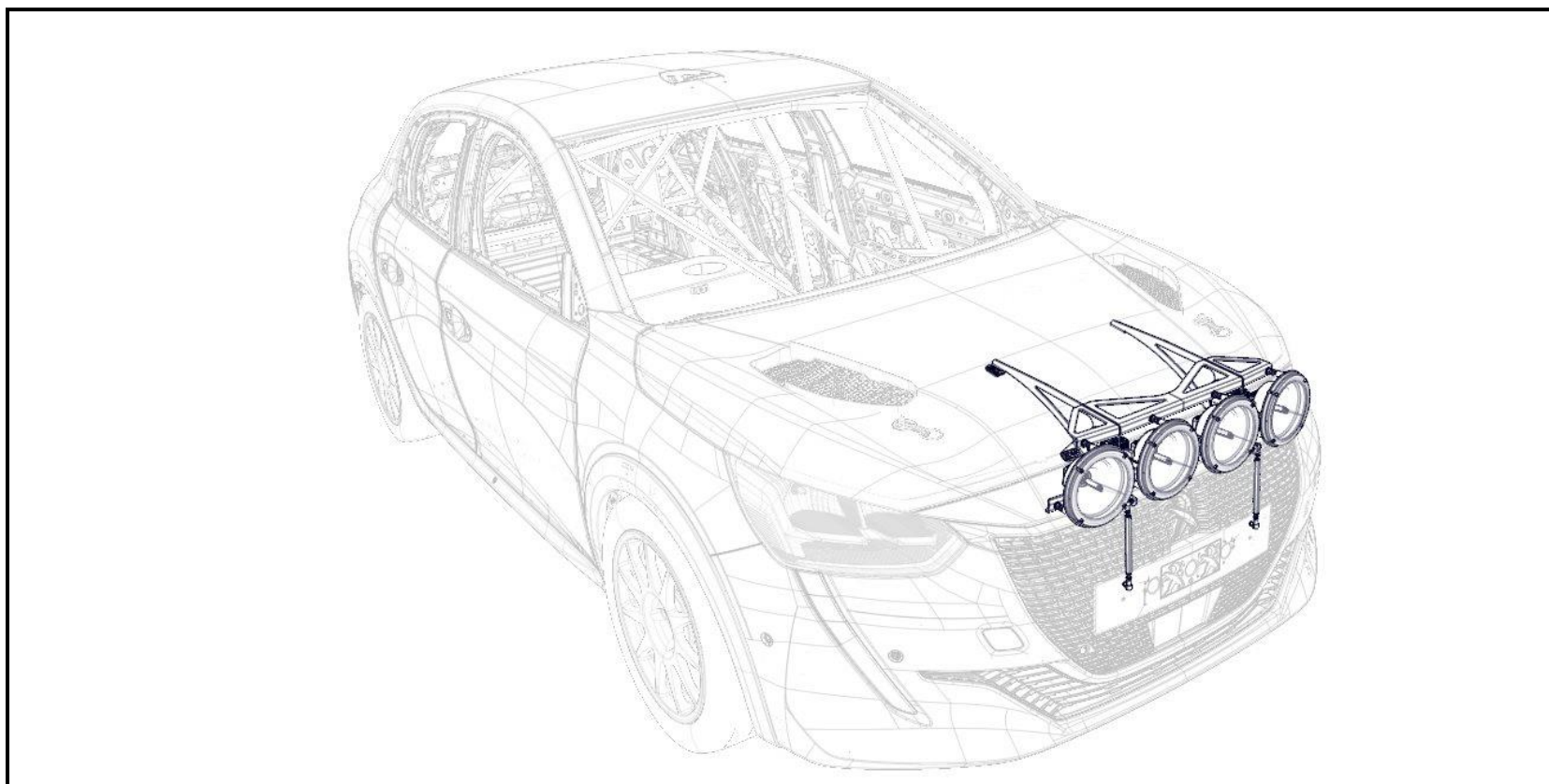
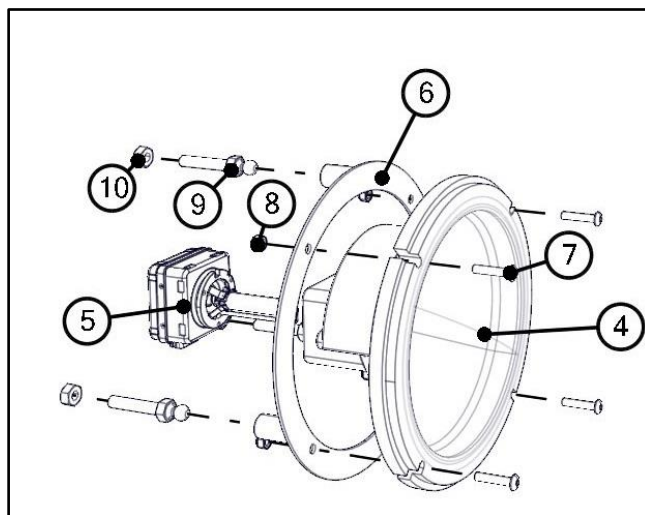
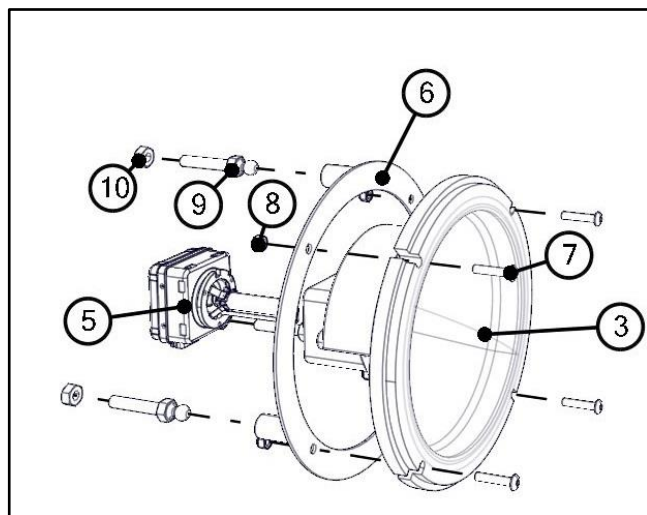
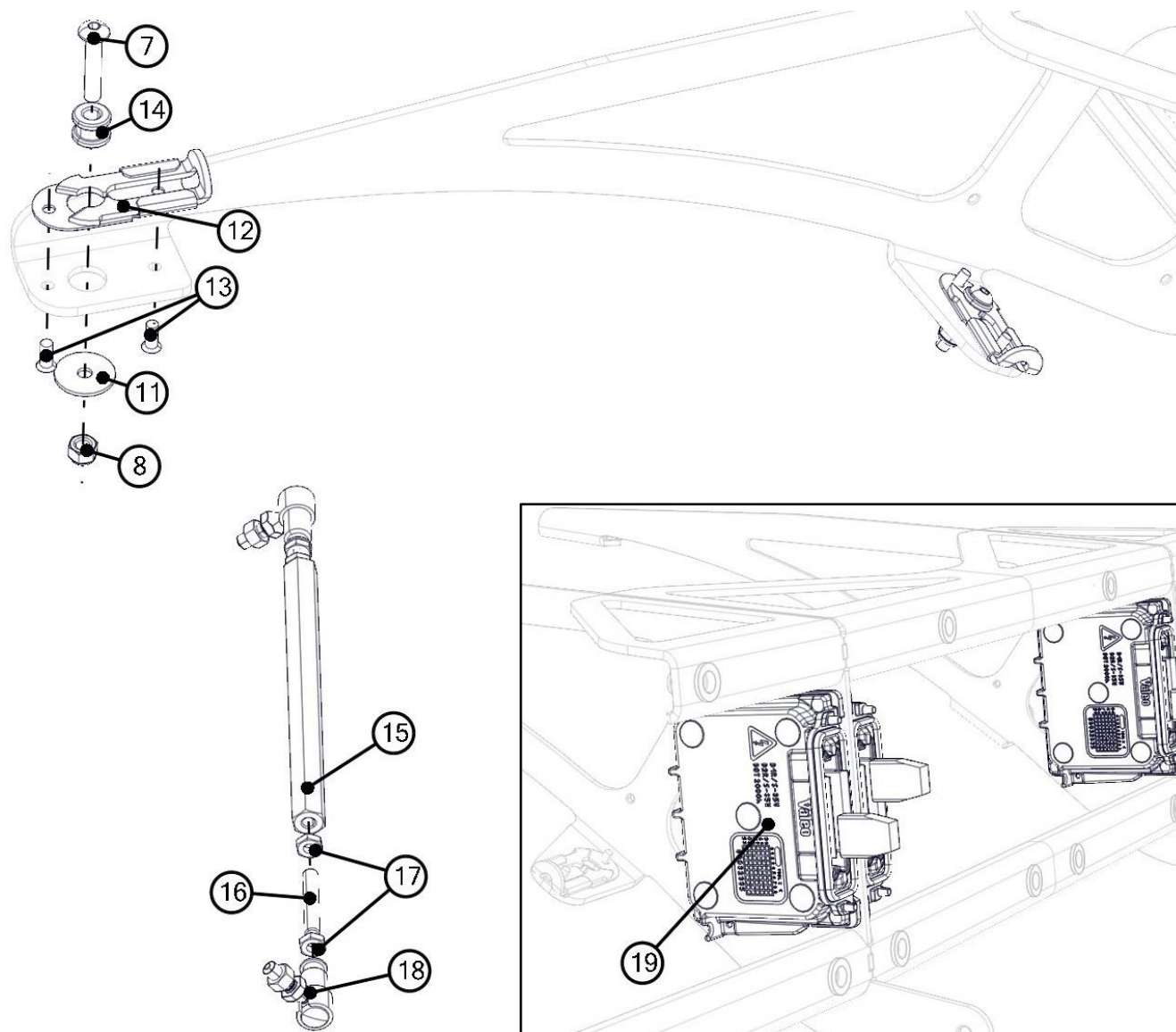


Z2C
RAMPE DE PHARE - OPTION
HEADLIGHT RAMP - OPTION
FAROS ADICIONALES - OPCIÓN





CHAPITRE : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES / Electrical Equipment
SOUS-ENSEMBLE : Z2C – OPTION RAMPE DE PHARE / Z2C - Headlight ramp option



REP	REF.	QTE	DESIGNATION
11	PS86043A10	4	RONDELLE Ø4x16x1 Washer Ø4x16x1
12	PS78573A10	4	TARGETTE Sliding bolt
13	PS92564A10	8	RIVET TF ALU 3,8x8 Alu TF D3.8,4x8 Rivet
14	PS78574A10	4	PION DE TARGETTE Sliding bolt pin
15	904648178A	2	CORPS BIELLETTE DE RAMPE Headlights ramp connecting link
16	PS82742A10	4	VIS SANS TETE M5X080 L30 Headless Screw M5X080 L30
17	693322	8	ECROU M5X80 Nut M5x80
18	CS450007ST	4	ROTULE BOULE 5CX80 5CX80 bearing
19	3Z2C82157C	4	BALLAST CABLE 6G Wired ballast 6G
20	PS91022A10	6	COLLIER ARDILLON NOIR 3.7x280 Clamp 3.7x280 Black
21	3Z9M89534A	1	FAISCEAU RAMPE DE PHARES Headlight ramp loom
7	PS85110A10	4	VIS ULS M4x20 Screw M4x20
8	PS74052A10	4	ECROU FREIN HM M4 Nylstop nut M4

Préparation de l'ossature:

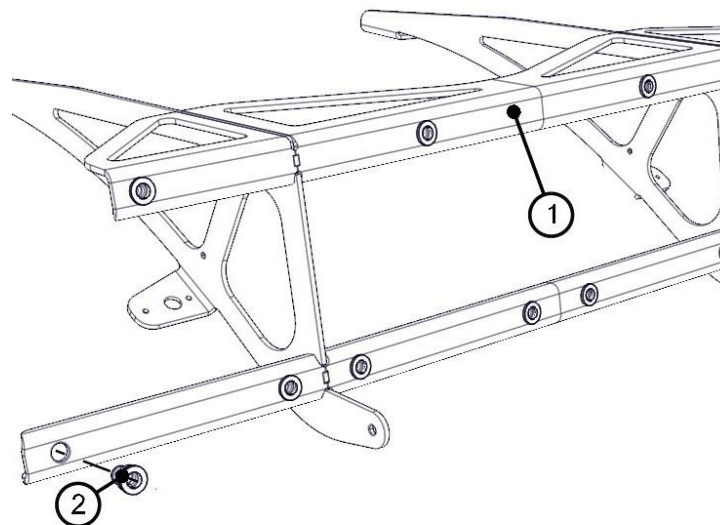
- Insérer puis sertir les 12 écrous (rep.2) dans l'ossature de rampe (rep.1).

Preparation of the body:

- Insert then crimp the 12 nuts (rep.2) in the headlight ramp body (rep.1)

Preparación de los conductos de aire:

- Esp



Préparation des fixations de la rampe :

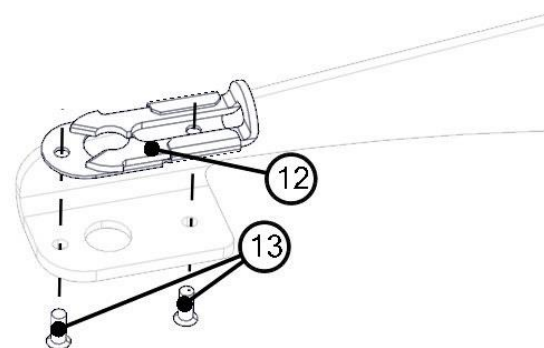
- Sur l'ossature préparée, placer les targettes (rep.12) et les fixer sur l'ossature de rampe (rep.1) avec les rivets (rep.13) par le dessous.
- Répéter l'opération pour les 3 autres emplacements.

Preparation of body fixations:

- Put the sliding bolt (rep.12) on the body (rep.1) with the rivets (rep.13) from behind.
- Repeat the operation for the 3 other sliding bolts.

Preparación de los conductos de aire:

- Esp
- Esp



Préparation du capot :

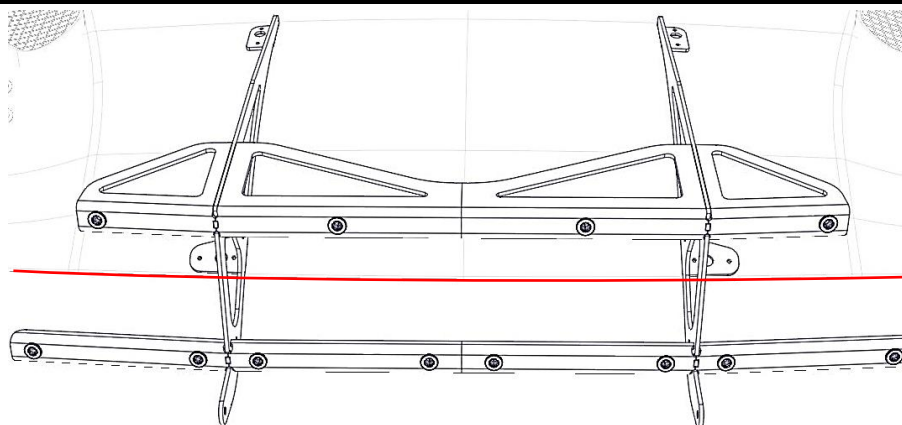
- Placer l'ossature préparée (rep.1) sur le capot pour que la rampe soit centrée et le plus bas possible.
- Marquer les points de pose des 4 pions sur le capot et retirer la rampe.
- Percer les 4 points à **Ø4.5mm**.
- Fixer les 4 pions (rep.14) avec les vis (rep.7), les rondelles (rep.11) et les écrous (rep.8).

Preparation of the devices:

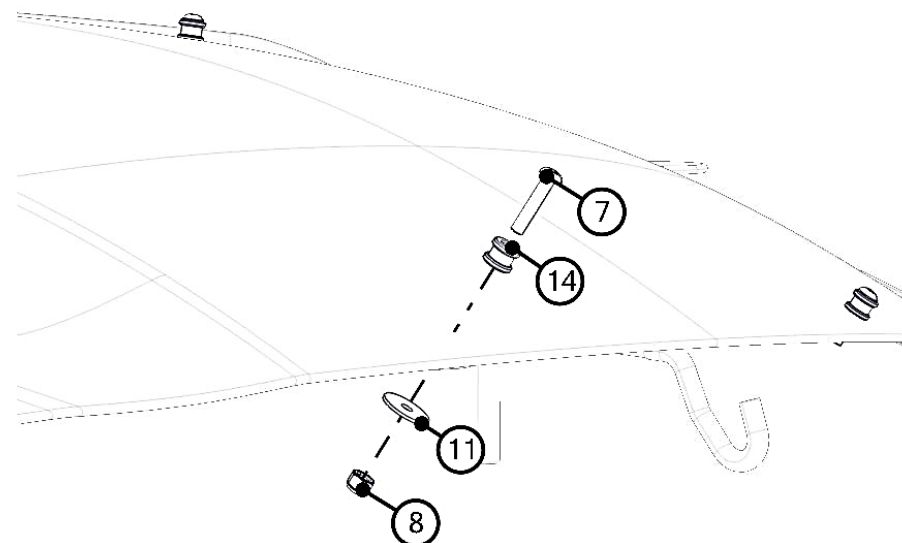
- Place the prepared body (rep.1) on the bonnet to be in centred and as low as possible.
- Mark the fitting points of the pins on the bonnet and remove the ramp.
- Drill the 4 holes to **Ø4.5mm**.
- Fix the 4 pins (rep.14) with the screws (rep.7), the washers (rep.11) and the nuts (rep.8).

Preparación de los conductos de aire:

- Esp



Limite du capot / Bonnet limit / Esp



Ø4.5



Préparation des optiques :

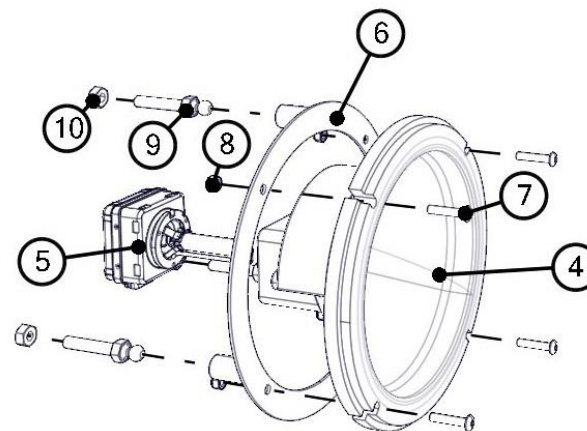
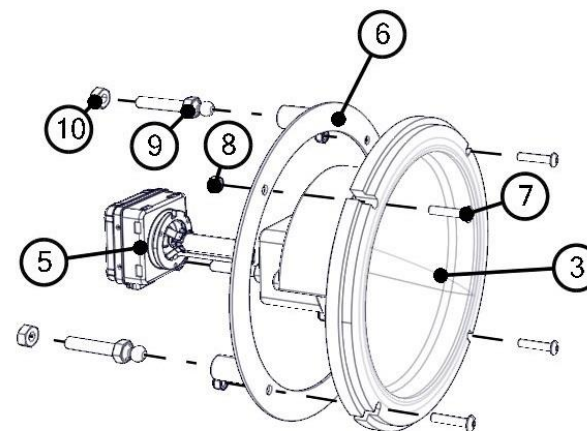
- Sur un optique (rep.3), fixer la platine support (rep.6) avec les 3 vis (rep.7) et les 3 écrous (rep.8).
- Emboîter les axes de réglage (rep.9) dans les logements rotules de la platine support (rep.6).
- Prévisser 1 écrou (rep.10) par axe de réglage (rep.9).
- Installer la lampe (rep.5) dans l'optique.
- Répéter l'opération sur les autres optiques (rep.3&4).

Preparation of the lights:

- On one headlight (rep.3), fix his bracket plate (rep.6) with the 3 screws (rep.7) and 3 nuts (rep.8).
- Slot the setting axis (rep.9) into the bracket plate (rep.6) housing.
- Approach 1 nut (rep.10) per setting axis (rep.9).
- Fit the bulb (rep.5) into the headlight
- Repeat the operation on the other lights (rep.3&4).

Preparación de los conductos de aire:

- Esp
- Esp
- Esp
- Esp
- Esp



Montage des ballasts :

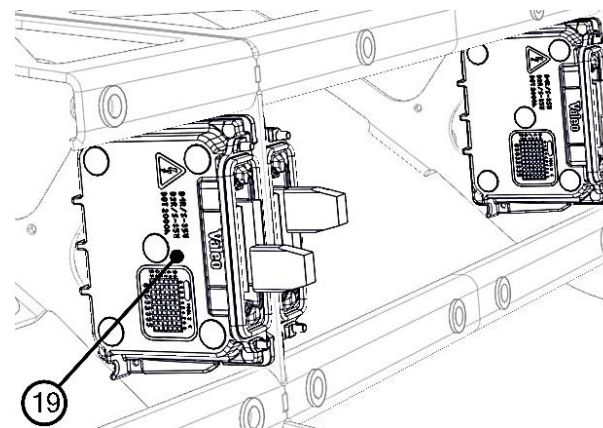
- Sur l'ossature ([rep.1](#)), fixer les 4 ballasts ([rep.19](#)) avec les colliers ([rep.20](#)).

Ballast fitting:

- Plug Fix the 4 ballasts ([rep.19](#)) on the body ([rep.1](#)) using plastic collars ([rep.20](#)).

Preparación de los conductos de aire:

- Esp



Montage des optiques sur la rampe :

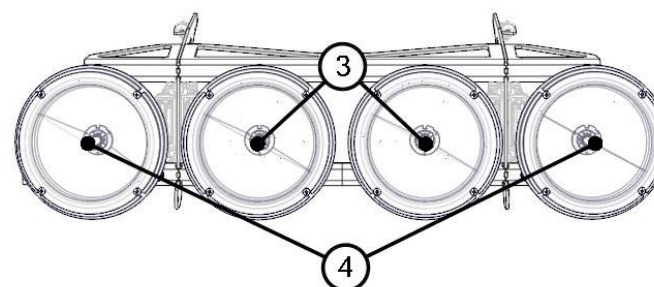
- Prendre un optique préparé ([rep.3&4](#)), l'approcher de la rampe et visser les 3 axes ([rep.9](#)) jusqu'au réglage souhaité.
- Déplacer les écrous ([rep.10](#)) jusqu'à la mise en butée sur l'ossature ([rep.1](#)) et les serrer.
- Répéter l'opération pour les autres optiques ([rep.3&4](#)).

Preparation of the devices:

- Take a complete light ([rep.3&4](#)), approach to the ramp and tight the 3 axis ([rep.9](#)) until a good setting.
- Move the nuts ([rep.10](#)) until the contact with the body ([rep.1](#)) and tight them.
- Repeat the operation for the other lights ([rep.3&4](#)).

Preparación de los conductos de aire:

- Esp
- Esp
- Esp
- Esp
- Esp



Préparation des biellettes :

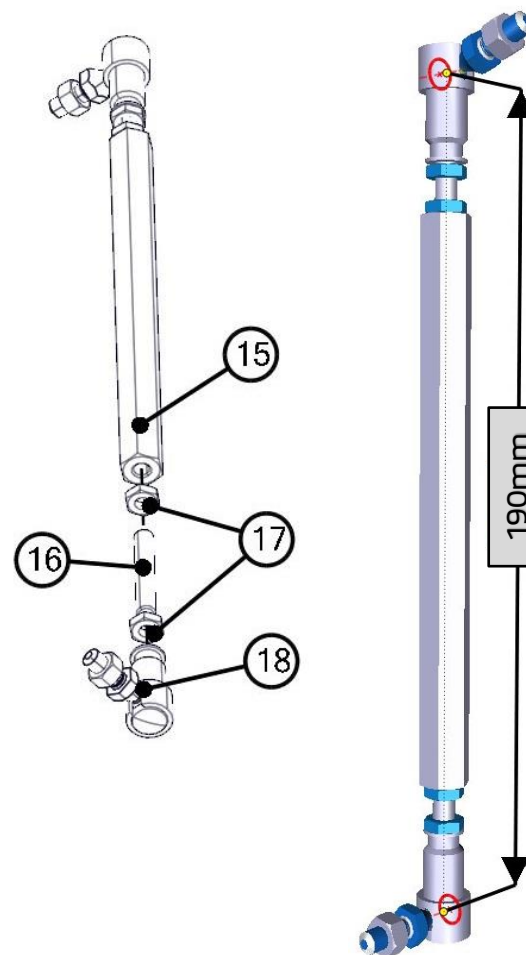
- Sur le corps de biellette (rep.15). Visser à chaque extrémité, une vis sans tête (rep.16), puis 2 écrous (rep.17) par vis.
- Visser enfin une rotule (rep.18) par extrémité.
- Veiller à équilibrer les longueurs vissés des 2 côtés.
- Préparer un réglage avec une entraxe de **190mm**.
- Répéter l'opération pour la 2^{ème} biellette.

Preparation of the links:

- Mount one headless screw (rep.16) per link (rep.15) side, then add 2 nuts (rep.17) per side.
- Install one bearing (rep.18) per side.
- Make sure to balance the screwed lengths on both sides.
- Prepare a pre-set value of 190mm.
- Repeat the operation for the 2nd link.

Preparación de los conductos de aire:

- Esp
- Esp
- Esp
- Esp
- Esp



Préparation du pare-chocs avant :

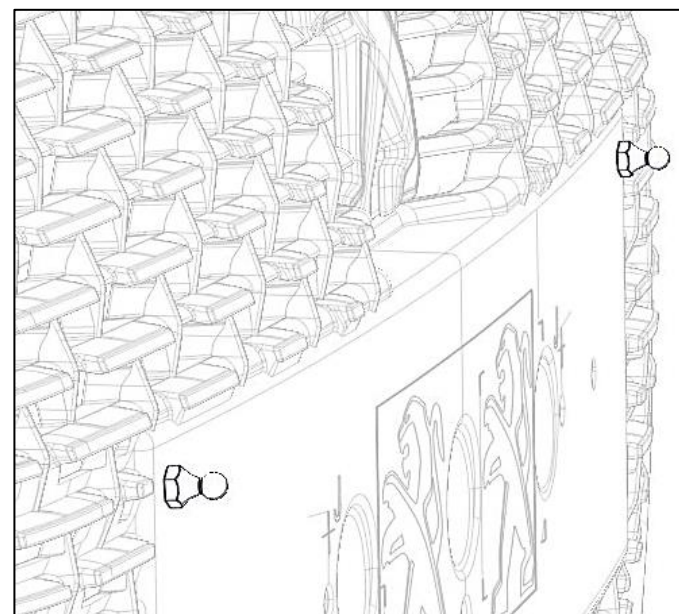
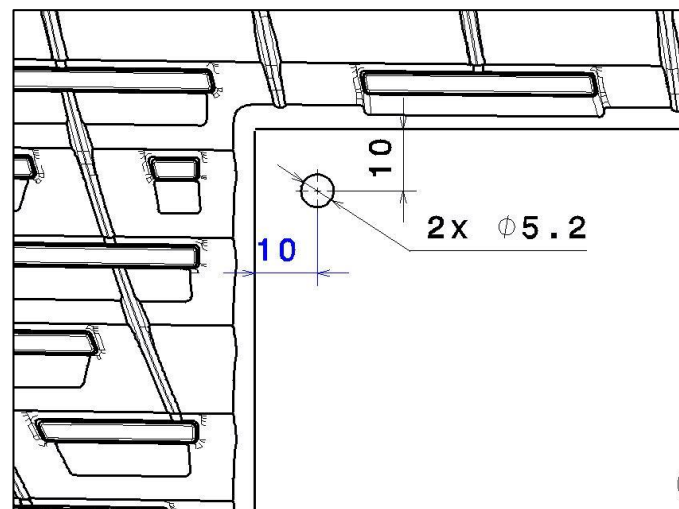
- Sur le pare-chocs avant, percer 2 trous de **Ø5.2mm** à chaque coin supérieur pour l'emplacement de la plaque d'immatriculation à l'aide du plan ci-contre.
- Fixer les 2 embouts rotules (rep.18) dans les trous réalisés.
- Serrer les écrous derrière la grille.

Preparation of the devices:

- On the front bumper, drill to holes to **Ø5.2mm** at each upper corner of the licence plate location using the plan opposite.
- Fix the 2 ball joints (rep.18) in the holes.
- Tight the nuts behind the grill.

Preparación de los conductos de aire:

- Esp



Ø5.2



Montage de la rampe du capot :

- Emboîter la rampe complète sur les 4 pions fixés sur le capot.
- Verrouiller les 4 targets ([ref.12](#)).
- Placer les 2 biellettes préparées sur l'ossature. Fixer-les avec les écrous des rotules.
- Clipper les biellettes sur les rotules inférieures.
- Ré-ajuster les longueurs des biellettes si nécessaire.

Preparation of the devices:

- Mount the complete ramp on the 4 pins fixed on the bonnet.
- Lock the 4 sliding nuts ([ref.12](#)).
- Place the 2 prepared links on the body. Secure them with the ball joint nuts.
- Clip the links onto the lower ball joints.
- Readjust the lengths of the connecting rods if necessary.

Preparación de los conductos de aire:

- Esp

