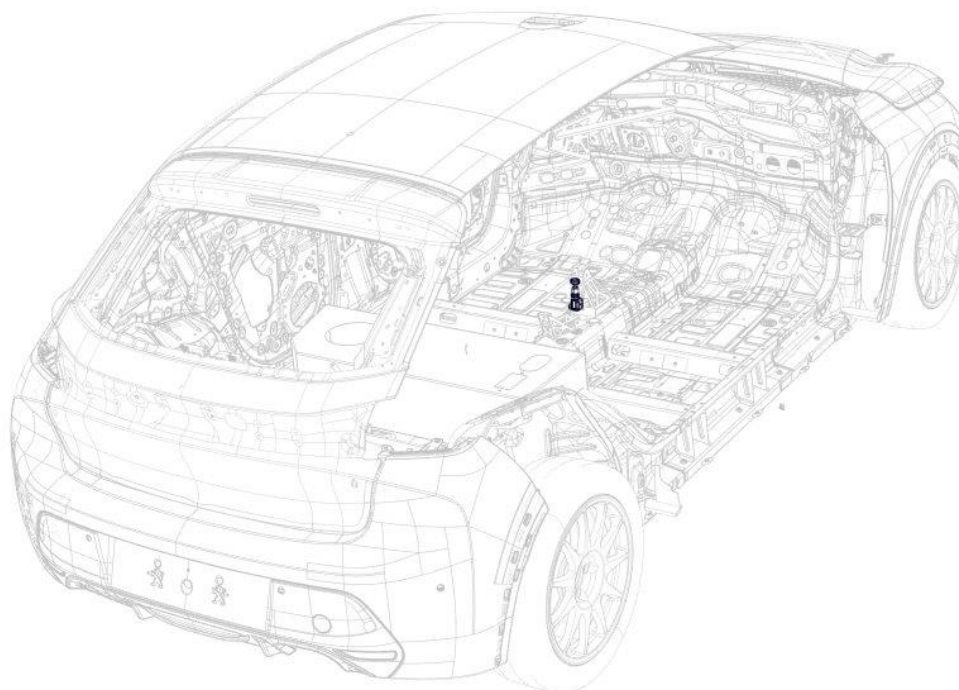
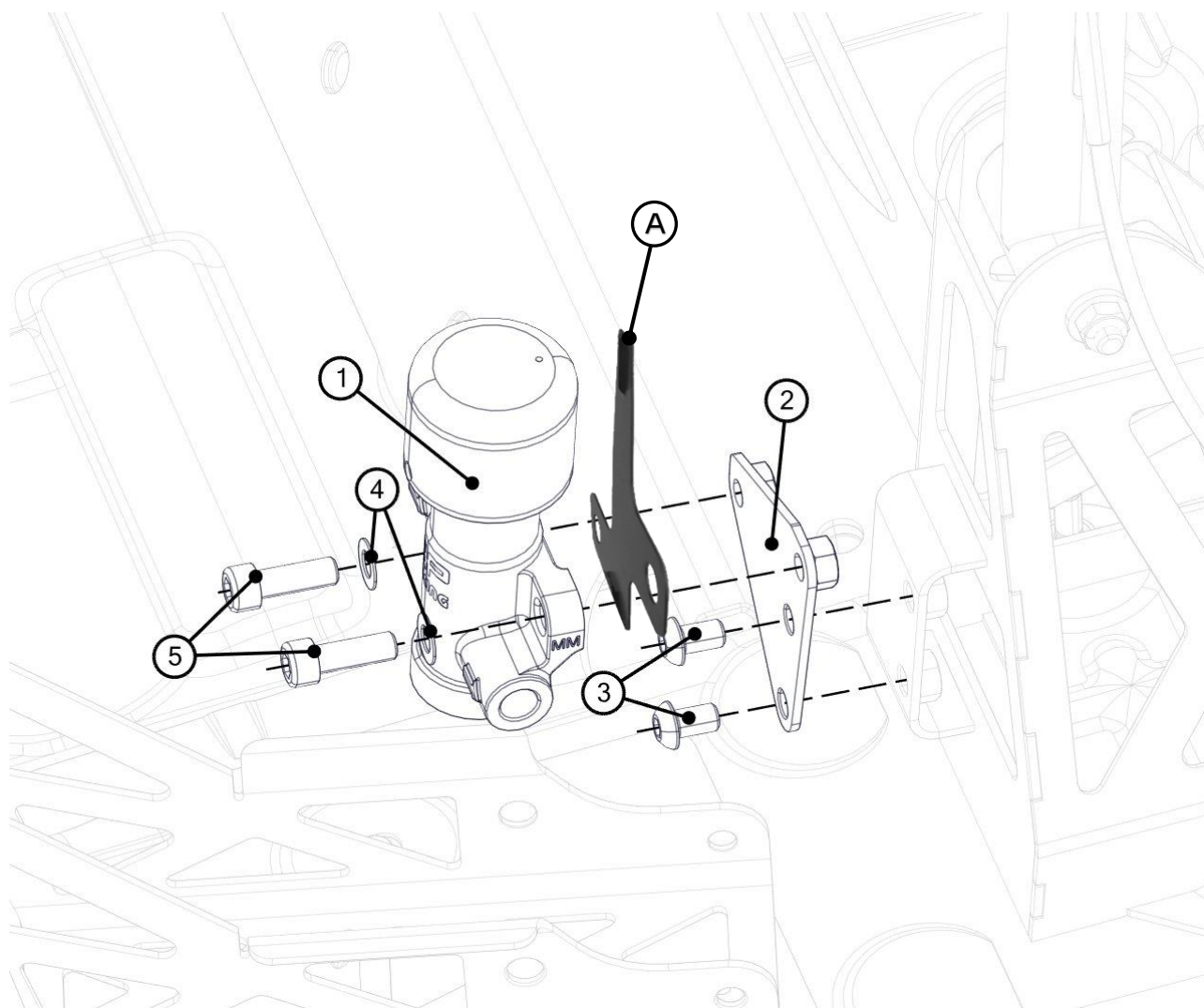


F64
LIMITEUR DE FREIN
BRAKE LIMITER
LIMITADOR DE FRENO





REP	REF.	QTE	DESIGNATION
1	1F6363638A	1	LIMITEUR DE FREIN AP à MOLETTE AP brake Limiter Limitador de freno AP Racing
2	904673368A	1	SUPPORT LIMITEUR PRESSION FREIN Proportioning Valve Bracket Soporte de limitador
3	PS82660A10	2	VIS BHC M6x100-L10 BHC Screw M6x100-L10 Tornillo BHC M6x100-L10
4	PS86004A10	2	RONDELLE ONDULEE 6 TYPE A A-Type Washer Arandela ondulada 6 tipo A
5	ST05300060	2	VIS CHC M6x100-L18 INOX Stainless BHC Screw M6x100-L18 Tornillo inox BHC M6x100-L18
A			Fournis avec le limiteur (rep. 1) Supplied with the limiter (rep. 1) Se suministra con el limitador (rep. 1)

Fixation du limiteur :

- Positionner le support limiteur (rep.2) à l'arrière du support de commande de boîte de vitesses à l'aide des 2 vis (rep.3) et serrer.
- **Ne pas oublier le frein fournis avec le limiteur (rep. A).**
- Placer le limiteur (rep.1) contre le support.
- Insérer les vis (rep.5) et les rondelles (rep.4) et serrer le tout.

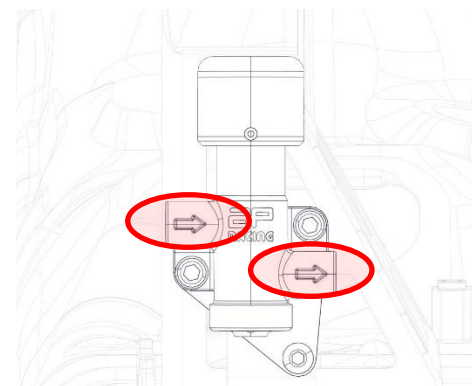
Limiter assembly:

- Position the Proportioning Valve Bracket (rep.2) onto the gear lever mount using the two screws (rep.3) and tighten.
- **Do not forget the brake delivered with the limiter (rep. A).**
- Place the AP Brake Limiter (rep.1) against the bracket (rep.2)
- Insert and tighten the 2 screws (rep.5) with washers (rep.4)

Fijación del limitador de freno:

- Colocar el soporte de limitador (rep.2) sobre el soporte en el chasis.
- **No olvidar el freno suministrado con el limitador (ref. A).**
- Poner los 2 tornillos (rep.3) y apretar.
- Colocar el limitador (rep.1) contra el soporte.
- Poner los tornillos (rep.5) y arandelas (rep.4) y apretar todo junto.

Vue arrière véhicule
View from the rear
Vista por detrás



Réglage du limiteur :

- Tourner la molette à droite (sens horaire) permet d'ajouter de la pression de frein sur les roues arrière.
- Tourner la molette à gauche (sens antihoraire) permet de retirer de la pression de frein sur les roues arrière.

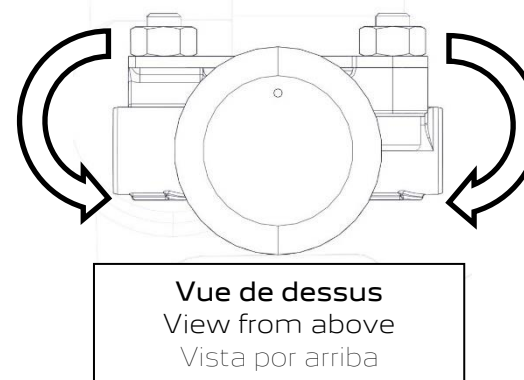
Limiter setting :

- Turn handle clockwise to increase brake pressure to the rear wheels.
- Turn handle anti-clockwise to decrease brake pressure to the rear wheels.

Regulación del limitador:

- Girar la moleta del lado derecho (sentido horario) permite de añadir presión de freno sobre las ruedas traseras.
- Girar la moleta del lado izquierdo (sentido anti horario) permite de disminuir la presión de freno sobre las ruedas traseras.

Avant véhicule
Front of the vehicle
Delante del vehículo



Vue de dessus
View from above
Vista por arriba



Réglage du limiteur :

- Si le limiteur ne permet pas d'avoir 30bar à l'avant et 16bar à l'arrière, un réglage est disponible sous le limiteur.
- Retirer la colle et tourner la vis dans le sens anti-horaire pour abaisser la pression arrière minimum.
- Une fois la pression arrière ajustée, remettre une pointe de caf sur la vis.

Limiter setting :

- If the limiter cannot be set with 30bar at the front and 16bar at the rear, another setting is available at the bottom of the part.
- Take off the glue and turn the screw anti-clockwise to decrease the minimum rear brake pressure.
- Once the rear pressure is set, put back some silicon on the screw.

Regulación del limitador:

- Si el limitador no permite 30 bar en los frenos delanteros y 16 bar en los frenos traseros, hay un ajuste disponible debajo del limitador.
- Retire el pegamento y gire el tornillo en sentido anti horario para bajar la presión trasera mínima.
- Una vez ajustada la presión trasera, poner un punto de silicón en el tornillo.

