

BULLETIN TECHNIQUE 2016 n°01

208 R2

08 janvier 2016

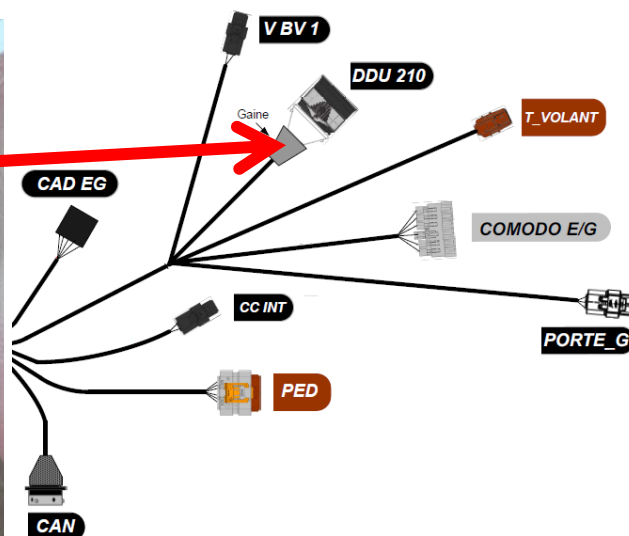
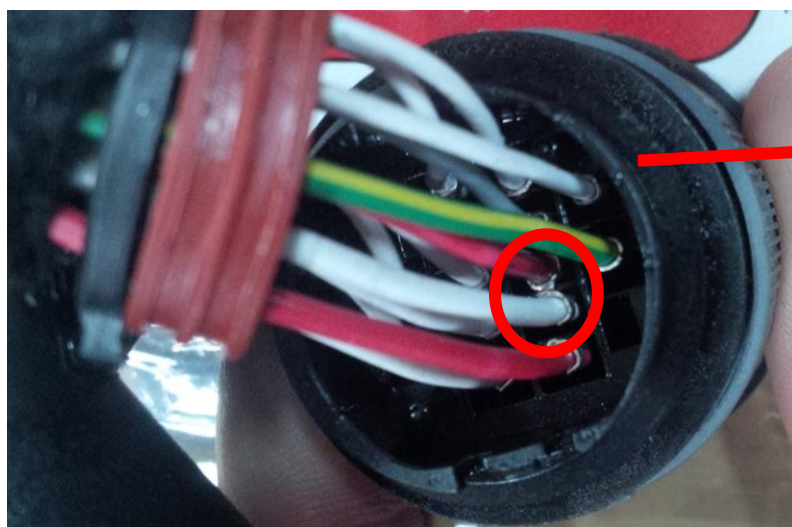
Faisceau habitacle (prise afficheur MPDU) :

Suite à une erreur d'assemblage, certains faisceaux habitacle de référence 3Z9S21071 (jusqu'à l'indice E) peuvent être défectueux, et entraîner la destruction de l'afficheur MPDU.

Il est obligatoire de contrôler toutes les broches de la prise de l'afficheur MPDU côté faisceau habitacle (connecteur marqué « DDU 210 » du faisceau habitacle) avant son montage quand ceci est encore possible :

- Il faut enlever la gaine thermo-rétractable située à l'arrière de la prise, puis déclipser l'arrière de la prise pour voir l'arrière des broches de contact.
- Les broches doivent être impérativement enfichées dans le même sens, pour éviter toute possibilité de contact entre elles.

Exemple de contact entre deux broches :



Si vous constatez une possibilité de contact entre 2 broches sur le faisceau habitacle de votre 208 R2, merci d'en informer l'assistance technique Peugeot Sport en joignant une photo.

Merci ensuite de nous retourner le faisceau en question avec :

- la fiche retour marchandise Peugeot Sport disponible grâce au lien suivant : <http://www.peugeot-sport-store.com/cms/web/upload/documentation/46/513720baa4db9.doc>
- une copie de ce bulletin technique

Un nouveau faisceau habitacle conforme vous sera alors envoyé.

TECHNICAL BULLETIN 2016 n°01

208 R2

January 08th, 2016

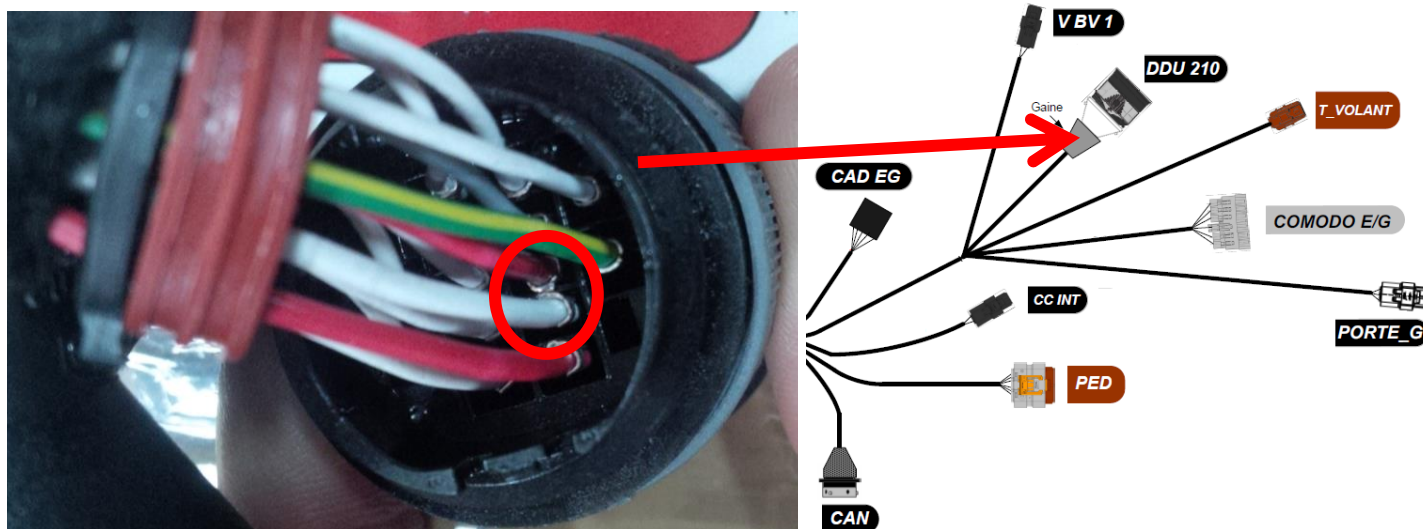
Cockpit wiring loom (MPDU display connector):

Following an assembly mistake, some cockpit wiring loom PN 3Z9S21071 (until spec letter "E") can be faulty and cause the destruction of the MPDU display.

It is mandatory to control all the pins of the MPDU display connector on the cockpit wiring loom (before installation if it's still possible):

- Remove the shrink tubing on the back of the connector and unclip the rear of the connector to access the contact pins.
- The pins must imperatively be plugged with the same orientation in order to avoid any possibility of contact between them.

Example of contact between two pins:



If you see any possibility of contact between two pins on the cockpit wiring loom of your 208 R2, thank you to inform the Peugeot Sport technical support and attach a picture of the problem.

Thank you then to send the faulty wiring loom to us together with:

- the fulfilled Peugeot Sport return form available with the following link:
<http://www.peugeot-sport-store.com/cms/web/upload/documentation/46/513720baa4db9.doc>
- a printed copy of this technical bulletin

A new cockpit wiring loom will then be sent to you.

CONTACTS

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault
BP 68
78143 VELIZY Cedex
www.peugeot-sport.com

Equipe d'assistance technique 208 R2 Technical support team for 208 R2

Franck EVRARD

Assistant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 09
Email : franck.evrard@mpsa.com

Jean Charles FLATTIN

Assistant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 43
Email : jeancharles.flattin@mpsa.com

William BRIAND

Assistant technique / Technical support
Tél. : +33 (0)1 30 70 26 29
Email : william.briand@mpsa.com

Josselyn GAL

Responsable assistance technique / Technical support manager
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74
Email : josselyn.gal@mpsa.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55
Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03
Email : peugeotsport-racingshop@peugeot.com
Web : www.peugeotsport-store.com