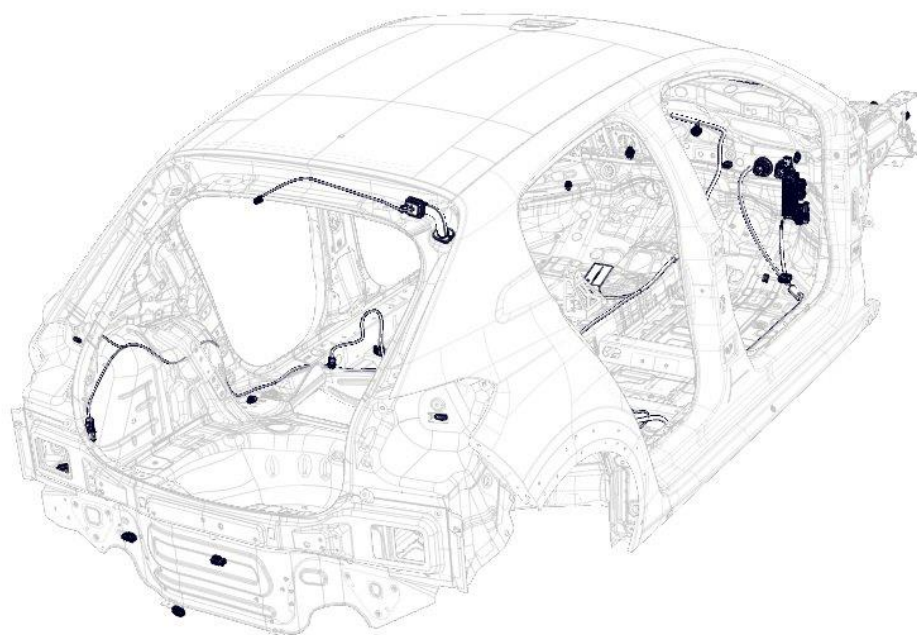
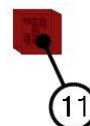
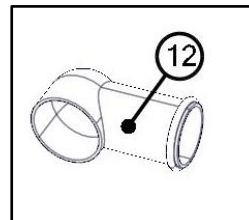
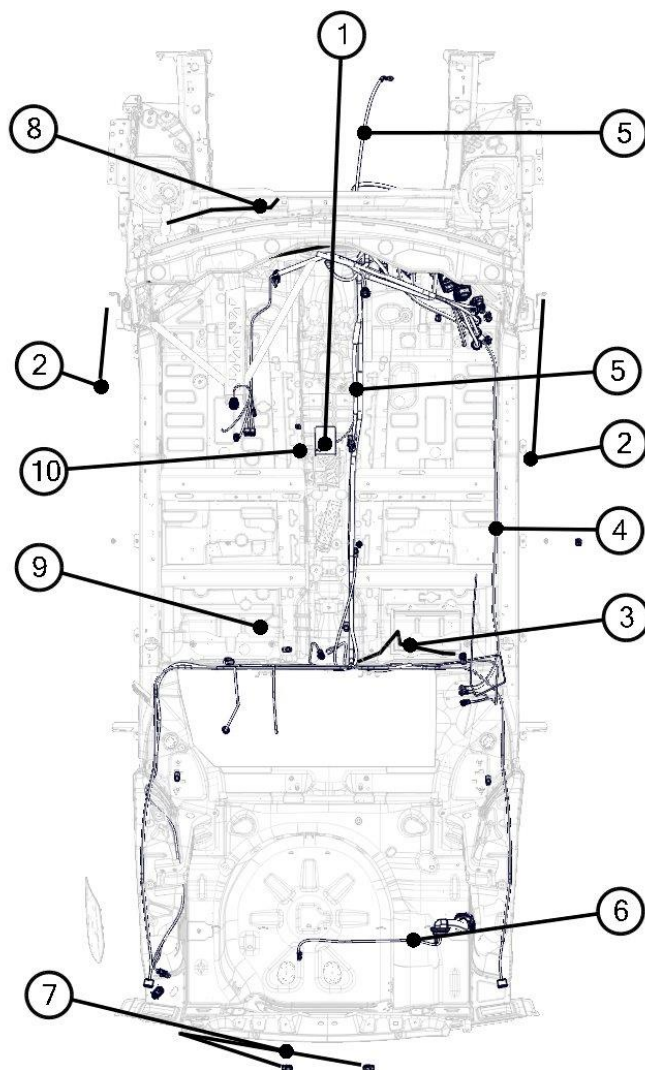
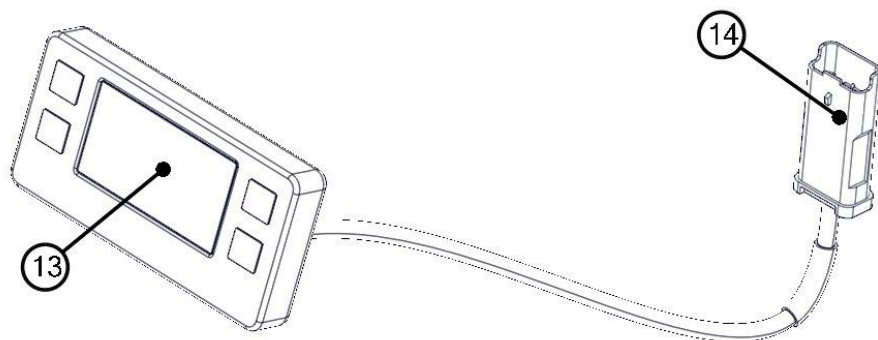


Z9S
FAISCEAUX HABITACLE
INTERIOR LOOM
ESP





REP	REF.	QTE	DESIGNATION
1	904634188F	1	FAISCEAU CHASSIS Interior loom C
2	904636688A	2	FAISCEAU PORTE Door loom C
3	904648328B	1	FAISCEAU BATTERIE / CC Battery / main switch loom C
4	904648298B	1	FAISCEAU DEM. / POWERBOX / RELAIS Starter / Powerbox / Relay loom C
5	904648308A	1	FAISCEAU DEM. / ALTERNATEUR Starter / alternator loom C
6	904632078A	1	FAISCEAU HAYON Tailgate loom C
7	904632068A	1	FAISCEAU PARE CHOC Bumper loom C
8	3Z9S89526A	1	COUPE CIRCUIT EXT. CABLE Ext. main switch wired C
9	904678468C	1	FAISCEAU EXTINCTEUR ZERO 275 Extinguisher ZERO 275 loom C
10	904679988A	2	FAISCEAU BOUTON EXTINCTEUR Extinguisher button loom C
11	904668548B	1	KIT CONNECTEUR INVERSE Opposite connector kit C
12	3Z1C40609A	2	PROTECTION COSSE ROUGE Starter / powerbox / main switch loom C

[illegible]

Montage du faisceau chassis :

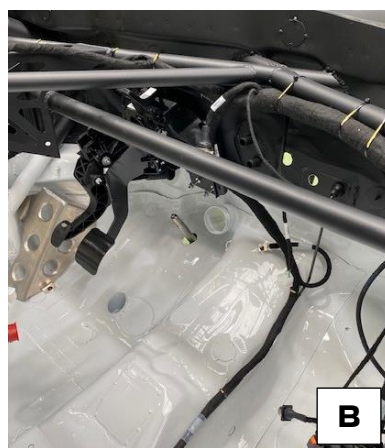
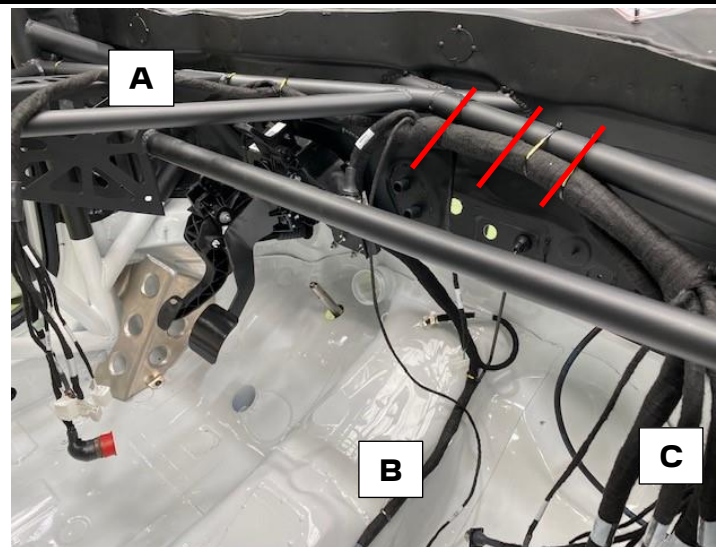
- Commencer par attacher le faisceau sur le barreau avant de l'arceau.
- Derouler le brin pour les commodos vers la gauche (A).
- Dérouler le brin le plus long sur le tunnel central (B).
- Dérouler les plus gros brins destinés pour le calculateur vers la droite (C). Vérifier que ces brins ne soit pas trop tendus.

Interior loom fitting:

- Start to fix the loom on the front rollcage tube.
- Uncoil the steering control strand to the left (A).
- Uncoil the longest strand to the rear of the car (B).
- Uncoil the biggest ECU and powerbox strands to the right (C). Verify if these strands are not too taut.

P:

- Del
-



Montage du faisceau chassis (partie pilote) :

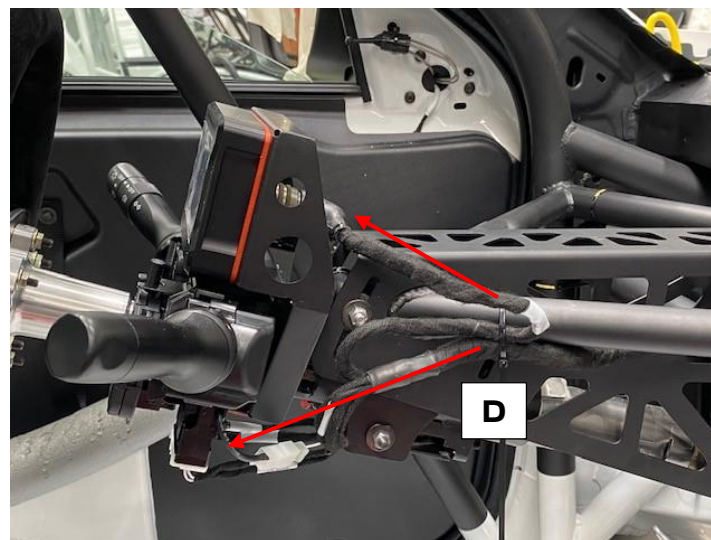
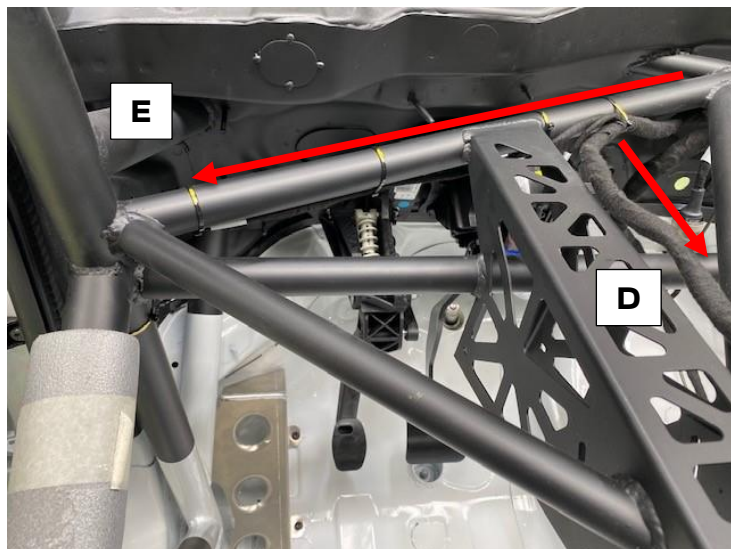
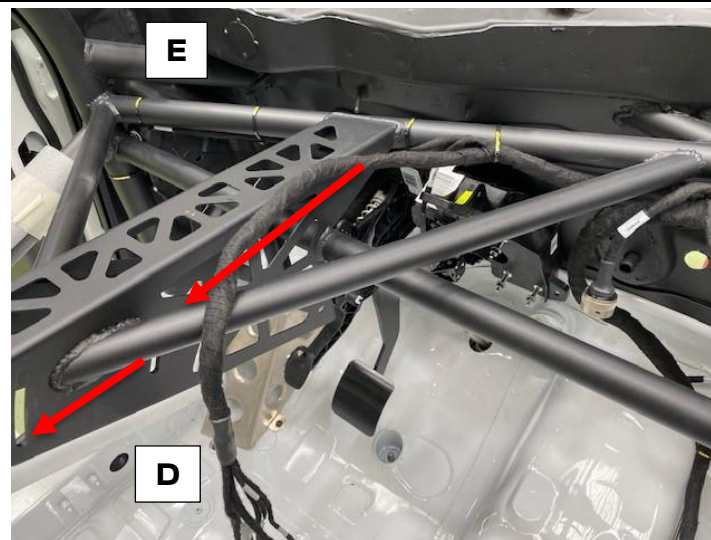
- Placer le brins des commodo vers la colonne de direction (D) en suivant le support de colonne et en passant sous le tube de renfort.
- Placer l'autre vers l'avant du passage de porte avant gauche en longeant le tube d'arceau (E).

Interior loom fitting:

- Place the command strand to the steering wheel (D) following the column bracket and passing below the reinforcement tube.
- Place the other strand to the front left wheel door following the rollage tube (E).

P:

- Del
- LI



Montage du faisceau chassis (partie centrale - arrière) :

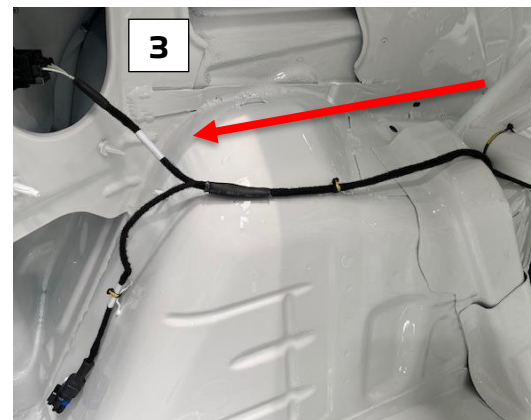
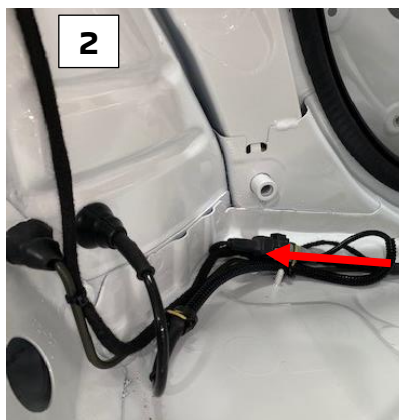
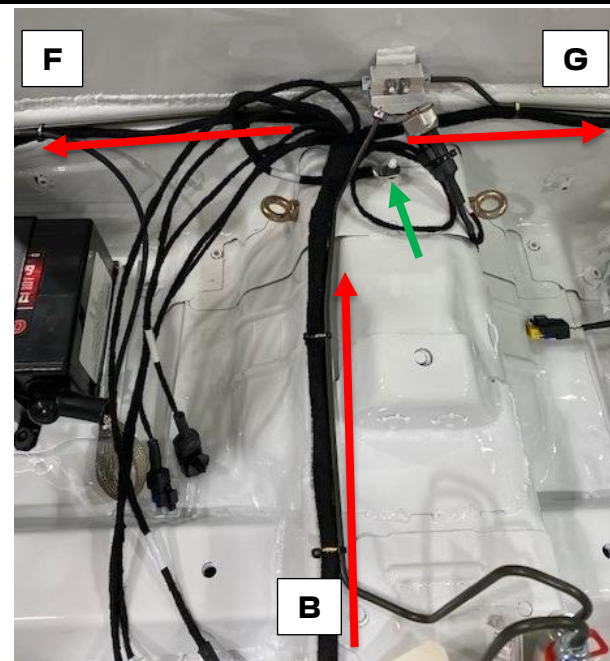
- Cheminer le brin (rep. B) sur le tunnel en suivant le tuyaux de frein.
- Fixer la cosse de masse en **vert**.
- Dérouler ensuite le brin avec « Feux ARD » à droite (F) et le brin avec « Feux ARG » (G) à gauche.
- Allonger les deux brins en les fixant aux pontets (1), faire le tour du coffre de reservoir (2) et suivre les pontets jusqu'aux feux arrières (3).

Interior loom fitting (center and rear part):

- Route the strand (B) on the tunnel following the brake pipes.
- Fix the ground in **green**.
- Then unroll the strand with "Feux ARD" to the right (F) and the strand with "Feux ARG" (G) to the left.
- Extend the two strands by fixing them to the staples (1), go around the tank compartment (2) and follow the staples to the rear lights (3).

P:

- Del
- D
- D
- D



Montage du faisceau de puissance (habitacle) :

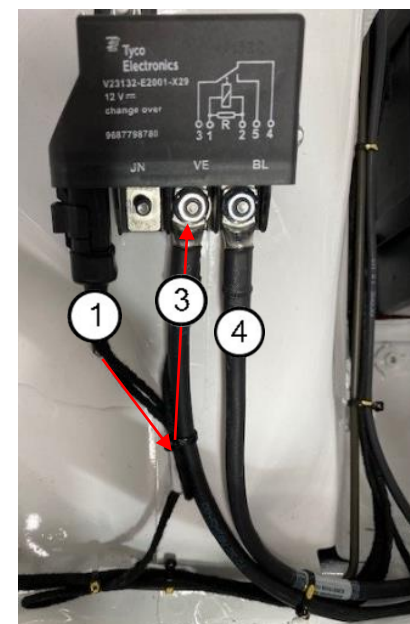
- Avoir monté la batterie et le relais sur la voiture ([notice Z1A](#)).
- Brancher la cosse Ø6 à l'extrémité du faisceau *dem' / power / relais* ([rep. 4](#)) sur la borne **BL** du relais.
- Longer le bas de caisse, ajouter une protection de cosse ([rep. 12](#)) et brancher la 2^{ème} cosse Ø6 à la powerbox.
- Brancher le connecteur «Relais CC » du faisceau habitacle ([rep. 1](#)) sur le relais.
- Mettre en place la **cosse** provenant du connecteur ([rep. 1](#)) sur la borne **VE** du relais.
- Ajouter par-dessus le faisceau batterie ([rep. 3](#)).
- Serrer les écrous à **10N.m**.

Power loom fitting (interior):

- Have fitted the battery and the relay on the car ([Z1A manual](#)).
- Connect the Ø6 lug at the end of the *starter / powerbox / relay* loom ([rep. 4](#)) to the **BL** terminal of the relay.
- Along the bottom of the body, add a lug protection ([rep. 12](#)) and connect the 2nd Ø6 lug to the powerbox.
- Connect the "DC Relay" connector of the interior loom ([rep. 1](#)) to the relay.
- Fit the **lug** coming from the connector ([rep. 1](#)) on the **VE** terminal of the relay.
- Add over the battery harness ([rep. 3](#)).
- Tighten the nuts at **10N.m**.

P:

- Del



10N.m

Montage du faisceau de puissance (habitacle – suite):

- Glisser une protection de cosse (rep. 12) et connecter la 2^{ème} cosse sur le (+) de la batterie.
- Serrer l'écrou de batterie à **4N.m**.
- Installer la prise « Alim park » du faisceau batterie (rep. 3) sur le tube d'arceau avec des colliers plastique et brancher la masse à la caisse.
- Serrer à **10N.m**.

Power loom fitting (interior):

- Slide a terminal protection (rep. 12) and connect the 2nd terminal to the (+) of the battery.
- Tighten the battery nut to **4N.m**.
- Install the battery loom "Alim park" socket (rep. 3) on the rollage tube with plastic collars and connect the ground to the bodyshell.
- Tighten to **10N.m**.

P:

- Del



4N.m

10N.m

Montage du faisceau de puissance (baie moteur) :

- Acheminer la troisième cosse Ø6 du faisceau powerbox (rep. 4) jusqu'au démarreur.
- Ajouter le faisceau *démarreur / alternateur* (rep. 5) sur la cosse du démarreur.
- Serrer l'écrou à la main.
- Tirer le câble jusqu'à l'alternateur et serrer l'écrou à la main.

Interior loom fitting (center and rear part):

- Route the third Ø6 terminal of the powerbox harness (rep. 4) to the starter.
- Add the *starter / alternator* harness (rep. 5) to the starter terminal.
- Tighten the nut by hand.
- Pull the cable to the alternator and tighten the nut by hand.

P:

- Del

Autres faisceaux :

- Connecter les faisceaux portes (rep. 2), le faisceau hayon (rep. 6) et le faisceau pare-chocs arrière (rep. 7).

Other looms:

- Connect the door looms (rep. 2), the tailgate loom (rep. 6) and the rear bumper loom (rep. 7).

P:

- Del

Montage des faisceaux extincteurs et coupe-circuit :

- Brancher les deux connecteurs blancs du faisceau extincteur (rep.9) à la bombonne de l'extincteur automatique.
- Brancher le connecteur « Ext Ext » au connecteur « Ext Ar » du faisceau chassis (rep. 1).
- Brancher le connecteur « Ext Int » au premier faisceau bouton extincteur (rep. 10).
- Percer l'entrée d'air auvent gaucher et glisser les fils du second faisceau bouton extincteur (rep. 10) avant de mettre le connecteur.
- Fixer le bouton au auvent puis glisser la gaine thermorétractable.
- Installer le connecteur, chauffer la gaine et le brancher au connecteur « Extincteur » du faisceau servitude.
- Faire de même pour le coupe-circuit extérieur.

Extinguisher and main switch loom fitting:

- Plug the two white connectors of the extinguisher harness (rep. 9) to the automatic extinguisher bottle.
- Plug the "Ext Ext" connector to the "Ext Ar" connector of the interior loom (rep. 1).
- Plug the "Ext Int" connector to the first fire extinguisher button loom (rep. 10).
- Drill the left cowl air intake and slide the wires of the second extinguisher button loom (ref. 10) before fitting the connector.
- Fix the button to the cowl then slide the heat-shrinkable sheath.
- Install the connector, heat the sheath and connect it to the "Extincteur" connector of the accessory loom.
- Do the same for the exterior main switch.

P:

- Del
- D
- D
- D
- D
- D
- D