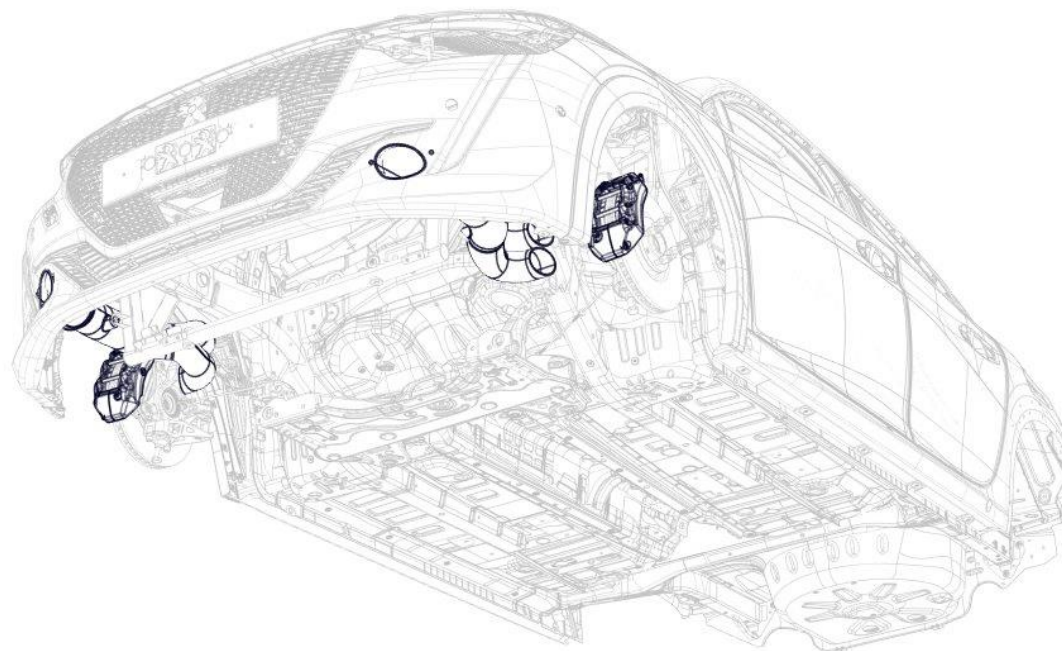
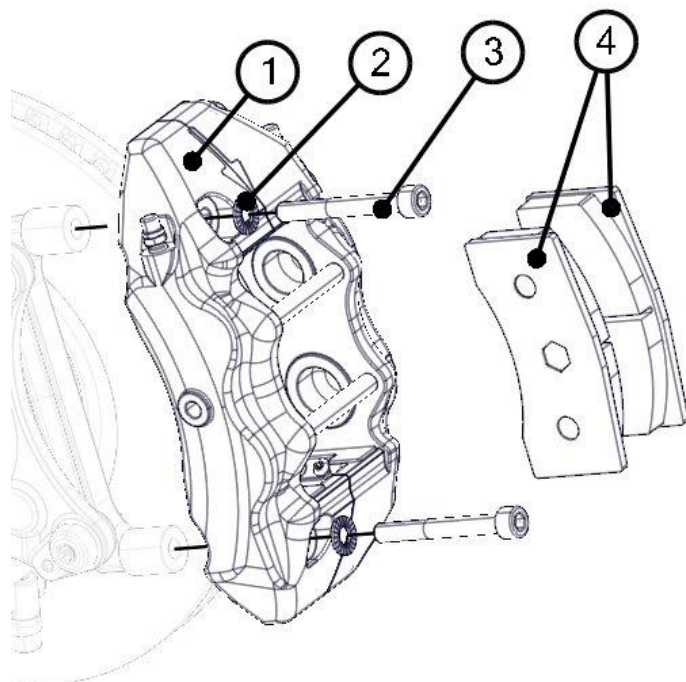
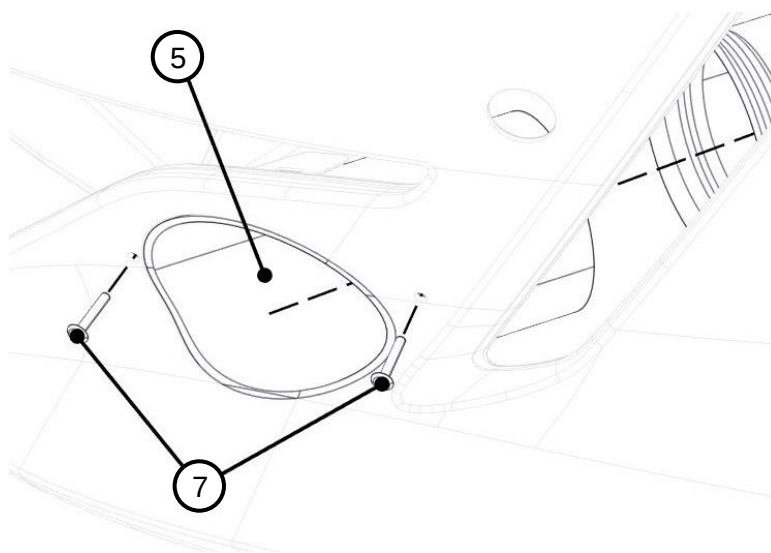


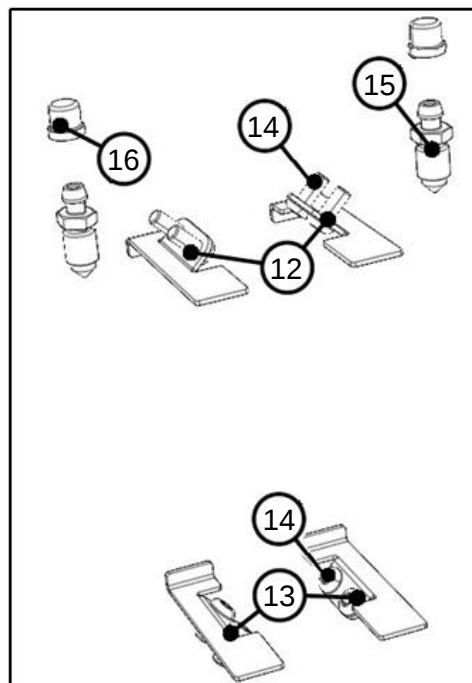
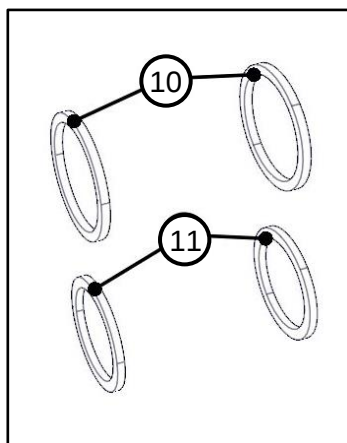
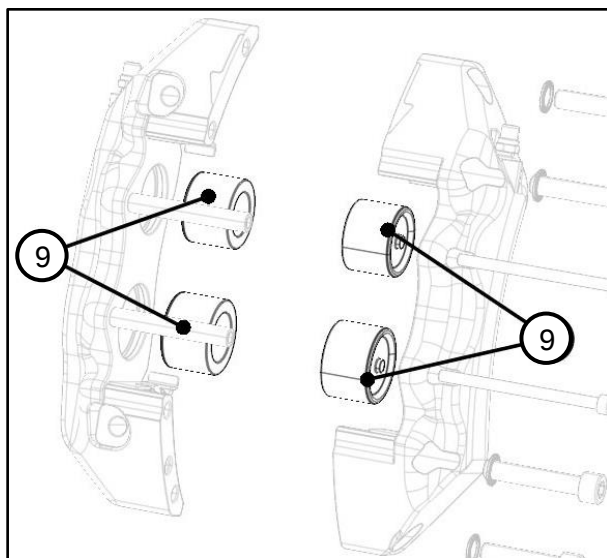
F20
MECANISME DE FREIN AV
FRONT BRAKE MECHANISM
MECANISMO DE FRENO DELANTERO





REP	REF.	QTE	DESIGNATION
1	904667368C	1	ETRIER FREIN D36-41 AVD Right Front Brake Caliper Pinza de freno delantero derecha
	904667378C	1	ETRIER FREIN D36-41 AVG Left Front Brake Caliper Pinza de freno delantero izquierda
2	CS440033ST	4	RONDELLE à DENTS Ø10x20-E1.6 Tooth Spring Washer 10x20-E1.6 Arandela con dientes Ø10x20-E1.6
3	PS82538A10	4	VIS CHC M10x150 L80 (ASPHALTE) CHC Screw M10x150 L80 (Tarmac) Tornillo CHC M10x150 L80 (ASFALTO)
	PS82146A10	4	VIS CHC M10x150 L60 (TERRE) CHC Screw M10x150 L60 (Gravel) Tornillo CHC M10x150 L60 (TIERRA)
4	904644418B	1	JEU PLAQUETTE FREIN (ASPHALTE) Front Brake Pad Set (Tarmac) Juego de pastillas de freno (ASFALTO)
	904642078B	1	JEU PLAQUETTE FREIN (TERRE) Front Brake Pad Set (Gravel) Juego de pastillas de freno (TIERRA)
	OPTION – OPTION - OPCION		
4	904481488A	1	JEU PLAQUETTE FREIN CL – RC8R Front Brake Pad Set CL – RC8R Juego de pastillas de freno CL – RC8R
	904481468A	1	JEU PLAQUETTE ENDLESS - N105SP Front Brake Pad Endless - N105SP Pastillas de freno Endless - N105SP
	1F2164130B	1	JEU PLAQUETTE FREIN ALCON – JJ1 Front Brake Pad Set Alcon – JJ1 Juego de pastillas de freno Alcon – JJ1

[illegible]



* : Quantité pour une paire d'étrier / Quantity for a pair of caliper / Cantidad por un par de pinzas

REP	REF.	QTE *	DESIGNATION
	OPTION – OPTION - OPCION		
9	904670118B	2	KIT PISTON ETRIER D36-41 Front Caliper Piston Kit D36-41 Kit servicio pistones de pinza D36-41
10	904690688A	4	JOINT ETRIER D36 - HT Front Caliper Seal D36 - HT Junta de pinza D36 - AT
11	904690698A	4	JOINT ETRIER D41 - HT Front Caliper Seal D41 - HT Junta de pinza D41 - AT
12	FRNALT5451	4	SUPPORTS PLAQUETTES SUP Upper brake pads bracket Soporte de pastillas superior
13	FRNALT5452	4	SUPPORTS PLAQUETTES INF Lower brake pads bracket Soporte de pastillas inferior
14	FRNALT3292	16	VIS SUPPORTS PLAQUETTES Brake pads bracket screw Tornillo de soporte de pastillas
15	FRNALT2533	4	PURGEUR Bleeding screw Purgador líquido de freno
16	FRNALT4338	4	BOUCHON DE PURGEUR Bleeding screw cap Tapón de purgador líquido de freno

Fixation des étriers :

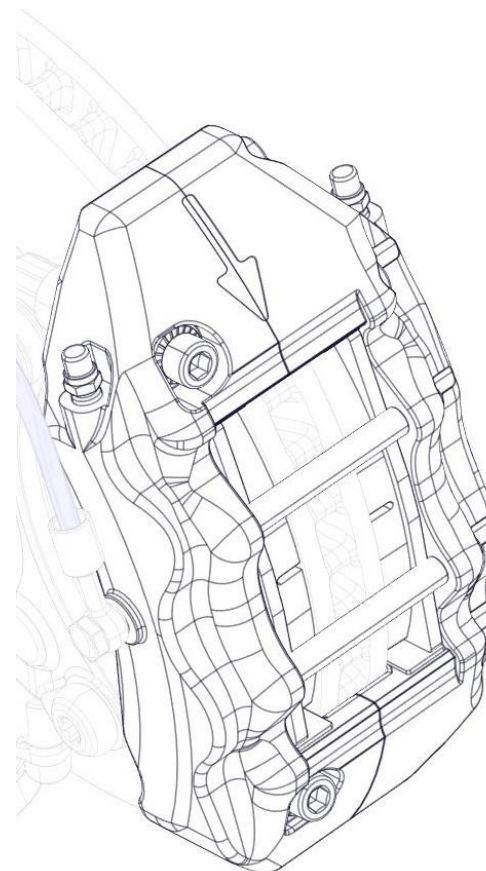
- Prendre les vis ([rep.3](#)) suivant le type de configuration (TERRE ou ASPHALTE) et enduire les filets de graisse cuivre.
- Les introduire avec les rondelles ([rep.2](#)) et les approcher sans serrer.
- Insérer les plaquettes ([rep.4](#)) suivant le type de configuration (TERRE ou ASPHALTE).
- Après montage des canalisations et purge des freins, serrer les purges à **14N.m (à froid) et/ou 9N.m (à chaud)**.
- **Mettre en pression (20 Bars) les plaquettes ([rep.4](#)) sur les disques et maintenir cette pression pour serrer les vis ([rep.3](#)) des étriers à **55N.m**.**

Brake callipers fitting:

- Chose the mounting screws ([rep. 3](#)) according to the type of surface you're building the car for (Gravel or Tarmac) and put some copper grease on the threads.
- Fit the callipers on the upright and secure it with the screws ([rep. 3](#)) and washers ([rep. 2](#)) and approach without tightening.
- Insert the brake pads ([rep. 4](#)) according to the surface type (Gravel or Tarmac).
- After connecting the brake pipes and bleeding the brakes, tighten the bleeding screws to **14Nm (when cold) and/or 9Nm (when hot)**.
- Apply 20 bars of pressure in the front brakes and maintain the pressure to tighten the screws ([rep. 3](#)) to **55Nm**.

Fijación de las pinzas de freno:

- Elegir los tornillos ([rep.3](#)) según el tipo de configuración que quiere. (ASFALTO o TIERRA) y cubrir los hilos con grasa de cobre.
- Colocar con las arandelas ([rep.2](#)) y enroscar sin apretar.
- Colocar las pastillas ([rep.4](#)) según la configuración que quiere. (ASFALTO o TIERRA).
- Después del ensamblaje de las cañerías de freno y purgar el circuito, apretar los purgadores de freno a 14N.M (frio) y/o 9N.m (caliente).
- Meter en presión (20 bares) las pastillas ([rep.4](#)) sobre los discos de freno y mantener esta presión para apretar los tornillos ([rep.3](#)) de las pinzas de freno a 55N.m.



Graisse
cuivre

Copper
grease

Grasa de
cobre

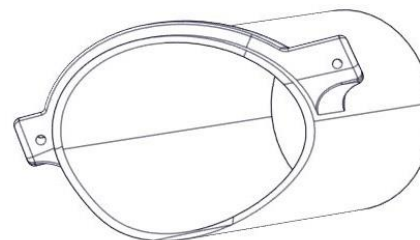
9N.m/
14N.m



55N.m

Préparation des écopes avant :

- Mettre en place les écopes avant (rep.5) dans les ouvertures du pare-choc et tracer la limite de découpe à chaque extrémité, puis les retirer.
- Découper et retirer les parties hachurées.
- Percer les 4 trous **Ø5 mm**.
- Ebavurer tous les bords des 2 pièces obtenues.



Front brake air scoop preparation:

- Position the front scoops (ref. 5) in the holes of the bumper and mark the cut-out limit at each extremity, then remove them.
- Cut the air scoop following the lines on the picture opposite and remove the hatched parts.
- Drill the 4x **Ø5mm** holes.
- Deburr the cutting edges of the 2 parts.



Preparación de las tomas de aire delantera:

- Colocar las tomas de aire (rep.5) en los huecos del paragolpes delantero, marcar el límite de la zona a cortar a cada extremidad, luego retirarlas.
- Sobre la toma de aire delantera (rep.5) cortar y retirar las partes rayadas.
- Perforar los 4 huecos Ø5 mm
- Desbarbar todos los bordes de las 2 piezas obtenidas.



Ø5mm

Préparation des écopés arrière :

- Sur les 2 écopés arrière (rep.6), découper et retirer les parties hachurées.
- Percer les 2 trous à **Ø18mm** par écope pour les accès aux vis.
- Ebavurer les bords de découpe.



Preparation of the air ducts:

- Cut the air duct (rep. 6) following the lines on the picture opposite and remove the hatched parts.
- Drill the 2x **Ø18mm** holes per air duct to access the mounting screws.
- Deburr the cutting edges of the 2 parts.



Ø18mm

Preparación de los conductos de aire:

- Sobre los conductos (rep.6), cortar y retirar las partes rayadas.
- Perforar los 2 huecos Ø18mm en cada conducto para dar acceso a los tornillos de fijación.
- Desbarbar los bordes después del corte.



Fixation des écopés avant :

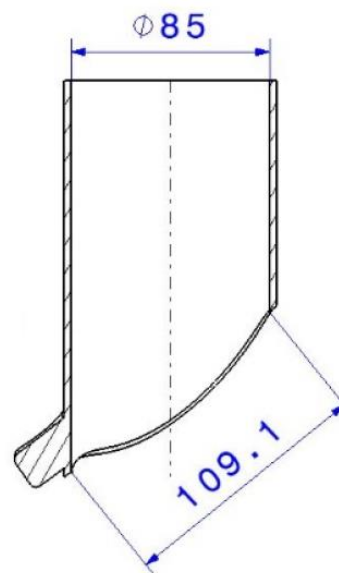
- Vérifier les dimensions de l'écope en comparaison avec la fiche d'homologation, notamment la valeur **109.1mm**.
- Installer les écopés avant ([rep.5](#)) dans le pare-choc avant.
- Fixer les écopés avec les rivets ([rep.7](#)) après avoir préalablement percé les trous dans le pare-choc (voir chapitre **R1A**).

Air scoop installation:

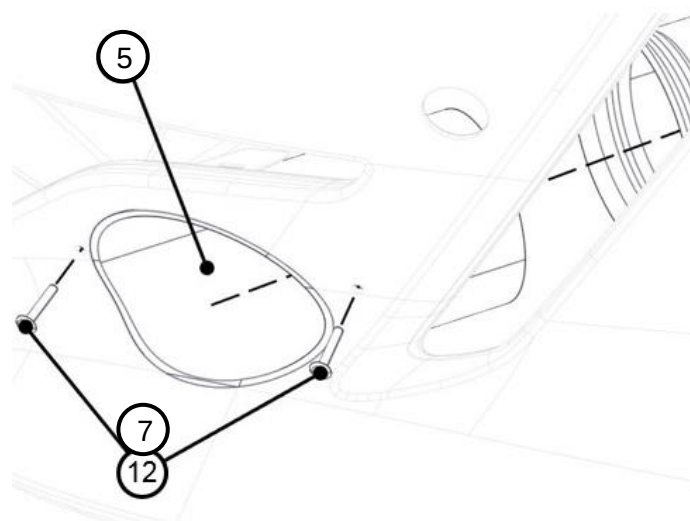
- Check the dimensions on the scoop in comparison to the homologation form, specially the **109.1mm** value.
- Fit the air scoops ([rep. 5](#)) through the front bumper.
- Secure those with the rivets ([rep. 7](#)) after having drilled the holes in the front bumper (see chapter **R1A**).

Fijación de las tomas de aire delanteras:

- Compruebe las dimensiones de abertura de cada lado de la toma de aire de enfriador de freno. Deben cumplir con las dimensiones de la ficha de homologación, particularmente el valor 109.1mm.
- Colocar las tomas de aire ([rep.5](#)) dentro del paragolpes delantero.
- Después de perforar el paragolpes (ver capítulo R1A), Fijar las tomas de aire con los remaches ([rep.7](#)).

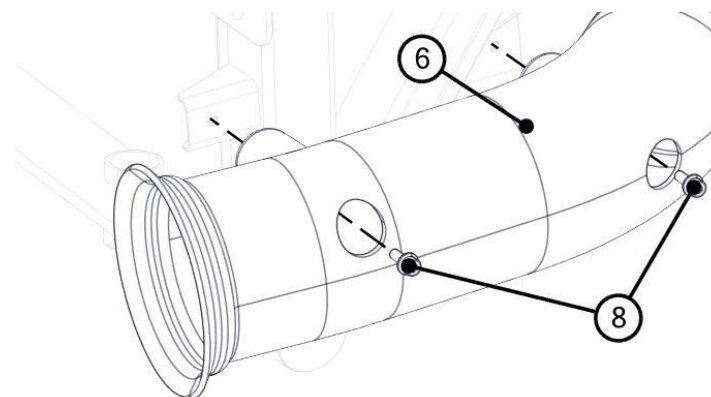


Tolerance $\pm 2\text{mm}$



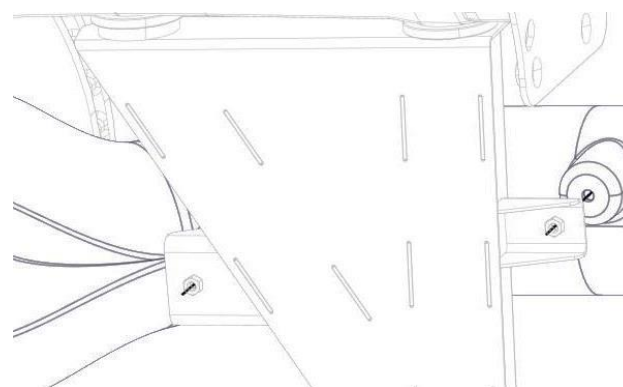
Fixation des écopes arrière :

- Approcher les écopes arrière (rep.6) de chaque côté de la traverse.
- Introduire les vis (rep.8) et les serrer à **9N.m**.
- Refermer les orifices d'accès aux vis par 2 morceaux de ruban adhésif alu.



Air duct mounting:

- Approach the air ducts (rep. 6) on each side of the front cross member and secure them using the screws (rep. 8). Tighten to 9Nm.
- Cover the holes in the air ducts with pieces of aluminium tape.



Fijación de los conductos:

- Colocar los conductos (rep.6) de cada lado de la travesía.
- Colocar los tornillos (rep.8) y apretar a 9N.m.
- Cerrar los orificios de acceso a los tornillos, con 2 pedazos de cinta adhesiva de aluminio.



9N.m