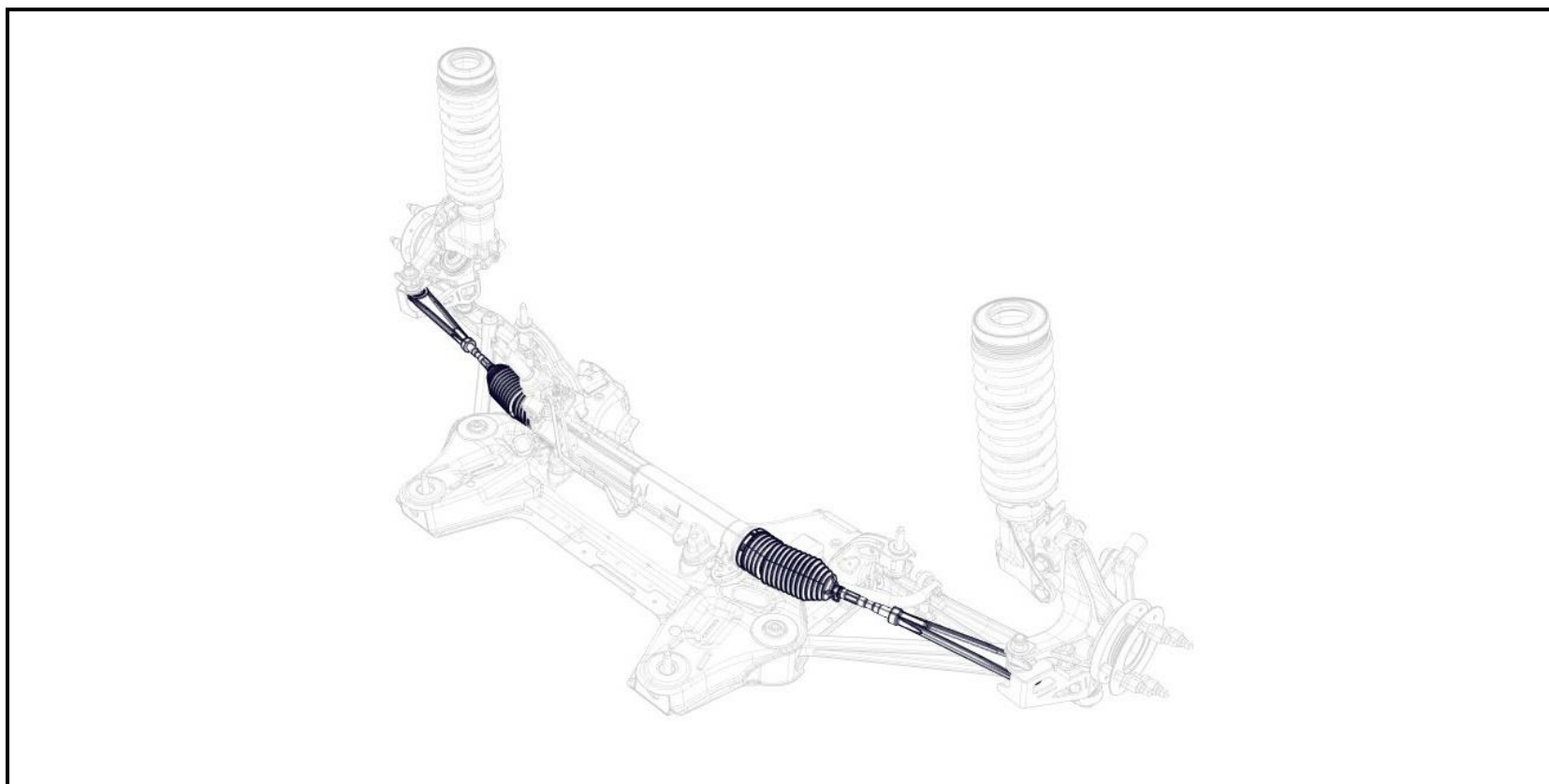
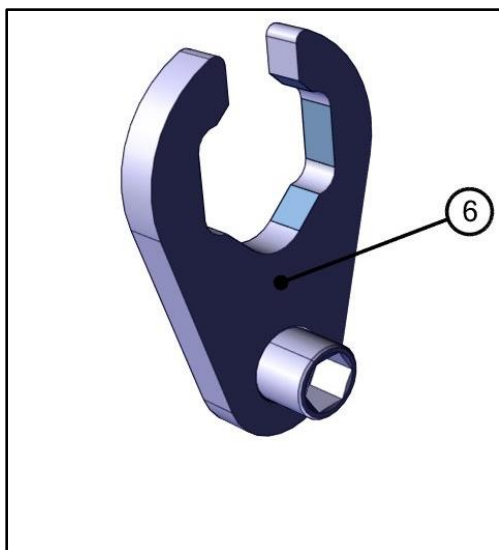
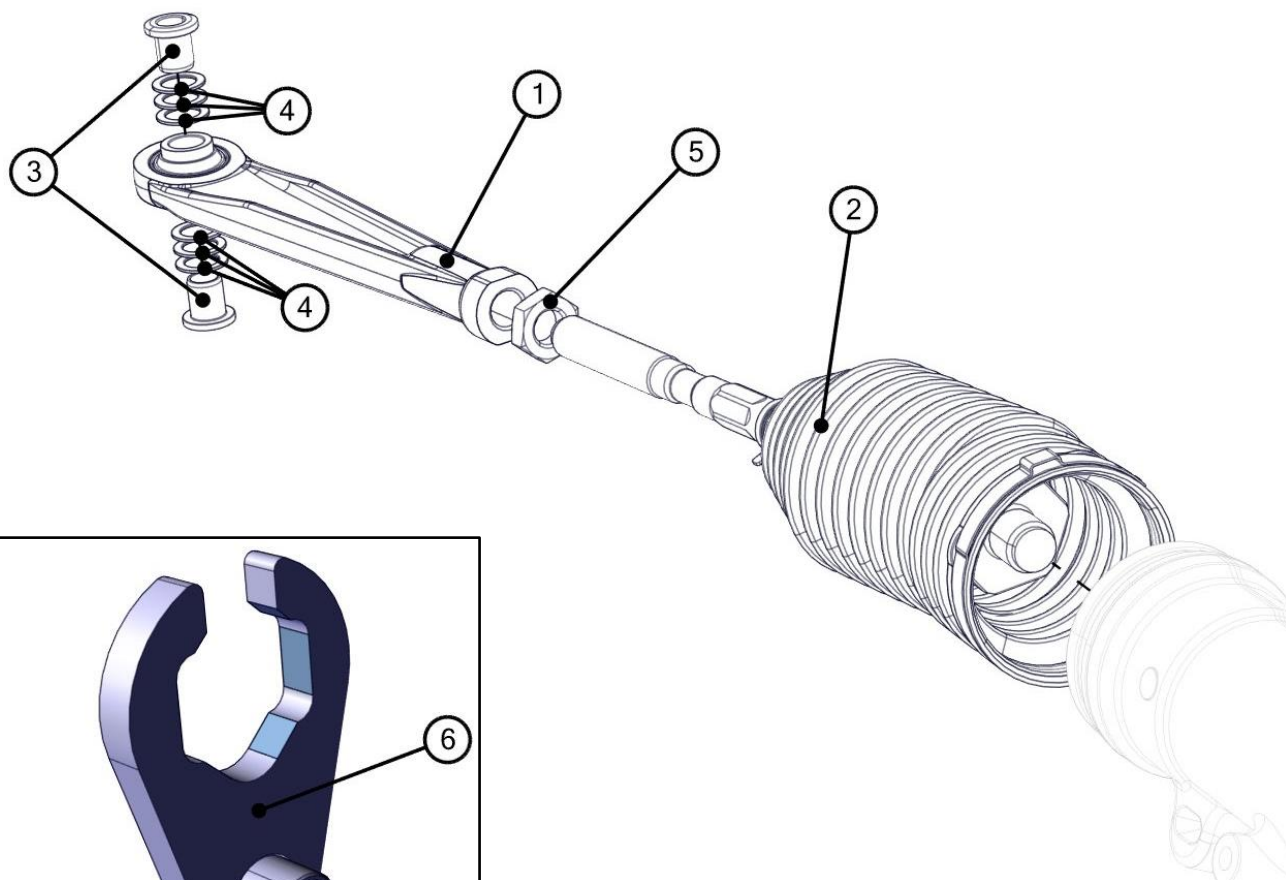


E44
BIELLETTE DE DIRECTION
TRACK ROD
EXTREMO DE DIRECCION





REP	REF.	QTE	DESIGNATION
1	904694718A	2	BIELLETTE DIRECTION ASS EVO Track Rod Assy EVO Extremo de dirección armado EVO
2	9820340280	2	BIELLETTE ROTULE AXIALE DIR EVO Steering Axial Tie-rod Assy EVO Biela conexión dirección EVO
3	1E4420300B	4	ENTRETOISE POINT M Spacer Track Rod / Steering Arm Espaciador punto M
4	904644388A	12	CALE POINT M Point M Shim Adjuster Cala punto M
5	PS74817A10	2	ECROU HEXAGONAL M14x150 Hexagonal Nut M14x150 Tuerca hexagonal M14x150
OUTILLAGE - TOOL - HERRAMIENTA			
6	1E4421292B -OUT	1	CLE SERRAGE BIELLETTE DA H36 Connecting Rod Tool H36 Llave de apriete de biela de dirección
OPTION - OPTION - OPCION			
7	9820340380	2	KIT SOUFFLET DIRECTION Steering Arm Boot kit Kit de fuelle de dirección

Montage des biellettes rotule axiales :

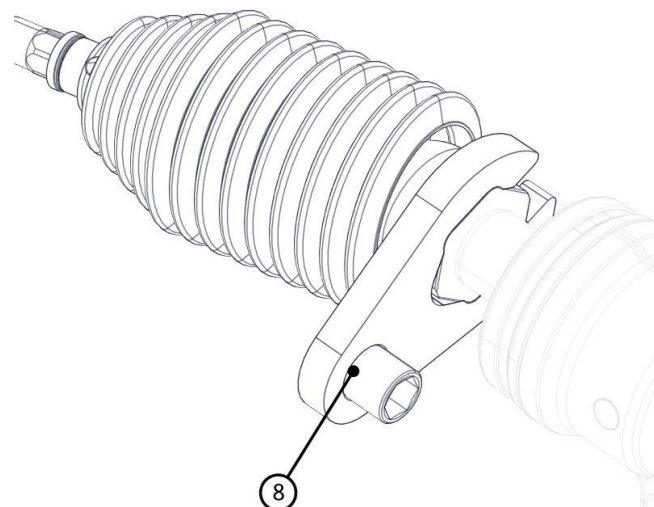
- Enduire le filetage des biellettes de **Loctite 243** puis visser les biellettes ([rep.2](#)) sur la crémaillère.
- Serrer à l'aide de l'outil ([rep.6](#)) à **55Nm**.
- Chausser le soufflet sur le corps de crémaillère. Le fixer avec un Serflex.

Assembly of the steering axial tie-rod :

- Coat the tie-rod threads with **Loctite 243** and then screw the tie-rod ([rep.2](#)) onto the steering rack.
- Tighten to **55Nm** using the tool ([rep.6](#))
- Fit the boot onto the rack body and secure with a cable tie.

Montaje de biela de dirección:

- Untar las roscas de bielas de Loctite 243, y enroscar las bielas ([rep.2](#)) sobre la cremallera.
- Apretar a 55N.m, con ayuda de la herramienta ([rep.6](#)).
- Colocar el fuelle en el cuerpo de la cremallera. Fijar con cintillos de plásticos.



**Loctite
243**



55N.m

Ensuite :

- A l'autre extrémité, visser l'écrou série livré avec la crémaillère de direction (rep.5) et la biellette (rep.1). Ajuster la longueur de la biellette par vissage/dévissage suivant les préconisations (voir feuille « SET-UP »).
- Longueur pré-réglable biellette
ASPHALTE = 424mm
TERRE = 421mm.

Ne pas serrer l'écrou (rep. 5) avant d'avoir finalisé les réglages de train avant.

Then:

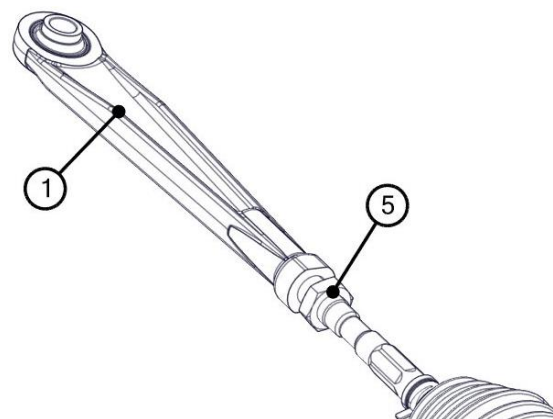
- Fit the standard nut (rep. 5) delivered with the steering rack and the steering rod (rep. 1). To adjust the length of the track rod screw the track rod.
Clockwise or anti-clockwise to achieve the recommended value. (see sheet "SET-UP")
- Pre-adjustable length of the links:
Tarmac = 424mm
Gravel = 421mm

Do not tighten locknut (rep.5) without having made all the front axle adjustments

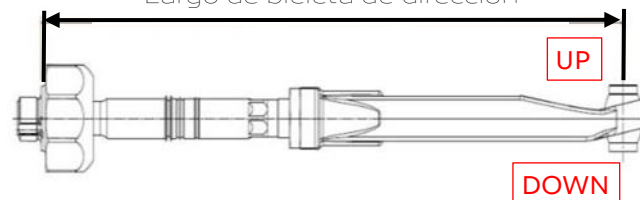
Después:

- Del otro lado, enroscar la tuerca entregada con la cremallera de dirección (rep.5) y el extremo de dirección (rep.1). Ajustar el largo del extremo, roscando o aflojando, siguiendo las instrucciones (ver hoja de "Set-Up").
- Largo pre ajuste de extremo:
Asfalto = 424mm
Tierra = 421mm

No apretar la tuerca (rep.5) antes de haber hecho el reglaje de eje delantero.



Longueur biellette direction
Steering rod length
Largo de bieleta de dirección



Puis:

- Placer les cales comme détaillé dans les feuilles « SET-UP » et les bloquer par les 2 entretoises (rep.4).
- Glisser cette partie dans le pivot et fixer avec la vis associée (voir chapitre **E13**).
- **Si le pivot n'est pas présent, il est conseillé de maintenir les cales à l'aide d'un Serflex pour bloquer votre réglage en attendant l'association avec le pivot.**

Then:

- Secure the shims (rep.4), as detailed in the "SET-UP" sheets, with the spacers (rep.3)
- Slide this part into the wheel up-right and fix with the associated screw (see chapter E13)
- If the wheel up-right is not present, it is advisable to secure the shims and spacers using cable ties

Después:

- Colocar las calas como indicado en la hoja de "Set-Up" y las mantener con los 2 espaciadores (rep.4).
- Colocar este parte en el pivote y fijar con el tornillo que conviene (ver capítulo E13).
- Si el pivote no está, aconsejamos de mantener las calas con un cintillo de plástico, para aguardar el ensamblaje con el pivote.

