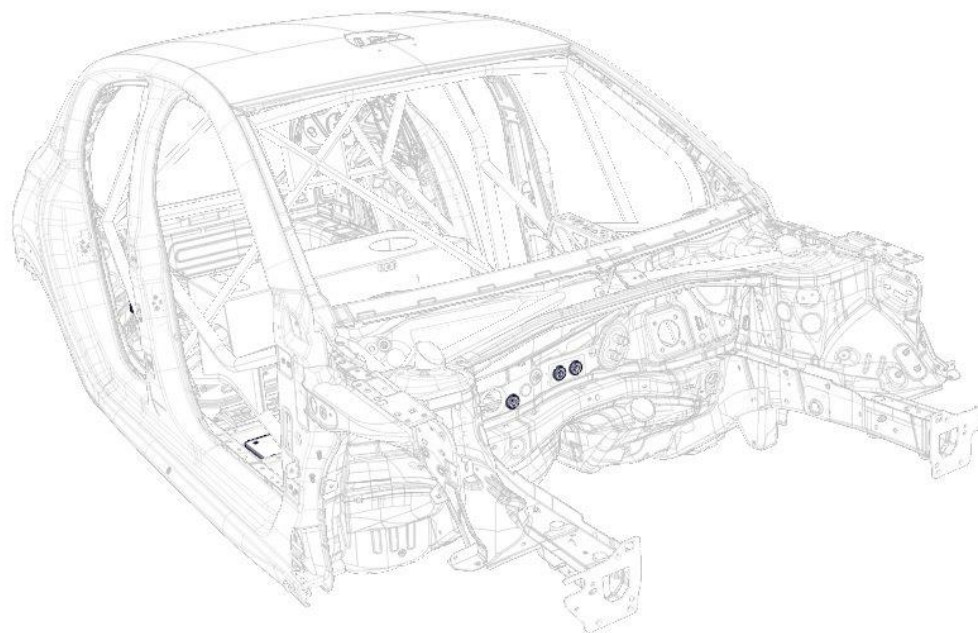
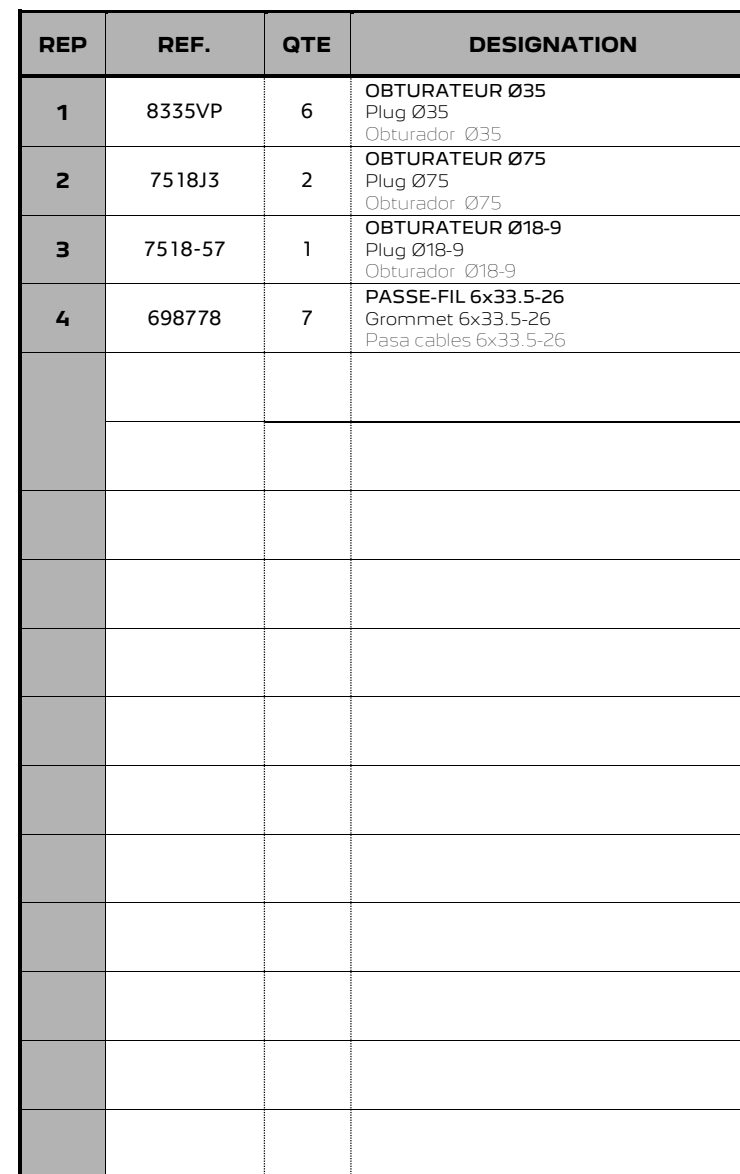
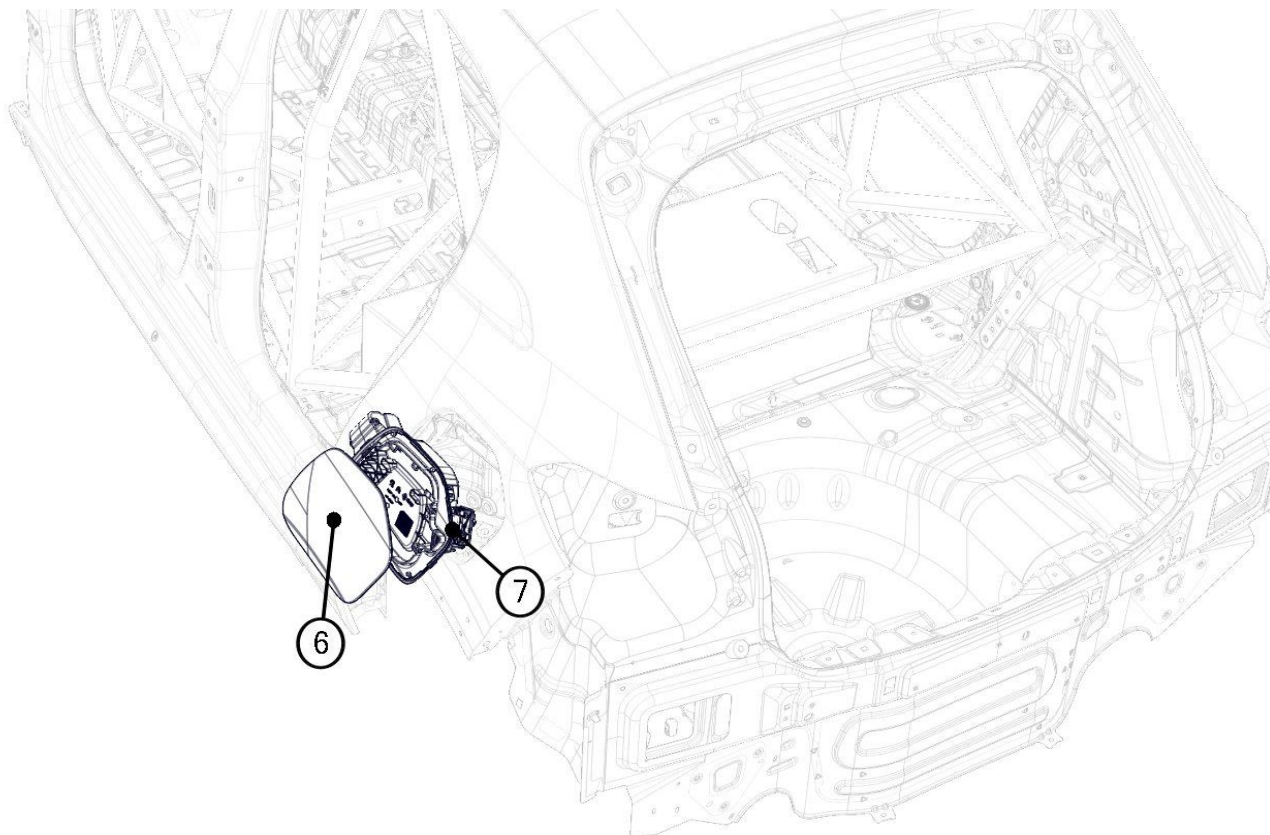


K9A
CAISSE (EQUIPEMENTS)
BODYWORK (EQUIPMENTS)
CARROCERÍA (EQUIPOS)





[illegible]

[illegible]

Montage des obturateurs de caisse :

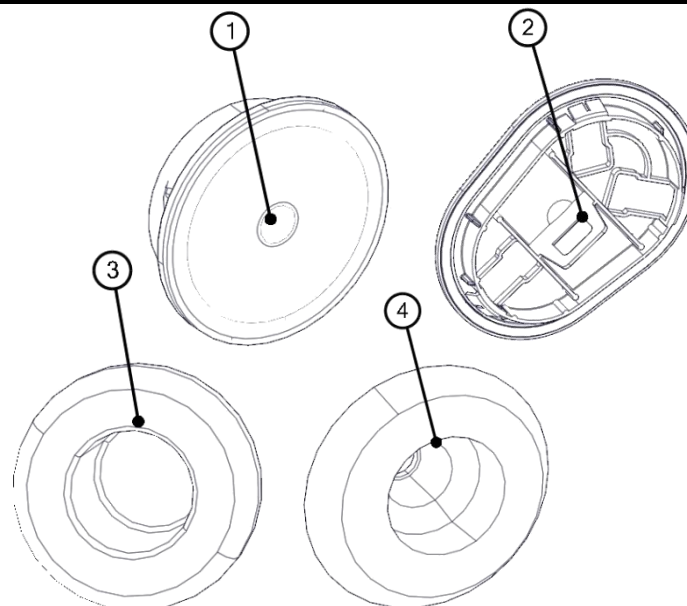
- Après peinture, monter les différents obturateurs comme illustré sur le schéma en page 2.

Plug assembly on the bodyshell:

- After bodyshell painting, assemble the different plugs on the car as shown on the picture on page 2.

Ensamblaje de los obturadores en la carrocería:

- Después de pintar, colocar los diferentes obturadores como ilustrado en la pagina 2.



Montage du boîtier de remplissage :

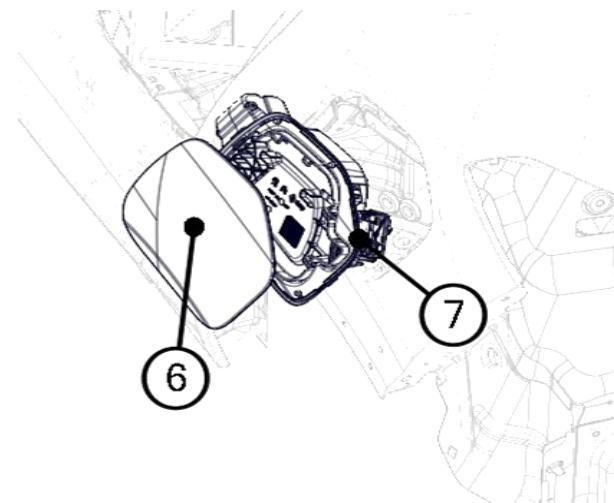
- Clipper le boîtier de remplissage (rep.7) sur la caisse, puis clipper la trappe préalablement peinte sur le boîtier de remplissage (rep.6).

Fuel filler box assembly:

- Clip the fuel filler box (rep. 7) onto the bodyshell and then clip the fuel filler cap (rep. 6), previously painted, in position.

Ensamblaje de la caja de llenado de combustible:

- Encajar la caja de llenado de combustible (rep.7) sobre la carrocería, luego clipsar la tapa (rep.6), previamente pintada, sobre la caja de llenado.



Montage des plaques de lest (OPTION) :

- Utiliser autant de plaques de lest (rep.9) que nécessaire pour respecter les poids minimums réglementaires.

Poids minimum sans équipage : **1080 kg**

Poids minimum avec équipage : **1240 kg**

- Fixer les avec 4 vis M10 à tête percée afin de faciliter le plombage, de rondelles et d'écrous frein.

Ballast plates assembly (OPTION):

- Fit as many ballast plates (rep. 9) as necessary to comply with the regulatory minimum weights.

Minimum weight without crew : **1080 kg**

Minimum weight with crew : **1240 kg**

- Secure it with 4 M10 screws with drilled heads to facilitate the sealing, washers and lock nuts

Ensamblaje de las placas de lastre (opciones):

- Utilizar el número de placas de lastre (rep.9) necesarias para respetar el peso mínimo del reglamento.

Peso mínimo sin tripulación: 1080 kg

Peso mínimo con tripulación: 1240 kg

- Fijar con 4 tornillos M10, con huecos en las cabezas para facilitar la instalación de sello de alambre, de arandelas y tuercas con freno.

