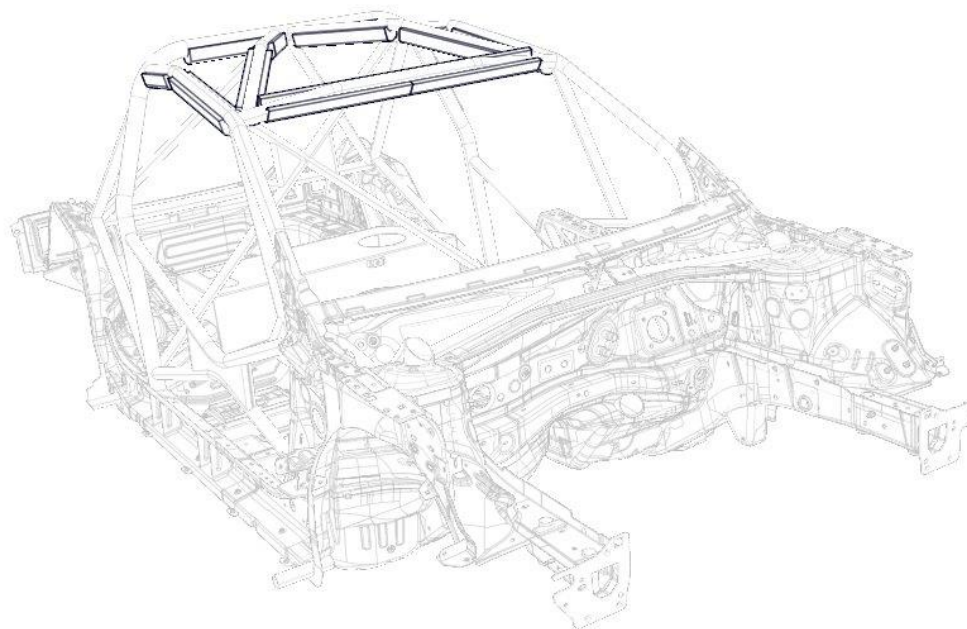


T3L
PROTECTION-INTERIEURE
INTERNAL PROTECTION
PROTECCIÓN INTERIOR





CHAPITRE : PROTECTION INTERIEURE / *Internal Protection*
SOUS-ENSEMBLE : T3L - PROTECTION INTERIEURE / *T3L - Internal Protection*

Préparation des mousses de protection – pavillon :

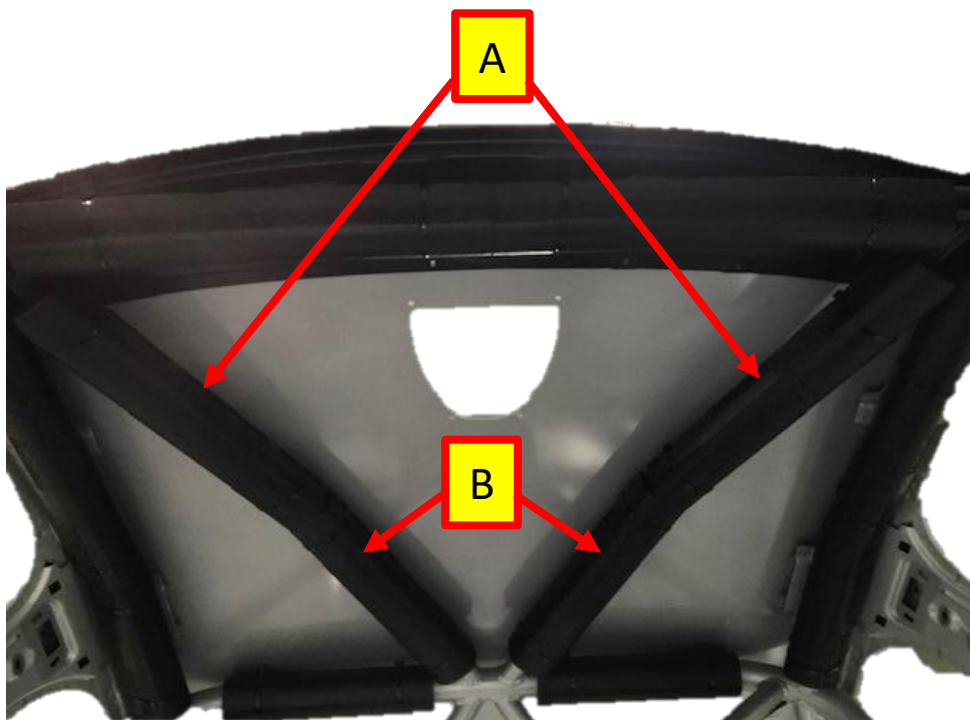
- Pour les mousses **D35** ([rep.1](#)), couper les morceaux suivantes :
- 2x "A" = 440mm
- 2x "B" = 360mm

Protective foam preparation - roof:

- Cut in the **D35** foam bars ([rep. 1](#)) the following pieces:
- 2x "A" = 440mm
- 2x "B" = 360mm

Preparación de las espumas de protección – techo:

- Para las espumas D35 ([rep.1](#)), cortar pedazos:
- 2x "A" = 440mm
- 2x "B" = 360mm



Préparation des mousses de protection – pavillon :

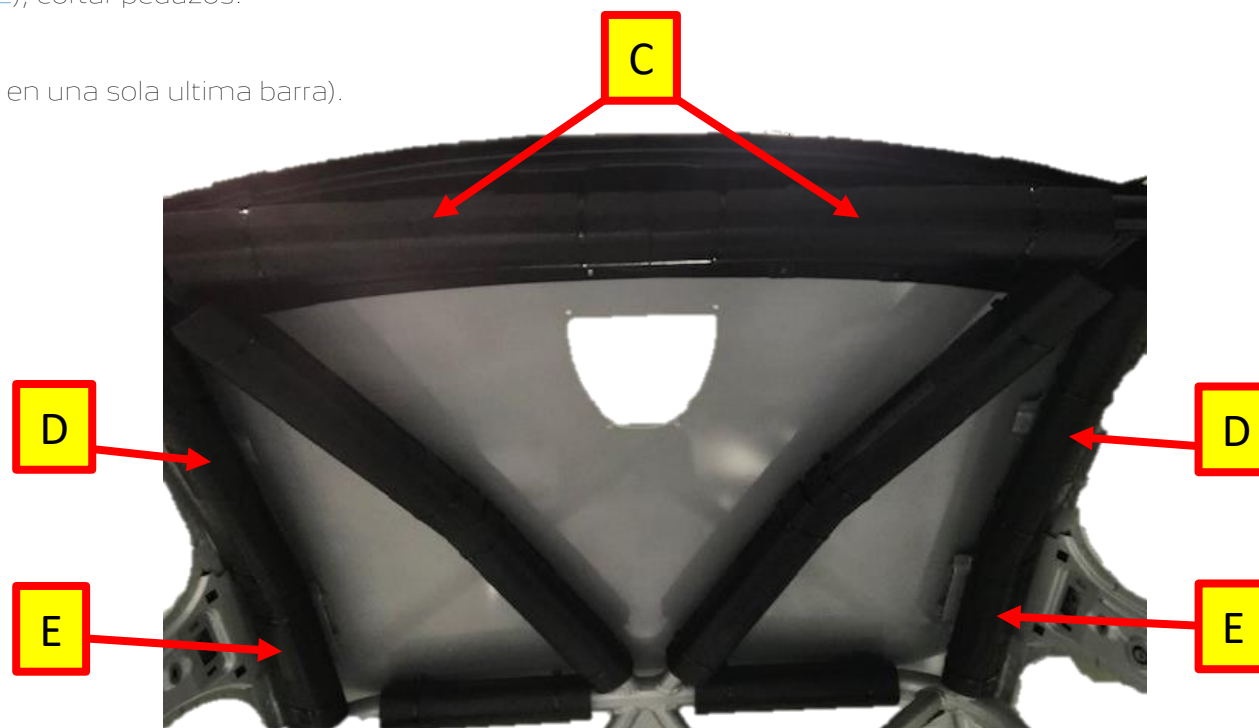
- Pour les mousses **D40** (rep.2), couper les morceaux suivantes :
 2x "C" = **445mm**
 2x "D" = **460mm**
 2x "E" = **250mm** (à couper dans une seule dernière barre).

Protective foam preparation – roof:

- Cut in the **D40** foam bars (rep. 2) the following pieces:
 2x "C" = 445mm
 2x "D" = 460mm
 2x "E" = 250mm (to cut in a single bar).

Preparación de las espumas de protección – techo:

- Para las espumas **D40** (rep.2), cortar pedazos:
 2x "C" = 445mm
 2x "D" = 460mm
 2x "E" = 250mm (Cortar en una sola ultima barra).



Préparation des mousses de protection – pavillon :

- Pour les mousses **D50** (rep.3), couper les morceaux suivantes :

2x "F" = 300mm

Protective foam preparation – roof:

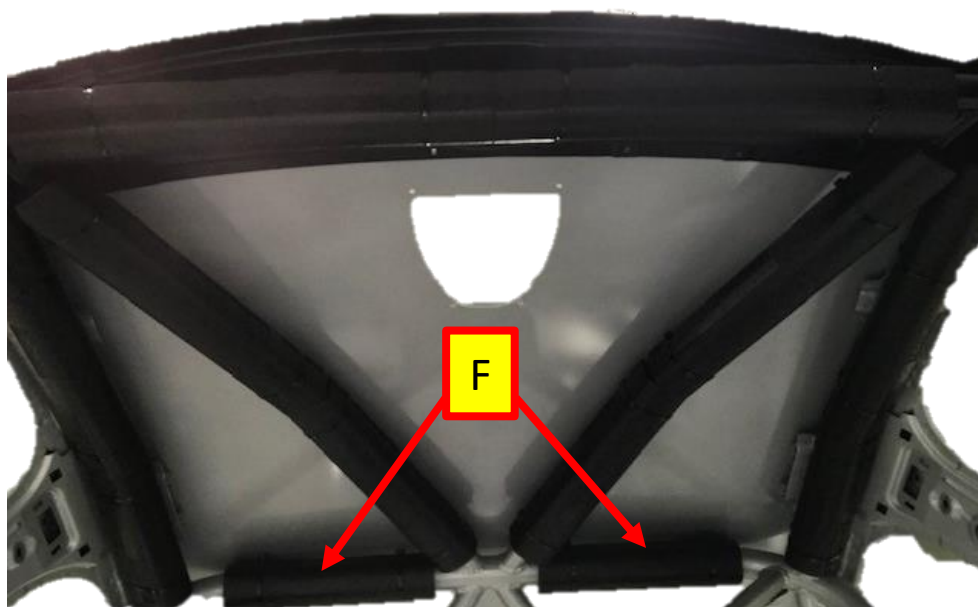
- Cut in the **D50** foam bars (rep. 3) the following pieces:

2x "F" = 300mm

Preparación de las espumas de protección – techo:

- Para las espumas **D50** (rep.3), cortar pedazos:

2x "F" = 300mm



Règlementation FFSA – Rally Cup / FFSA – Rally Cup regulation / Reglementacion FFSA - Rally Cup

Préparation des mousses de protection – côté pilote (1) :

- A partir des mousses **D40** (rep.2), couper les morceaux suivantes :
1 x "G" = **350mm**
1 x "H" = **320mm**

Puis réaliser les découpes selon le schéma ci-contre.

Protective foam preparation – driver side (1):

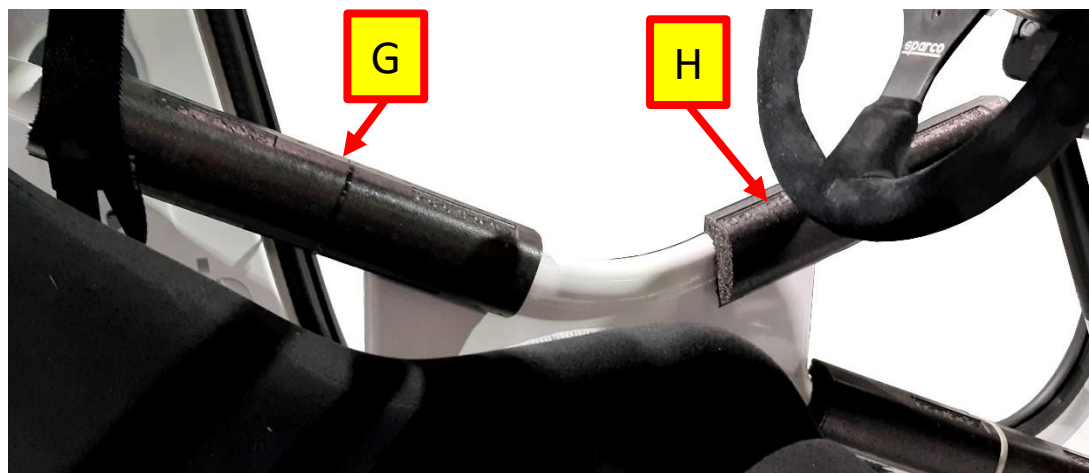
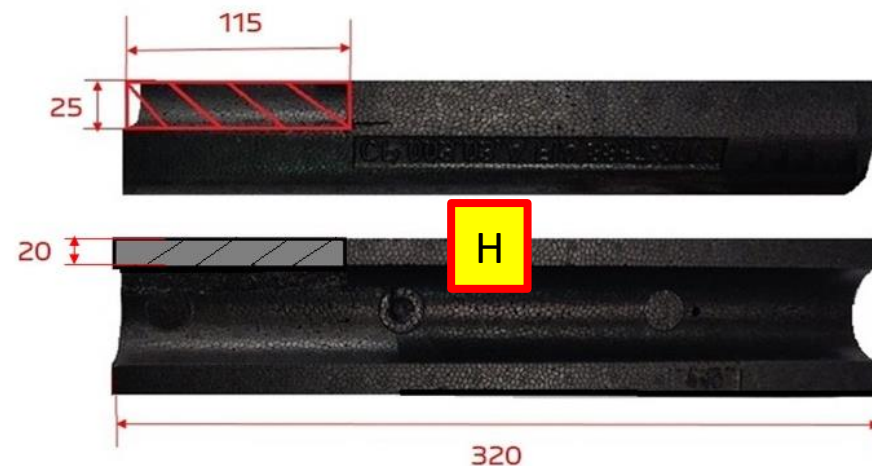
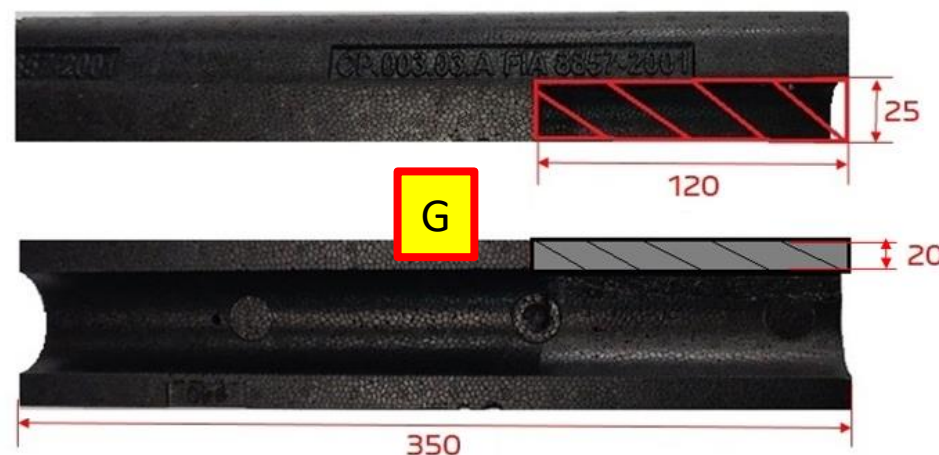
- Cut in the **D40** foam bars (rep. 2) the following pieces:
1 x "G" = **350mm**
1 x "H" = **320mm**

Then cut the foams as explained on the opposite drawing.

Preparación de las espumas de protección – techo piloto (1):

- De las espumas D40 (rep.2), cortar pedazos:
1 x "G" = **350mm**
1 x "H" = **320mm**

Luego haga los recortes de acuerdo con el diagrama al lado.



Règlementation FFSA – Rally Cup / FFSA – Rally Cup regulation / Reglementacion FFSA - Rally Cup

Préparation des mousses de protection – côté pilote (1) :

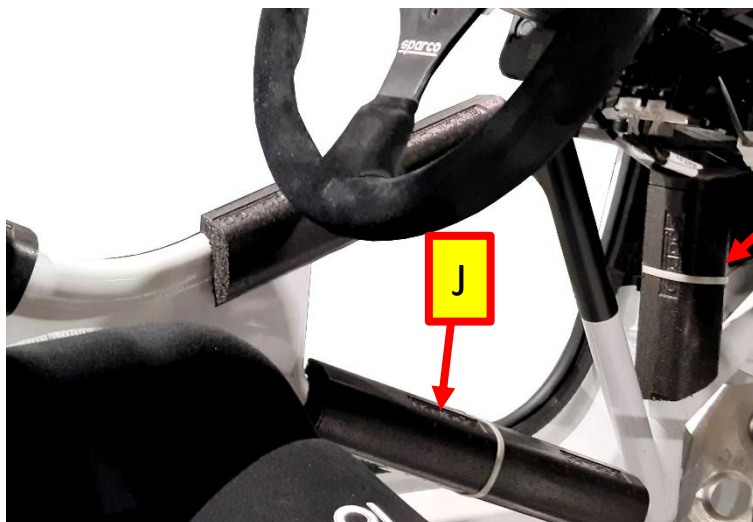
- A partir des mousses **D40** (rep.2), couper les morceaux suivantes :
-
- 1 x "I" = **310mm** (découpe selon le plan)
- 1 x "J" = **390mm**

Protective foam preparation – driver side (1):

- Cut in the **D40** foam bars (rep. 2) the following pieces:
-
- 1 x "I" = **310mm** (cut like the drawing)
- 1 x "J" = **390mm**

Preparación de las espumas de protección – techo piloto (1):

- De las espumas D40 (rep.2), cortar pedazos:
-
- 1 x "I" = **310mm** (corte como el diagrama)
- 1 x "J" = **390mm**



Règlementation FFSA – Rally Cup / FFSA – Rally Cup regulation / Reglementacion FFSA - Rally Cup

Préparation des mousses de protection – côté copilote (1) :

- A partir des mousses **D40** (rep.2), couper les morceaux suivantes :
1 x "K" = **350mm**
1 x "L" = **270mm**

Puis réaliser les découpes selon le schéma ci-contre.

Protective foam preparation – codriver side (1):

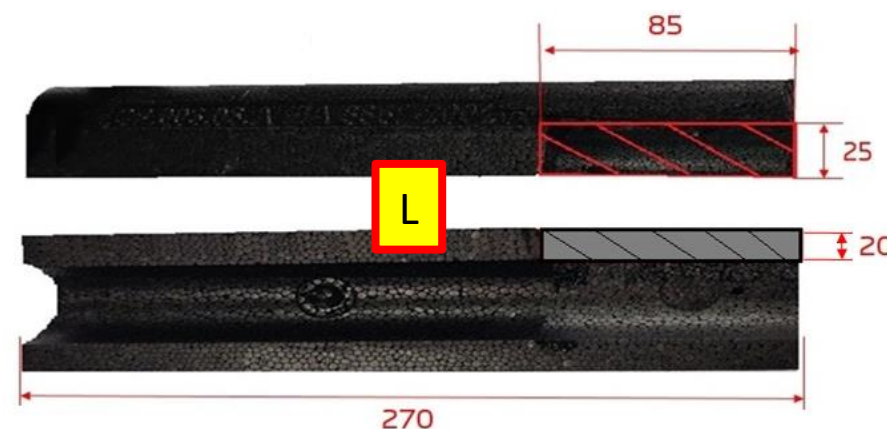
- Cut in the **D40** foam bars (rep. 2) the following pieces:
1 x "K" = **350mm**
1 x "L" = **270mm**

Then cut the foams as explained on the opposite drawing.

Preparación de las espumas de protección – techo copiloto (1):

- De las espumas **D40** (rep.2), cortar pedazos:
1 x "K" = **350mm**
1 x "L" = **270mm**

Luego haga los recortes de acuerdo con el diagrama al lado.



Règlementation FFSA – Rally Cup / FFSA – Rally Cup regulation / Reglementacion FFSA - Rally Cup

Préparation des mousses de protection – côté copilote (1) :

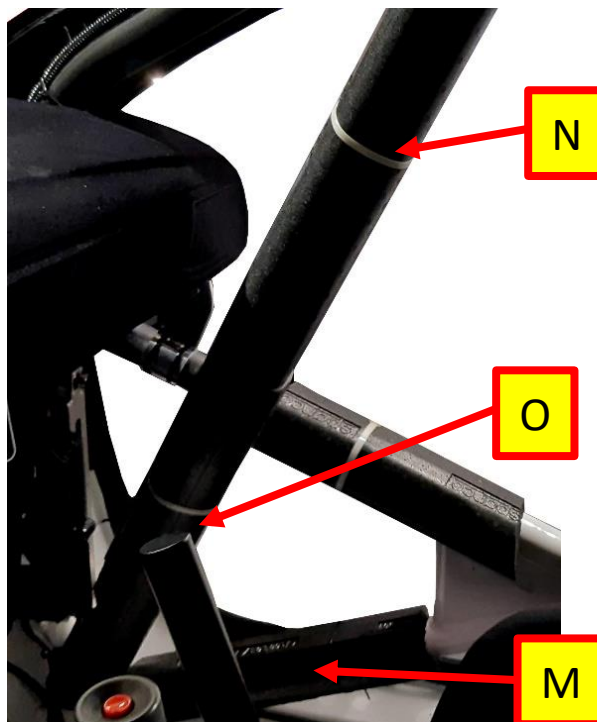
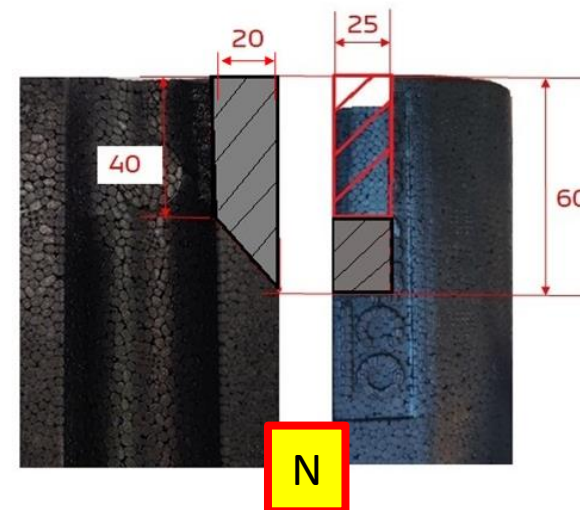
- A partir des mousses **D40 (rep.2)**, couper les morceaux suivantes :
 1 x "M" = **340mm**
 1 x "N" = **500mm** (découpe selon le plan)
 1 x "O" = **500mm** (voir page suivante)

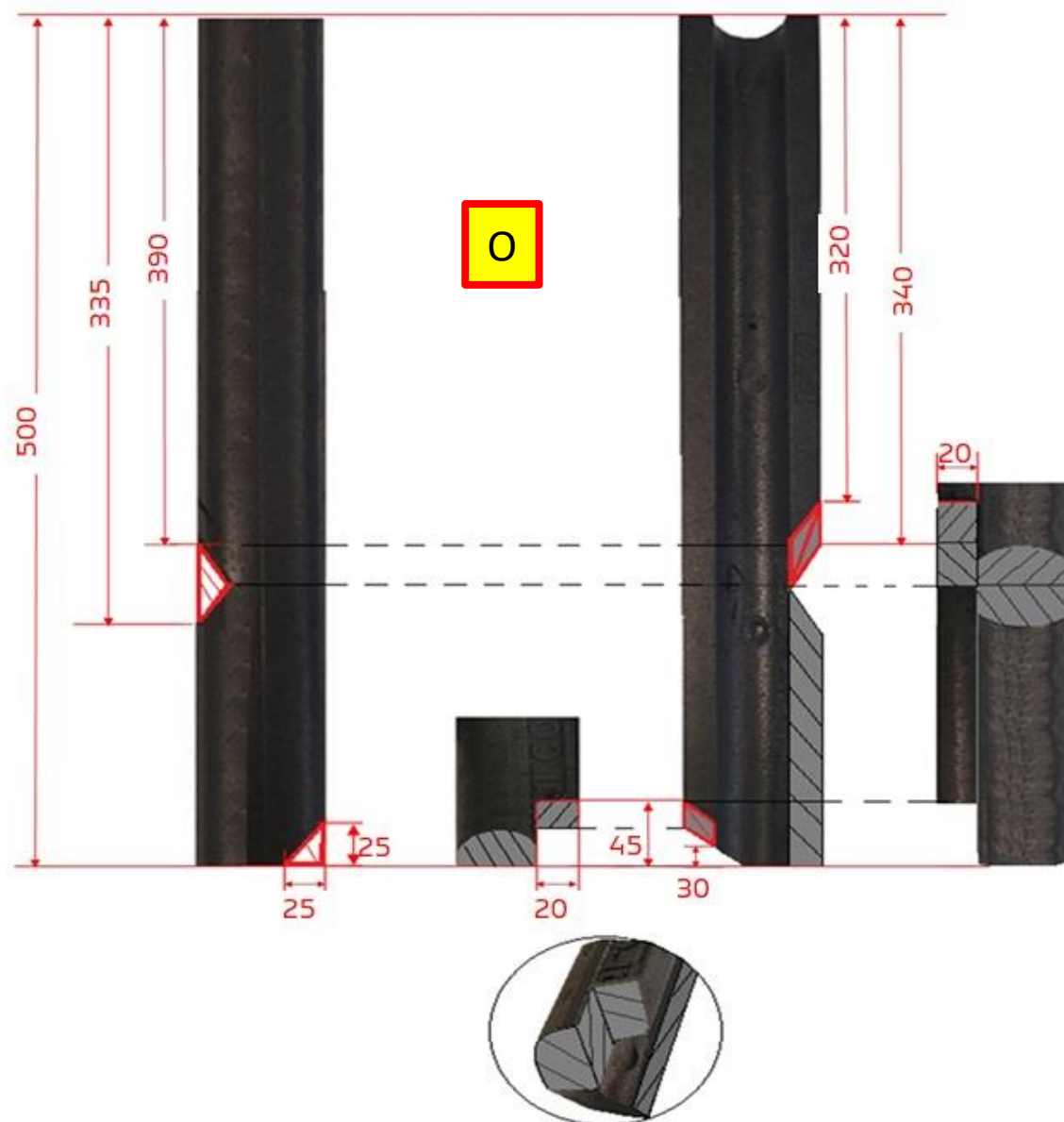
Protective foam preparation – codriver side (1):

- Cut in the **D40 foam bars (rep. 2)** the following pieces:
 1 x "M" = **340mm**
 1 x "N" = **500mm** (cut like the drawing)
 1 x "O" = **500mm** (see next page)

Preparación de las espumas de protección – techo copiloto (1):

- De las espumas **D40 (rep.2)**, cortar pedazos:
 1 x "M" = **340mm**
 1 x "N" = **500mm** (corte como el diagrama)
 1 x "O" = **500mm** (ver página siguiente)





Préparation des mousses de protection:

- Une fois les mousses coupées, coller à l'intérieur une bande adhésive (pour éviter les rotations sur les tubes d'arceau) comme illustré sur la photo.
- Mettre en place chacune des mousses et les fixer à chaque extrémité avec un rilsan.

Protective foam preparation:

- Once the foam pieces are cut, paste a strip of double-sided tape inside the foam (to avoid the rotation of the foam around the rollcage) as shown on the picture below.
- Install the pieces of foam on the rollcage and secure them using tie wraps.

Preparación de las espumas de protección:

- Una vez las espumas cortadas, pegar dentro una banda adhesiva (para evitar rotación sobre los caños de la jaula) como ilustrado en la fotografía.
- Colocar cada pedazo de espuma en posición sobre los coños (como ilustrado previamente en las fotografías), y fijar cada extremidad con cintillo de plástico.

