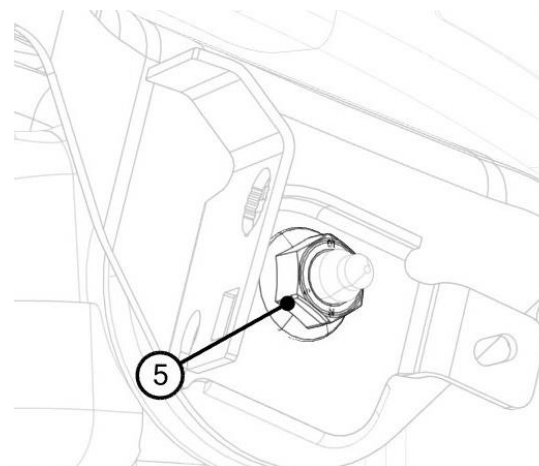
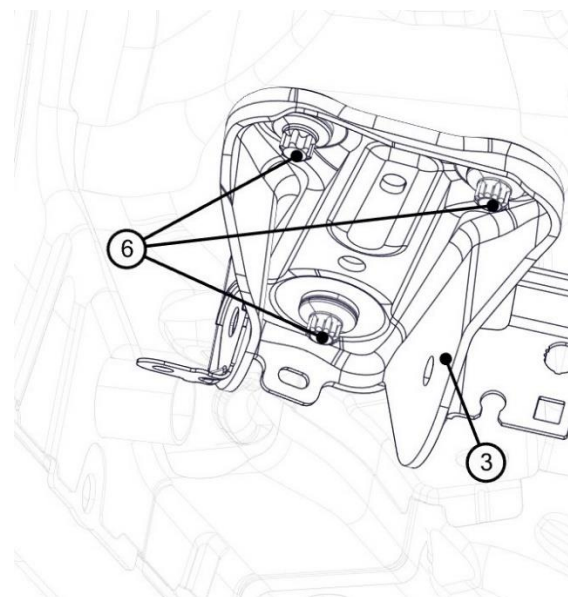
Apriete de la traviesa de suspensión trasera:

El apriete de las horquillas de traviesa trasera se hace en una zona plana (área de reglaje de la geometría), el auto sobre sus ruedas, y una vez la alineación trasera hecha.

- Preparar con Loctite 243 y apretar los 6 tornillos (rep.6) de fijación de horquillas (rep.3) a 95N.m

El apriete del puente trasero se hace en una zona plana (área de reglaje de la geometría), una vez la altura del auto regulada.

- Apretar las 2 tuercas (rep.5) a 95N.m



**Loctite
243**

95N.m